

建言国资监管 助力国企发展

全国政协副主席、原国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》
围绕中心 服务大局 办出特色
王秉真
二〇二六年五月

指导单位：国务院国资委新闻中心

主办单位：《中国企业报》国资报道中心

国务院国资委： 推动央企在低空经济领域发挥更大作用

4月15日，国务院国资委召开中央企业低空经济产业发展专题推进会，深入学习贯彻习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述，贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步研究谋划中央企业发展低空经济的工作思路和具体举措，推动中央企业在低空经济领域实现更好发展、发挥更大作用，为现代化产业体系建设提供更加有力支撑。国务院国资委党委书记、主任张玉卓出席会议并讲话。国务院国资委党委委员、副主任庞晓刚主持会议。国家发展改革委、工业和信息化部、中国民航局有关负责同志，部分中央企业负责同志在现场或通过视频形式参加会议。

会上发布了《中央企业低空经济产业发展白皮书》，中国工程院院士陈杰、向锦武围绕低空经济产业特点和发展趋势作了主题分享。会议认为，以习近平同志为核心的党中央多次对发展低空经济等战略性新兴产业作出重要部署。国务院国资委深入学习贯彻党中央、国务院决策部署，将低空经济纳入中央企业产业焕新行动，推动中央企业低空装备研发不断突破，低空基础设施持续完善，行业应用场景竞相落地，产业发展生态加速构建，有力支撑了低空经济产业良好起步。会议强调，中央企业要进一步提高政治站位，深刻认识发展低空经济是助力塑造国际竞争新优势、

更好支撑保障国家安全的战略举措，是国资央企培育壮大新质生产力、开辟增长“第二曲线”的迫切需要，要切实增强责任感、使命感和紧迫感，加快打造具有国际竞争力的低空经济产业集群。会议要求，国资央企要在严控风险、确保安全的前提下，坚持因地制宜、稳妥有序推动低空经济高质量发展。要强化统筹协调，加强规划引领，加大投资力度，当好发展低空经济的长期资本、战略资本、耐心资本；加强关键核心技术攻关，提升行业共性技术供给能力，加快低空航空装备创新迭代；切实当好低空基础设施建设的国家队、主力军，加快提升现有基础设施服务保障能力，推动低空

基础设施与能源、信息等基础设施协同布局、有机衔接，与城市应用场景更加精准适配，发展面向未来的低空智能网联系统；涵养开放共赢的产业生态，积极对接地方产业规划，进一步开放应用场景，联合产业链上下游共同培育低空消费新业态，不断凝聚低空经济产业发展合力，推动低空经济产业发展提质增效。航空工业集团、中国电科、中国电信、南方电网等中央企业和广州市、成都市负责同志在会上作了交流发言，国家电网、中国联通、中国移动、中国通号等4家中央企业进行书面交流。国务院国资委有关厅局负责同志参加会议。（来源：国务院国资委网站）

“海陆空”重大装备与绿色能源创新成果捷报频传

近期，我国在航空、海洋、陆地三大领域同时取得突破性进展，一批具有自主知识产权的重大技术装备与能源项目相继落地。从全球领先的商用无人运输机首飞到超大吨位液化天然气运输船完工，从世界纪录级垂直铸坯诞生到规模化绿色能源项目开工，这些成果不仅突破多项技术壁垒，更标志着我国在高端制造与绿色发展领域实现系统性跃升，为产业升级与国家能源安全注入强劲动力。

空中突破：HH-200无人运输机首飞成功

4月15日，由中国航空工业集团自主研发的HH-200航空商用无人运输系统在渭南运营基地圆满完成首飞任务，飞机按预定航线平稳飞行，各系统状态良好，顺利完成起降、巡航、模拟货运装卸等科目，标志着我国大型商用无人运输装备正式迈入应用阶段。

“研发过程中最大的难点之一，在于性能、安全和成本之间的权衡。我们采用了革新性的结构与制造技术，大量使用复合材料结构，实现减重20%的同时也有效降低了成本。”“新舟”HH系列航空商用无人运输系统技术负责人孟凡涛介绍，HH-200按民航标准设计，飞机全程智能自主飞行，AI智能避障，寿命达5万飞行小时、1.5万飞行起降，全寿命周期运营成本4.7元/吨公里，仅为同级别有人机的三分之一。HH-200采用方形直通机体、双发上单翼、双尾撑的创新布局，机长12.2米，翼展16.8米，货舱标准容积12立方米，最大可扩展至18立方米，最大商载1.5吨，巡航速度310千米/时，最大航程达2360千米。

目前，HH-200已获得20架意向订单，将与京东、圆通等物流企业合作，率先在沿海跨境货运及“一带一路”沿线开展商业化应用，未来还可拓展至应急救援、森林消防等多任务场景。

海上跨越：LNG运输船与风电项目双突破

在海洋工程领域，我国正以高端船舶制造与深远海风电开发为抓手，构建蓝色经济发展的核心竞争力。



近日，招商局集团旗下招商船舶自主设计建造的我国首艘18万立方米液化天然气运输船在江苏南通完工。这艘被誉为“造船业皇冠上的明珠”的巨轮总长298.8米，型宽48米，采用双燃料低速推进系统，具备低蒸发率、高环保性能等优势，是目前我国建造的最大LNG运输船。该船型设计建造难度极高，全球仅有少数几家船厂掌握核心技术，其成功交付标志着我国在大型清洁能源船舶领域实现重大突破，打破了国外技术垄断。

与此同时，中国华电广东阳江三山岛六海上风电项目全面开工。作为我国首个规模化应用16.2兆瓦机组的海上风电项目，其总装机容量50万千瓦，场址中心距陆地82公里，最远端离岸89公里，水深46至50米，安装31台16.2兆瓦风机。项目采用大数据智能运维系统，通过状态感知与故障预判算法，可提升发电量1%—2%，降低故障率20%，同时应用全国首个钢混夹层塔筒、500千伏海缆截面优化等先进技术，解决深远海风电建设难题。项目建成后年供电约16亿度，可满足70万户家庭用电，年节约标煤50万吨，减排二氧化碳126万吨，为粤港澳大湾区能源结构转型提供重要支撑。

陆地攻坚：超级装备与绿色能源再创新

陆地领域的技术突破，正成为我国推动产业升级与绿色转型的核心动力，覆盖重型装备、清洁能源、基础设施等多个关键赛道。

近期，中国一重集团成功浇铸直径1.6米、长度12.5米的超大直径超长尺寸垂直铸坯，打破该公司2025年创造的世界纪录，标志着我国在高端重型装备特种钢坯生产技术上达到全球领先水平。研发团队通过电磁搅拌、坯尾补缩、冷速控制等创新技术，解决了传统铸坯中铸坯中心疏松、裂纹等世界性难题，显著提升铸坯内部质量与金属收得率，形成具有自主知识产权的完整工艺体系。此次突破为我国大型核电、水电、石化等装备制造提供了关键材料保障，推动高端重型装备国产化进程。

在重型装备材料取得突破的同时，我国绿色能源领域也迎来规模化发展的重要节点。近日，中国能建投资建设的我国首个50万吨级风光制氢融合生物质绿色醇示范项目正式开工，项目依托“风电+生物质”资源优势，配套2吉瓦集中式风电，年消耗生物质约300万吨，分三期建

设年产10万吨绿色甲醇、30万吨绿色航油及10万吨绿氨。通过创新“风光制氢+生物质气化”耦合技术路线，研发离网型“电—氢—碳”耦合系统，解决了新能源发电波动性与化工装置稳定性的匹配难题，首次实现50万吨级“绿电—绿氢—生物质”系统集成，填补行业空白。项目同步规划建设算力中心，打造“绿电—绿氢—绿色化工—绿色算力”全链条低碳闭环，构建新型能源经济体系。

此外，中国电气装备所属中国西电成功研制80千安发电机断路器成套装置，填补国内空白，实现50—200兆瓦发电机组装备国产化，解决了中小型水电、火电等机组长期依赖进口的“卡脖子”问题；新际华集团所属铸管股份成功铺设世界首条DN2800超大口径球墨铸铁管，直径2.8米，单根重13吨，输水能力较常规管道提升近20倍，为国家重大水利工程提供关键材料支撑。

这批重大科技成果的集中涌现，覆盖了高端制造、清洁能源、基础设施等关键领域，不仅体现了我国在核心技术上的持续突破，更彰显了全产业链协同创新的系统能力，为我国经济高质量发展与绿色转型奠定坚实基础。（本文由编辑根据国务院国资委网站发布信息综合整理）

地方扫描

山东搭建国资政企协同对接平台

近日，山东省国资委组织召开国资国企政策战略协同对接会，搭建省直部门单位与国资国企面对面沟通平台，指导督促全省国资国企充分认清形势、扛牢职责使命、把握发展方向，推动高质量发展再上新台阶。会议强调，山东省国资国企要牢牢把握未来五年的关键机遇期，坚持从“政治、战略、策略、落实、保障”五个维度出发，走好承前启后的质效跃升之路。要认清职责使命，深刻把握新征程上国有企业的历史使命，新发展阶段国有企业的核心功能和新形势下国有企业的核心竞争力，进一步增强做强做优做大国有企业和国有资本的责任紧迫感。要锚定发展转型，坚持做大总量与做强做优一体推进，盘活存量与做优增量相辅相成，加紧培育新动能和有序更新旧动能协同推进，“放得活”与“管得好”有机统一，打好系统仗、主动仗，不断打开转型发展新局面。要聚焦质效跃升，下好创新引领“先手棋”，加快绿色低碳转型，抢抓“人工智能”战略机遇，发挥产业基金乘数效应，强化高质量考核指挥棒引导，持续拓展高质量发展新空间。要狠抓工作落实，全力推进高质量稳增长，深入优化布局调整结构，着力提升治理效能，强化重大风险防控，努力实现更高质量、更有效率、更加持续、更为安全的发展。

福建国资处置迈入数字化新阶段

近日，福建省公拍平台在泉州公共资源交易中心完成首场拍卖，成交价格近亿元，标志着福建省国有资产处置迈入数字化新阶段。作为福建省着力打造的国资处置核心数字化工具，福建省公拍平台由福建省大数据集团所属福建省公拍数据平台有限公司建设运营。该平台依托“1131”数字政府公共能力底座及数据要素一体化赋能体系，整合福建省公共数据、国资交易数据与“闽政通”用户资源，构建起覆盖全品类资产、全流程交易、全链条服务的数字化拍卖体系。据悉，该平台致力于打造三大核心能力。一是打造阳光规范的国资处置阵地，实现全流程电子化、留痕化；二是打造高效便捷的资产盘活引擎，通过数字化流程重构压缩处置耗时，依托数智工具提升资产价值挖掘能力；三是打造全省统筹的国资交易平台，打破地域壁垒，实现全省国资资源统筹调度、高效流转与优化配置。依托平台，拍卖全程可实现在线留痕、全程可溯、公开透明，让监管部门可随时查看“谁审批、谁定价、谁成交”。福建省公拍数据平台有限公司方面表示，下一步将不断完善公拍平台功能、拓展服务边界，稳步推进泉州、龙岩等试点城市的运营探索，逐步实现全省国资处置“一网统管、全域覆盖”，为福建省各级政府部门提供一站式国资处置服务。

辽宁国企布局低空经济新赛道

近日，辽宁交投低空经济发展有限公司完成工商登记等工作，宣告正式成立。据介绍，企业成立后，将成为交投集团布局交通新业态的战略核心，按照辽宁交投集团产业规划加快推动空域运营、平台开发、设施租赁、数据服务等核心业务的协同发展，“这也意味着辽宁省低空产业发展再添国资国企生力军。”

低空经济公司的前身是辽宁盘古技术有限公司，近年来，企业不断将发展重心从技术创新领域转向低空经济产业运营，业务涵盖低空飞行服务平台、BIM+建设管理、GIS+智慧征迁等核心业务。同时，依托高速公路“建管养运服”全产业链需求，拓展出测绘、巡检、应急、保畅等多元化无人机专业技术服务体系，实现从产品到服务的全方位赋能。

低空经济公司的成立，也反映了辽宁国资国企“抢滩”新发展赛道的决心。目前，辽宁省国资委将布局低空经济赛道作为省属企业转型升级的重要抓手，积极推动监管企业全方位融入辽宁省低空经济产业发展，去年5月初出台了《辽宁省国有企业战略性新兴产业“育苗壮干”梯次培育行动方案》，将低空经济纳入重点支持方向，鼓励省属企业做低空经济投资的战略资本、耐心资本、长期资本。（本栏目稿件来源：国务院国资委网站）