



聚力创建渤海湾未来科技动力产业城 打造绿色低碳高质量发展先行区“滨州样板”

《中国企业报》专题报道组

潮涌渤海湾，科创兴滨城。作为山东省“十五五”规划纲要和省政府工作报告交叉点题的“渤海湾未来科技动力产业城”，历史性地落子山东省滨州市。由此，滨州成为全国率先按照产业发展规律，在全域9660平方公里一体化规划产城建设的地级市；而“产业城建设”这个棋盘，也将成为服务国家大局、落实省委部署的核心抓手。对此，滨州市委书记李春田与副市长吕明涛等领导，在近日举办的第七届跨国公司领导人青岛峰会绿色能源赋能高端化工产业创新发展论坛上，分别对外释放信息，其中，约3600亿元的投资，205个重大项目，18个园区载体等发展数字，为区域经济高质量发展和“滨州样板”打造拓宽了巨大的想象空间。

谋定“大战略”，打造绿色低碳先行区

滨州将渤海湾未来科技动力产业城（以下简称“产业城”）的战略定位锚定在“服务国家大局的重要载体”上，这一定位深刻把握了黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀协同发展等国家战略在环渤海地区的叠加效应。李春田在致辞中强调，“滨州是工业大市、制造大市、用能大市，我们正致力于全面绿色转型，加快建设环渤海先进制造高地、新能源经济发展高地，打造绿色低碳高质量发展先行区‘滨州样板’。”

产业城的核心战略支点是

将滨州丰富的绿电资源转化为支撑产业高质量发展的核心动能。滨州拥有167万亩未利用地，可开发风电、光伏总装机规模超6000万千瓦，年产20万吨氢气产能，以及渤海湾最大凝析气田渤中19-6气田、年上岸15亿方天然气的资源优势。吕明涛指出，产业城已正式列入山东省“十五五”规划纲要，通过实施总投资约3600亿元的205个重大项目，将打造“渤海湾南翼未来动力增长极”。这种将地方发展融入国家战略的顶层设计，使产业城获得了政策、资金、技术等多维度的系统支撑。

在战略实施路径上，滨州提出“新能源+”的耦合发

展模式。2025年，滨州新能源装机规模历史性突破千万千瓦，新能源新材料产业营收跨上千亿元台阶，成为全市第六个千亿级产业集群。“十五五”期间，滨州将加快建设山东最大的鲁北（滨州）风光储输一体化基地，深化“新能源+化工”“新能源+算力”等协同发展，让产业用上更多绿电。这种以绿能革命带动产业变革的战略思维，使滨州从传统工业城市向新能源经济高地跨越。

铸造“协同链”，构建开放发展新格局

渤海湾未来科技动力产业城的核心功能创新，体现在构建“区域协同发展的开放平台”上。滨州正全面打造“四港联动、四网联通”绿色高效交通运输体系，通过小清河黄金水道通航、“滨新欧”“滨海欧”班列常态化运行、全球首艘万吨级近海新能源散货船启航等举措，2025年实现低碳运输量突破亿吨。

（下转第二版）

“百园千企”调研行之中关村站

壹号！ 中关村里做示范



《中国企业报》“百园千企”调研组

站在中关村壹号最高观景台俯瞰，铺满屋顶的绿植被精心修剪成芯片形状，仿佛将科技基因种进了建筑肌理；不远处，一片正在腾退的旧厂房，即将变身当地规模最大、功能最全的商业卫星测试场；而在被中央公园与音乐喷泉有机分割的楼宇间，机器人穿梭往来，不断刷新着人们对科技园区的想象边界。

6月23日，《中国企业报》“百园千企”调研组一行7人，在《中国企业报》集团执行副总裁石贵明、副总裁刘海洋、副总编江金骐带领下走进中关村壹号。调研中，大家深切感受到，这个聚焦“硬科技”的产业园，自创建以来，在“向北”的征途上，一直担当着“向上”的示范。

锚定“硬科技”

提到“中关村”，人们立即联想到这里高校林立、专家云集，人才资源、智慧资源、创新资源多不胜数。至于中关村壹号的“壹”寓意何在，走进进去后才知道，它是全新、高能、引领、向上等多重涵义的标注。

“中关村壹号不只是一个园区的名称，还体现着创业者的格局和视野，更是对园区所有参与者的期许、对海淀北区发展的担当和对未来的信心。”北京实创科技投资有限公司有关负责人向《中国企业报》“百园千企”调研组表示，回顾8年发展历程，中关村壹号的成功是北京科技创新战略向北延伸的必然结果，也是园区实施“硬科技”定位的自然成果。

走进中关村科学城（海淀区）规划展览馆，酷炫的科幻空间、裸眼3D的宣传大片以及动感十足的沙盘展示……无不令人震撼。但是，科技的力量不止于视觉冲击，更在于向下扎根、向上生长的产业生态。

“中关村壹号以‘硬科技’为主导产业方向，构建起硬科技产业的生态高地。”北京实创亿达科技服务有限公司（以下简称“实创亿达”）总经理王仔晶与《中国企业报》“百园千企”调研组交流时表示，在全球高新技术变革浪潮中，中关村壹号以“全球硬科技创新中心”的势能，集聚了小马智行等150余家高新技术企业、1万多名员工，形成人工智能、商业航天等领域的创新集群。

实创亿达作为中关村壹号的运营主体，紧扣区域规划及海淀北区产业基础，围绕“硬科技”做好顶层产业布局，通过强链、补链、延链进行精准招商与运营。

（下转第二版）

声明

近期在各类小程序、公众号等渠道发现有冒充《中国企业报》集团及其控股子公司发布招聘公告，提供各城市工作岗位，并且收取费用的情况。现郑重声明，本集团招聘只通过正规的招聘平台发布信息，绝不收取任何费用。任何打着《中国企业报》集团及其控股子公司旗号招聘并收取费用的，均为非法行为。特此声明。

《中国企业报》集团
2026年6月26日



中国企业报
新浪微博



中国企业报
微信平台



中国企业报
中国企业网



中国企业报
电子报

十年， 中欧班列跑出“中国速度”

2026年6月，中欧班列启用统一品牌满10年，中欧班列开行规模、通达范围、服务品质、辐射效应大幅提升。

10.8倍

中欧班列年运量10年增长了10.8倍，由2016年的1702列增长到2025年的20022列

5万多种

10年间，运送货物品类由手机、电脑扩大到服装鞋帽、汽车等53个门类、5万多种商品

100万+标箱

开行规模持续扩大。截至2026年6月10日，开行突破万列和百万标箱，再创历史同期新高

129个城市开通

目前，中国境内已有129个城市开通了中欧班列，通达欧洲26个国家236个城市

【精彩导读】

产业人物

打牢技术底座，重塑汽车智慧服务新范式

在汽车服务行业数字化、智能化转型浪潮中，付家世凭借近二十年的行业深耕与持续创新，成长为汽车智慧服务领域的实干型专家。他聚焦行业发展痛点，坚持自主研发与技术落地，推动传统汽车服务向智慧化、标准化转型，以实际行动践行企业家的社会责任。

>>>>>3版

产业公司

深耕数字物流，助推全产业链价值提升

物流业作为国民经济基础性、战略性、先导性产业，正经历着从规模扩张向质量效益提升的深刻转变。在这场变革浪潮中，中宝智运物流科技集团有限公司董事长刘惠敏凭借深厚的金融专业背景和敏锐的产业洞察力，走出了一条“金融+科技+物流”深度融合的创新发展之路。

>>>>>4版

理论智库

构建校企共育机制，淬炼员工心理韧性

在经济深度转型与产业结构加速迭代的时代背景下，职场生态正经历着复杂性与不确定性交织的迭代变革。依托校企合作的制度性平台，通过整合系统资源与优化协同机制，探索员工心理韧性系统化培养路径，成为破解员工心理适应困境、筑牢企业人才竞争优势的战略性选择。

>>>>>7版

产业论衡

规范民间中医药服务，助力大健康产业发展

中医药作为中华优秀传统文化的重要组成部分，也是我国健康服务体系的独特资源。中医药要深度融入现代大健康产业，需以守正创新为核心，推动服务规范化、场景清晰化、人才专业化、产业系统化，打造可持续、可评价、可推广的发展路径。

>>>>>8版

【重磅推荐】



2版