

以金融逻辑深耕数字物流 助推全产业链价值提升

记中宝智运物流科技集团有限公司董事长刘惠敏



中宝智运物流科技集团有限公司董事长刘惠敏(别名刘碧微)

石横滔

在新质生产力重塑产业格局的关键时期,物流业作为国民经济基础性、战略性、先导性产业,正经历着从规模扩张向质量效益提升的深刻转变。在这场变革浪潮中,中宝智运物流科技集团有限公司(品牌名“宝奇”)董事长刘惠敏(别名刘碧微),凭借深厚的金融专业背景和敏锐的产业洞察力,走出了一条“金融+科技+物流”深度融合的创新之路。仅用九年时间,她带领宝奇从行业新兵跨越式成长为国内头部网络货运平台,并以独特的金融智慧为传统物流行业注入了全新的发展动能。

如今的宝奇,已成为行业标杆,2025

年,公司在复杂多变的市场环境中交出了一份含金量十足的成绩单:年产值突破百亿元,累计纳税超十亿元,业务网络覆盖全国31个省、市、自治区,服务优质客户超3000家,综合实力稳居行业前列。作为交通运输部重点扶持的全国50强、国家5A级网络货运平台,宝奇被国务院发展研究中心列为全国网络货运行业标杆,深度参与并主导了众多智慧物流数字化国家标准的制定与修订工作。凭借海外留学背景与跨领域的复合型专业积累,刘惠敏在金融、财务、投资、物流、互联网等领域积淀了扎实的实战功底与多维管理视野——正是这份跨界融合的思维优势,让她得以带领宝奇在数字货运的赛道上行稳致远。

跨界破局:从金融精英到物流拓荒者

2017年,已在澳大利亚金融界屡建成就的刘惠敏,做出了一个改变人生轨迹的重大抉择——放弃澳大利亚国籍,毅然回国开启创业征程。“我看到了中国实体经济转型升级的巨大潜力,而物流作为连接生产与消费的关键环节,必将迎来爆发式增长。用金融的专业能力去改造传统物流行业,破解行业发展痛点,这是千载难逢的历史机遇。”谈及当年的选择,刘惠敏的话语中充满了战略远见与家国情怀。

作为澳大利亚悉尼大学金融与会计双硕士,拥有全球特许金融分析师(CFA)和国际注册会计师(ACCA)双重顶级资质,刘惠敏曾在多家跨国金融机构担任高管,在资本运作、风险管控、价值评估和供应链金融领域积累了深厚的实战经验。回国初期,她创办的两家金融投资公司迅

速在业内站稳脚跟,而一封来自吉林省政府的“返乡创业”邀请函,不仅唤醒了她作为吉林企业家后代的故土情怀,更让她将投资目光投向了当时被资本普遍忽视的传统物流行业。

经过深入调研,刘惠敏精准洞察到传统物流行业的“痛点”与“机遇”:信息不对称、资金周转慢、合规性差等问题,恰恰是金融专业能力可以大显身手的地方。“金融工具与数字化手段的精准介入,能够将既有短板转化为价值释放的突破口。”为此,刘惠敏从最基础的民生需求入手,利用自有厂房打造标准化的“司机之家”,为货车司机提供免费休息、热水淋浴和平价餐饮等暖心服务。这段深入行业一线的经历,让她对物流行业的本质有了更深刻的理解,也为宝奇日后的发展奠定了坚实的用户基础。

科技赋能:构建数智化物流体系

“网络货运行业的核心竞争力,本质上是风险管理能力和资源配置效率的竞争。”这是刘惠敏从金融行业带到物流领域的核心理念。她敏锐地捕捉到“无车承运人”这一国家政策大力扶持的新兴业态,果断将“科技为本”确立为宝奇的核心发展理念,用金融风控的严谨思维构建起全链路数智化物流体系。

此前,国家发展改革委印发《“互联网+”高效物流实施意见》,明确提出推动公路货运集约化、高效化发展。顺势而为,刘惠敏带领团队自主研发了宝奇网络货运平台,将金融行业成熟的风险管控理念融入平台设计的每一个环节,构建了涵盖智能接单、智能调度、路线优化、在途监控、电子签收的全流程数字化管理体系,大幅改变了传统物流依赖人工操作的模式,提升了运营效率。

在技术研发层面,宝奇坚持全域数据驱动的供应链智能化发展路线,依托AI企业级中台与全域物流数据基座架构,以多模态大模型、货运垂直智能体为核心技术,打通运力交易、车后市场、能源服务、供应链金融、运营风控等全业务板块,构建起覆盖货源承揽、干线运输、费用结算、售后运维的一站式AI应用生态。

目前,四大核心AI产品已全面落地并实现价值量化。其中,运营风控模块结合时序大数据与大模型特征萃取,毫秒级识别异常运单、虚假单据,从源头规避虚假托运、违规结算等风险。智能调度撮合搭载强化学习多目标决策算法,结合路网、油价等实时数据优化车货匹配,帮助车队综合空驶率同比下降22%;7×24小时智能客服;依托多轮对话大模型与工单自动化智能体,客户问

题一次性办结效率提升60%。垂直法律智能智库:基于RAG知识库完成货运法条专项优化,为货主、司机、承运商提供智能普法、合同初审、纠纷咨询等普惠法律服务。

平台同步开放API网关与生态接入通道,联动货主、承运商、车队、监管机构、能源服务商实现全域协同。以IoT、大数据、5G、数字孪生为技术底

座,宝奇完成从传统运力中介向数据驱动型供应链智能运营平台的数字化跨越。为持续夯实科技实力,企业还搭建“产学研用”融合创新体系,与清华大学共建校级研究院及博士后工作站,联合攻克物流领域关键核心技术。截至2025年底,宝奇成功获评为国家高新技术企业、中国物流新质生产力优秀企业。

合规立世:以金融监管标准打造行业标杆

在网络货运行业从野蛮生长向规范发展转型的关键时期,刘惠敏始终将“合规”视为企业的生命线。“金融行业最看重的就是合规和信用,我把这一理念完整地带到了物流行业。只有坚持合规经营,企业才能行稳致远,行业才能健康可持续发展。”这一理念贯穿宝奇发展的始终。

为了建立行业领先的合规体系,宝奇参照金融行业的监管标准,投入巨资打造了严格、透明的全流程监管平台,实现运单信息、车辆轨迹、资金流向的实时同步

和全程可追溯。

2025年9月,宝奇成功承办了中国物流与采购联合会举办的第十七届物流与供应链数字化发展大会,发布了物流企业数字化国家标准,填补了国内相关领域的空白,获央视新闻专题报道。作为中国物流与采购联合会全国网络货运平台分会轮值会长,刘惠敏不仅带领宝奇做好合规示范,更积极推动行业标准的制定与完善,引导行业朝着规范化、高质量的方向发展。

生态共赢:助推产业全链条价值升级

“金融的本质是服务实体经济,而物流是实体经济的筋络,将两者有机结合,就能为整个产业链创造更大的价值。”在刘惠敏的推动下,宝奇从单一的货运平台向车后市场生态全面延伸,打造了集数字货运、科技金融、保险服务、维修保养于一体的综合物流服务体系。

针对中小物流企业融资难、融资贵和司机运费结算慢的行业痛点,宝奇与吉林银行联合推出了数字供应链金融产品“吉运链”。该产品利用区块链技术实现运单数据的不可篡改,将真实的物流数据转化为可信的信用资产,为中

小物流企业和司机提供无抵押、低利率的融资服务。截至2025年底,已服务中小物流企业百余家,获得《亚洲银行家》“中国区域最佳金融供应链管理”大奖,成为物流供应链金融融合创新的标杆范例。

宝奇的生态化发展持续带动全行业就业创业与区域经济提质增效,目前已惠及中小经营主体超1万家,稳定带动2万余名行业人员就业创业。以金融活水浇灌物流生态,以生态协同激活产业动能,刘惠敏带领宝奇实现了“平台、从业者、产业链、地方经济”四方共赢。

深耕公益:以温情践初心 以善行担使命

在深耕企业经营的同时,刘惠敏始终将公益慈善作为毕生坚守的事业,她常说:“企业的价值,不仅在于创造财富,更在于温暖人心、回馈社会。”

她心系困难群体,积极为具备劳动能力的贫困群众提供就业岗位40余个;牵头搭建“一家衣善”公益项目物资基地,为家乡困难群众捐赠各类生活物资;长期结对资助10余名困难失学儿童,全方位帮扶护航学业。她情系货运从业者,2026年带领宝奇参与全国“暖途”公益行动,落地“暖心

之家”亲情关怀包公益捐赠项目,面向全国12周岁以下卡车司机未成年子女,免费发放学习礼包及暖心物资;同年5月,联合上海仲弘公益基金会发起“宝奇卡友家园”专项公益项目,为因交通事故身故、重度伤残的困难家庭提供每户2万元的一次性救助金。新冠肺炎疫情防控期间,她主动统筹全国资源,为上海、吉林等疫情重点地区筹集价值近2000万元的防疫物资,高效完成物资调度配送,为疫情防控贡献了坚实力量。

全球视野:打造世界级物流科技企业

历经多年深耕与迭代,宝奇已成长为国内领先的数智化综合物流解决方案提供商,但刘惠敏的目光早已投向更广阔的全球市场。“未来,宝奇要成为全球领先的数字化物流平台,力争成为首家在国内主板上市的数字货运企业。”这一目标,既是她对企业发展的期许,也是她推动中国物流行业更好发展的坚定决心。

面向2026年,宝奇制定了清晰的发展战略:技术层面,持续加大研发投入,推动AI大模型、数字孪生等前沿技术在物流领域的深度应用;业务层面,加快推进多式联运“一单制”发展,在钢铁、港口、能源等重点领域实现铁路、公路、水路信息的互联互通,力争到2027年实现

多式联运业务占比达到30%。立足国内大循环、对接国际双循环,宝奇积极响应国家“一带一路”倡议,计划在东南亚、中东等沿线国家布局海外节点,将中国成熟的数字货运模式和数智化物流解决方案输出到全球市场,持续提升中国物流产业的标准化、数字化国际竞争力。

业内人士认为,从金融精英到物流领航者,刘惠敏以九年坚守,诠释跨界创新的力量。她以金融逻辑重构价值,以科技赋能驱动变革,以合规共赢引领行业。面向未来,刘惠敏表示,将带领宝奇以新质生产力为引擎,深耕数字物流、布局全球市场,助力中国从物流大国迈向物流强国,以实干担当书写新时代企业家的奋进篇章。

同守平行线 共织平安网

河南商丘东站派出所与商丘南站派出所联合维护夏季线路治安纪实



张建华

初夏时节,万物繁盛。面对夏季高温易引发火情、无人机侵线、防汛压力增大等季节性治安防控需求,河南商丘东站派出所与商丘南站派出所(以下简称“两所”)持续深化联合防控效能,围绕法制宣传、隐患整治、环境净化、设施升级等方面,打出一套漂亮的“组合拳”,推动辖区治安形势稳中向好,用“藏蓝”身影在平行的钢铁大动脉旁筑起一道坚不可摧的平安防线。

路地联动 爱路护路吹响“集结号”

近日,两所积极联系商丘市政法委,在商丘南站在站前广场共同举办了“知路爱路护路,共筑平安铁路”主题宣传活动。两所民警紧抓有利契机,通过设置宣传展板、发放图文手册、讲解事故警示案例等多种形式,向过往旅客和周边群众普及铁路安全法规。民警巧用寓教于乐的方式,面向群众详细讲解在铁路沿线升放无人机、翻越护栏、击打列车等行为的严重危害,营造了“人人知路、人人爱路、人人护路”的浓厚氛围。

活动结束后,两所联合宣传小分队又马不停蹄地深入沿线中小学校,将爱路护路知识送进课堂。他们通过播报自制普法宣传视频、发放《致学生家长的一封信》、组织“有奖快问快答”等形式,以“小手拉大手”的方式,推动安全教育从校园向家庭、社会延伸,让平安铁路的理念在沿线生根发芽。

净空普法 把牢无人机“方向盘”

夏季农业植保进入繁忙期,无人机作业群体规模增大,沿线航拍爱好者活动也日趋频繁,无人机违规飞入铁路保护区的风险随之上升。为及时掐灭这一隐患苗头,两所民警组成联合普法小分队,深入线路两侧的乡镇村庄、种粮大户和专业合作社,将规范使用无人机的法律知识送到田间地头。

通过“以案说法”和精准导引,沿线群众对铁路安全保护区禁飞规定有了深刻认识,“不敢飞、不想飞、不愿飞”的自觉性明显增强。

未雨绸缪 联手巡查防汛隐患

在两所辖区范围内分布着不少下穿涵洞和低洼坑塘,一旦积水,不仅影响周边村民通行,还可能倒灌侵蚀路基,甚至诱发闲杂人员为躲避积水而翻越护栏的风险。

对此,两所会同铁路相关部门,联合开展拉网式防汛隐患排查。巡查中发现排水口堵塞等问题,立即组织现场整改。同时,民警们还不忘提醒周边村民,降雨期间注意出行安全,发现线路险情要第一时间报警。一次次弯腰清淤,一句句温暖叮嘱,两所民警用汗水筑起了防汛安全的“藏蓝堤坝”。

反诈进村 看紧群众“钱袋子”

初夏的田间地头,两所联合宣传小分队走进沿线村庄,把反诈课堂搬到了村民家门口。针对农村留守老人多、防范意识相对薄弱的实际,民警们用通俗易懂的乡音土话,结合近期高发的冒充公检法、刷单返利、养老投资、虚假贷款等典型案例,面对面讲解诈骗套路,手把手帮助村民下载注册国家反诈中心APP并开启来电预警功能。

5月以来,两所累计开展反诈进村活动十余场,发放宣传单页数百份,有效提升了沿线群众的识骗防骗能力,为辖区治安增添了一道贴心的“防火墙”。

强基固本 推动安防设施再升级

线路治安的长治久安,离不开过硬的硬件支撑。两所积极发挥人熟、地熟、情况熟的优势,在细致排查的基础上,主动走访沿线乡政府和村委会,共同商议线路防护设施升级方案,推动安防从“被动防”向“主动治”转变。

针对部分区段防护网高度不足、底部间隙过大,存在小动物或闲杂人员钻入的隐患,两所多次联系属地乡政府召开联席会议,共商区段防护设施升级事宜,成功推动属地乡镇拨出专门经费,对重点区段加装加密防护网,维修锈蚀的刺丝滚笼,并在关键部位增设了监控探头。一系列实打实的举措,让线路安防基础更加扎实稳固,也赢得了沿线群众的一致好评。

从春末到盛夏,两所始终坚持“同线同责、齐抓共管”,一次次联合宣传、一处处精心排查、一项项务实举措,让平行的钢铁大动脉在“藏蓝”守护下愈发平安有序。联合行动以来,辖区线路治安警情同比明显下降,治安形势呈现出稳中向好的态势。

商丘东站派出所负责人感慨道:“高铁无小事,我们与兄弟派出所打破管辖边界,联动联动,真正实现了‘1+1>2’的效果。”商丘南站派出所负责人也表示:“普通线同样是平安重头戏,常态化的联合机制让我们的警力更优化、防控更严密、响应更高效。”

守护没有终点,联动仍是进行时。两所负责人表示,下一步,两所将持续深化合作,在实践中不断加密线路治安防控网络,用心用情守护每一趟列车的平安奔驰,为铁路大动脉的安全畅通源源不断地贡献“双倍力量”。

