国务院国资委党委：以管党治党政治责任统筹发展与安全

近日，国务院国资委党委召开扩大会议，传达学习习近平总书记出席2026年上海合作组织峰会期间重要讲话、《求是》杂志发表的习近平总书记重要文章《坚持落实管党治党政治责任》精神，学习贯彻习近平总书记对山东省青岛市北海造船厂一货轮火灾事故作出的重要指示精神，结合国资央企实际研究贯彻落实举措，强调要进一步提高政治站位，切实落实管党治党政治责任，高效统筹发展和安全，加快推进高质量发展，更好服务党和国家事业发展大局。国务院国资委党委书记、主任程福波主持会议并讲话。国务院国资委党委委员出席会议。国务院国资委秘书长、总会计师列席会议。

会议认为，习近平总书记此次外交活动，是在世界百年变局加速演进背景下开展的一次重大外交实践，对推进上合组织高质量发展、扩大高水平对外开放、推动构建人类命运共同体具有重要意义。要深入学习贯彻习近平外交思想，深刻领会元首外交重大意义，自觉把企业国际化经营放到国家对外开放大格局中谋划推进，统筹用好国内国际两个市场，优化海外投资布局，筑牢安全底线，进一步拓展技术、装备、标准合作，实现互利共赢、和平发展。

会议强调，要认真学习领会《求是》杂志发表的习近平总书记重要文章，深入学习贯彻习近平党建思想，深刻认识党要管党、全面从严治党在国资央企领域的极端重要性，自觉把管党治党摆在全局突出位置、贯穿各项工作中；压紧压实各级责任链条，健全责任传导、督促检查、追责问责闭环机制，推动责任体系贯通到底；巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果，更好发挥党组织和党员在重大工程、重大项目和重要任务中的示范带动作用，打造高素质专业化干部人才队伍；加强党风廉政建设和反腐败工作，持续涵养风清气正的政治生态。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，贯彻落实习近平总书记重要指示精神，从本次北海造船厂火灾事故中深刻汲取教训，深刻认识做好安全生产工作的极端重要性，切实把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署上来，按照国务院工作要求，树牢底线思维、极限思维，以“时时放心不下”的责任感抓紧抓实安全生产各项工作。要督促指导企业积极配合救援处置和事故调查，全面查清事故原因，严肃开展追责问责，深入彻底抓好整改，切实提升安全管理水平。要督促指导中央企业强化问题导向，下大力气整治安全生产工作中存在的顽瘴痼疾，狠抓责任落实到位，全面开展隐患排查整治，落实落细防范措施，强化人员队伍统一管理，迅速行动完善制度规程，常态化开展案例警示教育，牢牢守住安全生产底线红线。

（来源：国务院国资委网站）

央企出海新赛道：从“中国制造”到“中国服务”的价值跃迁

在近日举办的2026年中国国际服务贸易交易会（以下简称“服贸会”）上，首次设立的“中国服务案例”展区里人头攒动。从北斗时空运营服务到数字贸易解决方案，一批集中亮相的服务贸易成果，勾勒出中国企业出海的鲜明转向。

从输出硬件设备、大宗商品，到输出运营服务、规则方案，“软服务”正在成为以央企为代表的中国企业出海“新名片”。

王利博制图

从“卖设备”到“卖运营”：北斗出海有了新赛道

在北斗时空信息海外服务平台展台前，中国时空信息集团国际业务中心高级专家徐俊杰正对着屏幕，向客商讲解这套可属地化部署的时空信息运营系统。

过去很长时间，北斗出海的标签是硬件：芯片、模组、终端设备一批批卖到海外。但设备交付不等于能力落地，海外客户拿到硬件，还要自己解决适配调试、系统运维、本地化应用等一连串难题。

“过去中国的很多产业伙伴在终端和设备出口方面做了大量努力，把产品销售到了许多国家。但是在运营服务方面，应该说还是有很大的发展空间。”徐俊杰表示。

此次服贸会亮相的北斗时空信息海外服务平台，正是冲着这个空白来的。徐俊杰介绍，平台有四大核心优势：一是协同高低轨卫星资源，提供稳定可靠的精准时空信息服务；二是安全可信，支持本地化部署，满足所在国数据本地留存的合规要求；三是资源集约，可兼容全球主流卫星导航系统，大幅节省基础设施前期投入；四是敏捷部署，可随业务增长快速扩容。

这背后的驱动力，是海外市场实实在在的需求。“全球许多国家，尤其是‘一带一路’共建国家，对数字化转型有迫切的需求。”徐俊杰表示，希望把中国数字经济发展的经验复制到海外，帮助更多国家实现数字化转型。

“时空信息属于相对比较敏感的信息，很多国家要求数据保留在本地，这是出海比较大的挑战。”徐俊杰说，“我们的平台可以部署在属地国，确保数据不出境不离境，满足所在国的数据合规要求。”

模式变了，价值逻辑也变了。企业追求的不再是一次性的硬件买卖，而是持续的运营服务收入；不再是单个设备供应商，而是可以带动整条产业链出海的生态链主。

“通过从传统的设备出海，到未来服务出海、运营出海，可以带动国内芯片终端应用解决方案、产业运营等产业链整体出海。”徐俊杰说，作为央企，他们肩负着把中国时空产业推向海外的使命，“中国的北斗，也是世界的北斗。”

从“赚差价”到“做服务”：罐头引发的“贸易革命”

北斗的转型不是孤例。本届服贸会上，一批央企案例集中展现了从“硬输出”到“软服务”的集体转向。中粮集团“信贸链”的故事，就从一罐出口新加坡的罐头讲起。

中粮工业食品进出口公司副总经理张静，对这套方案诞生的初衷记忆犹新。2023年，一笔从厦门港发往新加坡的罐头出口业务，让团队真切感受到了传统纸质贸易的痛点。

“以前从中国备货、发货到客户接货，基本要长达20天到一个月。光单据在银行、卖方、客户之间流转下来，就要10天左右。”张静说，纸质提单靠快递寄送，环节多、周期长、效率低，一笔贸易卡壳在单证上是常有的事。

在打通北京“信贸链”与新加坡TradeTrust两个数字贸易系统后，订单、运输、电子提单、银行托收全环节实现线上协同，用区块链技术就能保证单证真实可追溯。“现在数字化之后，全流程时间能控制在5天左右，单据处理效率提升了80%。原来要跑10天的单据流转，现在线上几分钟就能走完。”张静给出了最直观的对比。

更有标志性意义的是这套中国方案的国际认可度。张静透露，该模式已完成8个试点，并作为中国数字贸易实践，在WTO（世界贸易组织）总部相关研讨会上被推广，英国国际商会等机构也表达了浓厚兴趣。

在张静看来，这背后是企业角色的根本转变：“以前我们只是赚买卖差价，现在我们承担的是整个产业链服务商的角色，靠服务创造价值。传统贸易做到一定程度就有瓶颈，想要长久健康发展，一定要靠服务带来更多附加值。”

在物流领域，央企同样完成了从“运货物”到“管链条”的升级。中国物流集团相关负责人介绍，企业角色正从单纯提供物流单环节服务，向供应链组织者转变，率先探索“一单制”增值服务，打通“数字单证—物权凭证—贸易融资”闭环。

特别是在红海、霍尔木兹海峡等航运风险背景下，中国物流集团规划了多层级陆路替代方案，以陆路贸易为基础的单证规则，正在形成海运国际单证体系的重要补充。“NCD（可转让货物单证）规则的商业化应用，正处在从‘制度创新’向‘商业实践’加速转化的关键阶段。”上述负责人说。

此外，三大通信运营商的国际化算力服务、数据合规服务等新型业态也在崛起。依托全国算力集群，用户接入API接口，即可像买水电一样灵活调用算力资源，无需自建算力基础设施。

凭借遍布全球的通信网络节点，这套算力服务已延伸至多个“一带一路”共建国家和地区，为出海的中国AI企业、海外产业数字化转型提供跨境算力底座，成为全球数字经济浪潮中的“卖铲人”。

从跟规则到定标准：“软服务”背后是“硬实力”

从卖硬件到卖服务，从做贸易到定规则，央企出海的这场转向，不是业务的边角调整，而是中国产业发展到一定阶段的必然跃迁。

这种转型首先源于产业升级的内生驱动。据了解，中国制造业走过成本竞争阶段后，向价值链高端延伸是必由之路，服务贸易附加值更高、市场黏性更强，这是一种自然延伸。

其次是出海成熟期的客观要求。央企出海数十年，对海外市场的理解持续深化，客户需求也从单一产品升级为整体解决方案，倒逼供给侧迭代。

更值得关注的是数字经济时代的卡位优势。在AI、数字贸易等新一轮技术变革中，中国不再是跟跑者。北斗系统、算力基础设施、数字贸易等实践的积累，让中国具备了输出数字基础设施服务的能力。

正如张静所说：“以前国际上的规则我们去研究、去跟进，现在在数字化潮流里，我们能去创新、去引领。”

当中国企业能输出整套运营服务、供应链方案、贸易规则的时候，意味着中国企业在海外市场真正走向成熟。

商务部数据显示，2026年上半年，我国服务进出口总额3.8万亿元人民币，同比增长8.3%，服务出口增长17.6%；我国服务贸易整体规模已经突破1万亿美元，知识密集型服务占比持续抬升。中国正从“服贸大国”向着“服贸强国”稳步跨越。

（来源：央广网）

地方扫描

深圳发布国资国企社会责任报告

9月14日，《深圳市属国资国企2025社会责任暨ESG报告》在第六届国企社会价值论坛现场正式发布。这是深圳市国资委连续第9年系统、全面向社会各界披露市属国资国企年度履责实践与治理成效。

报告紧扣市属国企“服务大局、服务城市、服务产业、服务民生”四大核心功能定位，秉持“与城共生、与民同心、以责践行、以行致远”十六字履责理念，系统梳理展示市属国资国企在科技创新、民生保障、对外开放、绿色低碳转型等重点领域的实践成果与典型案例，全方位呈现国资国企服务城市高质量发展的责任作为。

2025年，深圳市属国资国企深入实施助力深圳打造最好科技创新生态和人才发展环境系列行动，在全国率先实施打造百个支持科技创新应用场景行动，多个重大创新平台建设成效显著，形成覆盖城市安全、低空经济、生态环境、人工智能等重点领域的创新载体矩阵，累计建成国家级和省级创新载体133个，完成研发投入206.3亿元，研发投入强度达3.1%。围绕深圳“20+8”产业集群，加快拓展半导体与集成电路、人工智能、低空经济、生物医药等新领域新赛道，截至2025年底，市属国企战略性新兴产业总资产达4889亿元，较2025年初增长9.3%，已成为驱动城市高质量发展的新引擎。

重庆深化国资国企改革攻坚

近日，重庆市国资委召开深化国资国企改革攻坚调度会。会议强调，要贯彻落实中央关于进一步深化国资国企改革的决策部署，加力加速深化改革攻坚，全面完成重庆市委、市政府确定的深化国资国企改革各项目标任务，更好发挥国企现代化新重庆建设主力军作用。

会议指出，要进一步增强深化国资国企改革攻坚的责任感、使命感。深刻认识深化国资国企改革攻坚是更好发挥国企主力军作用的必然要求，要始终保持昂扬向上的攻坚姿态，一鼓作气、乘势而上，纵深推进国资国企改革迈上新台阶、取得新突破。

会议强调，要进一步抓好深化国资国企改革攻坚的重点任务。要推动重点领域重组整合加快取得新突破；要推动止损瘦身盘活加快取得新突破；要推动退平台企业转型发展加快取得新突破；要推动国资监管和国企治理加快取得新突破；要推动服务创新强市建设加快取得新突破；要推动服务重大战略部署加快取得新突破；要推动国企安全稳定工作加快取得新突破；要推动国企党的建设加快取得新突破。

会议强调，要进一步增强深化国资国企改革攻坚的合力，重庆市国资委牵头抓总、统筹协调，各级企业、各区县国资监管机构、委机关各处室各司其职、合力推进。

湖北构建交通数据创新生态

近日，湖北省召开公路水路交通基础设施数字化转型升级工作调度会，会上湖北交通数据联盟正式成立，标志着全省交通数据要素协同共享迈入全新阶段，湖北交投集团当选首届理事长单位。

该联盟以湖北交投集团、湖北大数据集团数据开发有限公司、湖北省交通科学研究所为核心发起单位，吸纳湖北省高速公路经营管理单位共同参与，是聚焦交通数据标准化建设、数据底座共建、场景创新应用、安全合规共享的行业协作联盟。联盟秉持“场景驱动、资源共享、协同创新、安全可控”原则，承担共建数字底座、共促数据互通、共推转型赋能、共创数据生态四大核心任务，构建“场景谋划—底座互通—数据归集—落地应用—合作开发”全闭环工作链路，着力破解行业数据孤岛难题，推动交通数据要素合规汇聚、安全共享、价值释放。

会上，中交投资（湖北）运营管理有限公司、武汉交通工程建设投资集团有限公司、越秀（湖北）高速公路有限公司、湖北武荆高速公路发展有限公司、湖北省交通科学研究所、湖北大数据集团数据开发有限公司当选理事单位。截至目前，已有25家高速公路运营管理单位申请加入联盟成为成员单位。

江苏推动国家水网智慧升级

作为南水北调东线工程源头，江苏以科技赋能国家水网“大动脉”，从“传统调度”向“智慧调控”跃升。截至今年8月，南水北调江苏段累计调水出省近100亿立方米，水质稳定达国家Ⅲ类标准，同时在抗旱排涝中发挥关键作用。

洪泽泵站中控室的“数字大脑”是智慧调水的核心。这套搭载智能调水模型的数字孪生系统，集合泵站多年运行数据，结合河道断面参数、水位变化等信息，自动给出机组最优运行参数。工作人员轻点鼠标即可完成启停、叶片角度调节等操作，水下传感器配合声纹诊断和AI监测模型，实现实时运维。南水北调东线江苏水源有限责任公司洪泽站管理所相关负责人介绍，传统人工两小时一次的现场巡检，如今缩减至每日两次，大幅提升效率。

目前，类似的“数字大脑”已覆盖江苏段13座梯级泵站，其中8座实现“远程集控、少人值守”。今年汛期，南水北调东线一期江苏段在省水利厅调度下，累计抗旱排涝泄洪近9亿立方米，相当于60个西湖的蓄水量，成功应对多轮台风考验。

南水北调（江苏）数智科技有限公司相关负责人说：“我们只要接收到调度指令就可以立刻做出操作，来保证工程随时响应。由过去人工调度到现在系统在线上运行，可以说从过去的‘小时级’缩短到‘分钟级’。”

（本栏目稿件来源：国务院国资委网站）