

建言献策



# 论怀桂高铁东线方案的科学依据

肖柏青 彭贵珊

怀桂高铁自纳入《国家中长期铁路网规划》以来,即承担着多重战略使命:它是西部陆海新通道的东线客运骨干,是成渝地区双城经济圈对接粤港澳大湾区的重要纽带,也是武陵山、滇桂黔等原连片特困地区巩固脱贫成果、促进乡村振兴的关键基础设施。

在具体线路选择上,东线方案(怀化南—洞口—武冈—新宁—资源—桂林)覆盖湖南省邵阳市西南地区约500万人口,串联起“张家界—崀山—桂林”世界级遗产旅游走廊,有力激活湖南西南发展动能。该方案一举解决了湖南洞口、武冈、新宁与广西资源等县长期存在的铁路覆盖空白问题,并通过部分路段与既有铁路(怀化—洞口、兴安—桂林)共线,显著缩短新建里程,兼具经济效益与运营效率。

## 服务省级发展,打破地理隔阂

东线方案的战略意义,首先在于服务省级发展,打破地理隔阂。交通乃国之大计。历史上,秦筑直道而促经济流通,终成统一强邦。如今,邵阳市人口逾650万,为湖南第一人口大市,却长期处于高铁网络边缘。沪昆高铁绕行而过,民众出行不便、发展受限,改善交通意愿迫切。怀桂高铁东线的建设,将有力促进湘西南地区货畅其流、人便其行、旅游兴旺、经济繁荣,这正是国家推动区域协调发展、落

实中长期战略意图的具体体现。

不仅如此,东线方案还具有重要的网络价值。它有助于完善国家高铁网络布局,更好衔接“八纵八横”中的张吉怀高铁与贵广高铁,提升路网整体效能。对广西壮族自治区而言,东线提供了更便捷的北上新通道,缓解了南衡高铁因线路平行管建设建设的压力,同时填补桂东北资源县等铁路空白,实现湘桂双赢。

若从更宏观的地理格局看,雪峰山脉纵贯湖南,历史上形成东西部发展不均衡的局面。怀桂高铁东线横跨雪峰山,直接连接湘东与湘西,有助于打破地理隔阂,促进省内均衡发展,这与湖南省推动湘西湘南崛起、实现全域协调的战略目标高度契合。

具体到实施层面,怀桂高铁东线建成后,湖南怀化与邵阳将形成“一小时经济圈”,强化双城联动,提升整体竞争力。从工程实施角度看,东线沿线地形相对平缓,地质条件较为稳定,有利于控制建设难度与成本,缩短工期。部分路段可依托现有交通走廊,减少拆迁与土地占用,提升工程效率。

## 促进要素高效流动,培育经济增长极

雪峰山在湖南具有类似“胡焕庸线”的地理与经济分界意义。怀化东线途经的邵阳、永州等地人口密集,沿线覆盖人口规模远超西线方案,可为高铁运营提供稳定的客源基础,保障

项目的经济可持续性。推动人口大市融入高铁网络,不仅回应民生期盼,也为区域发展注入长期活力。

因此,怀化东线建设将有效带动湘西南欠发达地区融入全省、全国经济循环,是巩固脱贫成果、促进乡村振兴的关键支撑,符合国家“中部崛起”与“西部开发”的战略导向,可谓功在当代、利在长远。

此外,怀桂高铁东线的核心价值还在于打通雪峰山屏障,促进东西两侧资源要素高效流动,实现经济、文化、社会的深度交融与互补共赢。此外,怀桂高铁东线实施可为规划中的怀永高铁、靖永郴铁路等后续项目奠定基础,优化湖南省铁路网布局,提升永州的核心地位,实现“一线多能、综合效益”。

在此基础上,产业发展也将迎来新机遇。怀桂高铁沿线地区拥有崀山、桂林山水等优质旅游资源,以及特色农业、制造业基础,高铁开通将显著促进旅游产业化升级和产业结构调整,培育新的经济增长极。

## 强化战略保障,打造世界级旅游黄金通道

2026年1月8日,《湖南在线》《长沙新闻》等媒体报道,怀桂高铁东线将串联张家界、芙蓉镇、崀山、桂林等知名景区,打造一条世界级的黄金旅游通道。短短500公里范围内,汇聚五处世界遗产、七家5A级景区,有望彻底打通湖南两大世界自然遗产地之间的交通瓶颈,释放巨大的旅游经

济价值。

与此同时,其社会与文化效益也不可忽视。怀桂高铁建设将显著改善沿线县域的出行条件,带动教育、医疗等公共服务资源延伸,促进城乡协调发展。

交通线亦是文化传播带。邵阳(古宝庆)、武冈(古都梁侯国、南明皇城)、新宁(古夫夷侯国)等地历史底蕴深厚,承载着湘军文化、百越文化、丹霞文化等多重遗产。东线方案在规划中注重避开生态核心区,贯彻绿色发展理念,通过技术手段控制运营干扰,有望实现交通建设与文化传承、生态保护的多元统一。

除了经济社会效益,该线路还兼具巩固国防安全,强化战略保障的重要功能。沿线洞口、武冈、新宁等地历来为湘桂黔咽喉要道,具有重要的军事地理价值。东线建设可增强西南地区国防交通保障能力,完善战时机动网络,对于巩固边防、促进边疆稳定具有长远意义。

综上所述,东线方案是基于国家战略、区域发展、经济效益、工程可行性、社会公平、文化生态及国防安全等多维度科学论证的结果。该方案不仅有利于优化国家高铁网络布局,更能切实带动湘西南、桂东北地区发展,是实现政治、经济、社会、文化、生态综合效益最大化的理性选择。未来项目实施中,仍需注重细节优化与持续评估,确保其长期正向效益的充分发挥。

(文章内容属作者个人观点,不代表本报立场)

资讯



## 特色产业多点开花,乡村振兴活力满格

在河南省信阳市平桥区甘岸街道,乡村振兴热潮涌动。当地立足资源禀赋,以差异化布局特色产业,走出一条增收致富的新路径。走进“豫见江南”田园综合体的5G智慧大棚,20余个品种的草莓长势喜人。通过农旅融合与线上直播销售模式,这里每亩年利润可超过3万元。与此同时,以“淮河翠”品牌为引领的萝卜等蔬菜种植规模达5000亩,年产量约1.5万吨,带动22个合作社实现年效益超千万元。在甘北社区,瑞燃服饰车间配备60台自动化设备,有效带动周边群众就近就业,村民月均收入约3000元。徐堂村的牛犊牧业养牛场则构建起绿色循环农业模式,以农作物秸秆配制饲料,预计到2027年养殖规模将达3000头。(朱鹏)

## 以“家”为核筑堡垒,培育匠心聚动能

“以前工地宿舍‘夏天蒸桑拿,冬天穿堂风’,现在宿舍是标间,还配有全能洗衣房,连快递都能直接送到生活区的蜂巢柜,感觉像住在小区一样!”在武汉090号B地块项目部产业工人生活区观摩交流活动现场,经理助理老王指着崭新的集装箱式宿舍,向兄弟单位代表笑着介绍。作为中铁四局三公司湖北区域的重点民生工程,该项目自进场以来,便将产业工人管理与项目党群工作深度融合。通过打造“标准化、人性化、智慧化”的产业工人社区,项目成功推动“工地”向“家园”转变,以暖心服务和精细管理激活了项目建设的内生动力。(王香卿 仲崇明)

## 邵永高速铁路老油铺大桥连续梁精准合龙

近日,由中铁四局邵永铁路三分部承建的邵(阳)永(州)高速铁路I标段老油铺大桥连续梁平稳合龙。这道长113.5米的预应力混凝土梁如一道银练,在丘陵起伏的邵阳县塘渡口上空轻盈跨越二广高速公路匝道与在建的夫夷大道,标志着邵永高铁建设稳步推进,全线架梁通道的关键节点再次向前突破。截至目前,邵永高铁全线桥梁、路基、隧道工程正按计划有序实施。数百名建设者坚守一线,以精益求精的作风,将每座桥、每段路打造成百年品质工程。预计项目建成后,邵阳至永州通行时间将大幅缩短,为区域经济社会发展注入新的活力。(谭媛)

## 邵永高铁陈家隧道顺利贯通

1月18日,邵永高铁建设迎来新进展——位于湖南省邵阳县境内的陈家隧道顺利贯通。该隧道是呼南通道邵永高铁项目的线下重点工程,其贯通标志着全线施工正按计划有序推进,整体“进度条”再次刷新,为后续架梁、铺轨等工序创造了有利条件。陈家隧道由中铁四局邵永铁路三分部承建,全长685米。虽然长度不长,但地质条件复杂,施工难度较大。此次贯通展现了施工单位在复杂地质条件下的技术能力与组织水平。邵永高铁全长约96公里,设计时速350公里,是国家“八纵八横”高铁网中呼南通道的重要组成部分。项目建成后,将对促进区域协调发展具有重要意义。(谭媛)

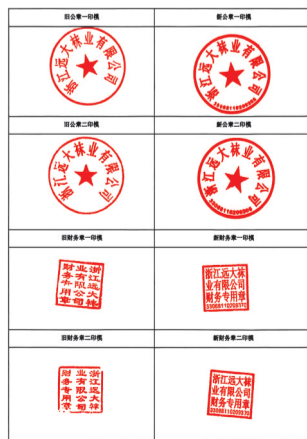
## 锚定安全发展,筑牢责任防线

近日,晋能控股煤业集团同地宏盛企业管理(大同)有限公司召开党委会会议,以制度化、标准化、精细化举措构建全链条安全管理体系,为企业高质量发展筑牢安全保障。会上,安全管理部负责人详细汇报了《宏盛公司2026年安全生产工作安排》的编制思路、核心内容及具体工作安排,按照安全工作“1112”总体思路,锚定全年奋斗目标。下一步,公司将强化安全监督考核,通过安全宣传、案例警示、知识竞赛等形式,推动安全理念深入人心,以扎实有效的安全生产工作为企业转型升级、高质量发展提供坚实可靠的安全保障。(徐婷)

## 关于更换并启用新公章及财务章的声明

因我司原公章及财务章使用年限较长,需增加防伪功能。为保障我司的印章安全,经我司研究决定更换公司公章及财务章,声明如下:本次新章更换已完成全部法定程序,新公章及财务章已按规定向公安机关备案,由具备合法资质的印章刻制单位刻制。自2026年1月23日起,正式启用新公章及财务章。原公章及财务章自新章启用之日起正式废止,不再具备任何法律效力。新旧公章及财务章信息如下(新旧公章印模见文末):1.旧公章:名称为“浙江远大袜业有限公司”;2.旧财务章:名称为“浙江远大袜业有限公司财务专用章”;3.新公章一:名称为“浙江远大袜业有限公司”,编号为33068110209305;4.新公章二:名称为“浙江远大袜业有限公司”,编号为33068110209305;5.财务章一:名称为“浙江远大袜业有限公司财务专用章”,编号为33068110209370;6.财务章二:名称为“浙江远大袜业有限公司财务专用章”,编号为33068110209370。自新公章及财务章启用之日起,我司对外出具的一切文件、财务凭证及其他各类需加盖公章的法律文书等,均以加盖新公章及财务章为准。凡在新公章及财务章启用后,再以我司旧章加盖的任何文件、材料,均非我司真实意思表示,均为假冒,我司不承担由此产生的任何法律责任。凡以我公司名义签订的各类合同,请合同相对方自行与下列印模比对,如有不一致的请立即与我司联系,此前盖章文件的印章与旧章不一致的,均为假冒,我司不承担由此产生的任何法律责任。联系人:陈弘毅,电话:13813019919。特此声明。(以下为新旧章印模)

浙江远大袜业有限公司  
2026年1月23日



## 重庆笙花实业有限公司总经理伍敏:

# 构建价值营销体系,深化健康增值服务

刘力夫

重庆笙花实业有限公司总经理伍敏是一位拥有预防医学背景、积累二十年行业经验的跨界典范。她的职业轨迹始于重庆医科大学的课堂与九龙坡区第二人民医院的临床一线,而在亲身经历过急诊科为窗口的危急重症抢救过程后,伍敏转向了商业战场。

在医疗器械领域,伍敏没有选择简单的产品买卖,而是构建了一套以“临床价值”为核心的营销哲学。她将高端POCT(即时检验)设备与危急重症救治体系建设深度融合,开拓出一片广阔的商业蓝海。

1999年,从重庆医科大学预防医学专业毕业的伍敏,成为了一名预防医师。这段看似与医疗器械营销无关的临床经历,却为她日后的事业埋下了决定性的伏笔。2009年前后,中国医疗市场正处于新一轮变革的前夜,伍敏正式出任重庆晨杰医疗设备有限公司(重庆笙花实业有限公司旗下核心企业)总经理,开启了长达十余年

的战略布局。

凭借其临床背景带来的敏锐洞察,伍敏精准捕捉到两个关键趋势:一是检验医学向“床边化”“即时化”趋势(即POCT)发展的潮流;二是医院对危急重症救治体系标准化建设的迫切需求。她果断将公司战略锚定在这两大趋势的交汇点:为医院提供以POCT为核心的危急重症整体解决方案。

这一战略选择极具前瞻性。POCT设备体积小、操作简便、能快速获得结果,高度契合急诊、ICU、心内科等对时间极度敏感的科室需求。而胸痛中心建设,正是整合急诊科、心内科、检验科、影像科等多部门资源,为急性胸痛患者建立快速诊疗通道的系统工程。

伍敏经营理念的成功实践,在她与全球行业领导者雅培公司的合作中得到充分印证。雅培对代理商的筛选极为严苛,不仅看重销售能力,更看重其对产品临床价值的理解和推广能力。伍敏团队凭借对危急重症场景的

深度理解赢得了雅培的信任,获得了i-STAT手持式血液气分析仪等核心产品的代理权。

伍敏及其团队以解决临床问题为核心的“技术增值服务”模式取得了显著成效。重庆晨杰医疗设备有限公司连续获得雅培颁发的“年度达成奖”“卓越合作伙伴奖”等荣誉。除此之外,她创立的专业营销模式在与上市公司北京博晖创新生物技术股份有限公司的产品合作中也取得了骄人成绩,其人体微量元素检测系统在全国三级医院获得广泛应用。

随着重庆笙花实业有限公司在POCT和胸痛中心建设领域的口碑日益稳固,伍敏的个人影响力也从区域扩展到全国行业层面。她频繁受邀出席雅培、博晖、Bio-Rad[伯乐生命医学产品(上海)有限公司]等国内外领先企业的全球或全国性会议,并作为优秀代表分享经验。她的观点始终围绕一个核心:如何让尖端技术更好地嵌入中国本土的医疗场景,解决实际临床痛点。

# 融合快充2.0标准发布,快充产业步入深度发展期

张迪

由中国通信标准化协会(CCSA)、电信终端产业协会(TAF)、广东省终端快充行业协会(FCA)联合主办的“融合快充(UFCS)产业发展大会”于近期在广东深圳举办。本次大会在工业和信息化部信息通信管理局的指导下,汇聚了OPPO、vivo、荣耀等主流终端厂商,以及京东、福州浦电等产业链上下游企业代表。会上正式发布了UFCS 2.0标准,并集中完成了多项产业互授权协议的签署,标志着我国在UFCS技术标准统一、产业协同与生态建设方面步入了全新阶段。

CCSA理事长闻库、TAF理事长史晓光、中国信息通信研究院总工程师

魏然、FCA理事长陆冰松等嘉宾出席会议并致辞。与会代表一致强调,UFCS标准秉持“小技术,大方案;小接口,大生态”的理念,致力于通过统一快充协议这一“小接口”,实现充电设备的跨品牌、跨终端兼容。这一举措不仅为消费者带来了便捷体验,促进资源节约与电子垃圾减量,也将为践行“双碳”目标贡献产业力量。各方呼吁,在主管部门的指导下,整个产业界应进一步加强合作,坚持以标准与创新双轮驱动,共同推动UFCS技术成熟与全球拓展。

大会特设的技术展览区,集中呈现了UFCS融合快充技术在芯片、充电器、移动电源、车载设备等领域的创新成果。参展产品涵盖支持UFCS协议的第三代半导体芯片、多口氮化镓充

电器、智能充电解决方案等,生动展现了行业从聚焦“单一设备快充”向构建“全场景能源管理”生态的演进趋势。

在企业交流分享环节,深圳立辉科技有限公司展示了其高安全性、高效率的融合快充全套解决方案,该方案可灵活应用于车充、AI机器人等多种场景;东莞市奥海科技股份有限公司则分析了手机充电器行业趋势,提出了基于“模块化设计”与“AI智能体应用”的绿色创新发展路径。这些实践案例为产业转型升级提供了可复制的技术范式。

深圳市迪品乐科技有限公司首席战略技术官刘国柱系统介绍了公司在高能快充电模块集成与智能热管理领域的最新进展。其自主研发的高倍率充电温升预测保护系统,凭借精准的

温度建模与动态调控能力,显著提升了高功率充电的安全性及稳定性。该技术方案已荣获多个行业奖项,并在多家主流厂商的快充产品中完成验证与集成,为应对高功率密度带来的热管理及可靠性挑战提供了具有实践价值的解决路径。

此次大会的成功举办,标志着我国快充产业正式步入“标准引领、生态协同、跨界融合”的深度发展期。据悉,未来CCSA、TAF与FCA将持续深化协作,推进UFCS 2.0标准落地实施,拓展技术在多元场景中的融合应用,并积极构建开放合作的国际产业生态,助力中国快充技术提升全球竞争力,为消费者创造更高效、绿色、便捷的充电体验,为数字经济高质量发展注入持续动力。