

国资委召开系列座谈会：推进央企“十五五”规划编制工作

为扎实推进做好中央企业“十五五”规划编制工作，近期，国务院国资委组织召开系列专题座谈会，由国务院国资委党委书记、主任张玉卓牵头，国务院国资委领导分组主持，面对面听取各中央企业意见建议，现场回应诉求关切，进一步围绕做好“十五五”时期各项工作汇聚思想共识。

经过深入研讨，大家一致认为，要全面落实党的二十届四中全会精神和中央经济工作会议精神，深入贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指

示精神，认真落实党中央决策部署，扎实编制一份高水平的国资央企“十五五”规划。要深刻理解把握新征程上中央企业肩负的职责使命，坚持中央所指、国家所需就是央企所向，正确判断形势，科学谋划发展，切实增强核心功能、提升核心竞争力，更好服务党和国家工作大局，服务经济社会高质量发展，服务保障和改善民生，更好发挥战略支撑作用。要深刻理解把握做强做优做大国有企业和国有资本的目标方向，坚持既积极进取又稳妥可行，把

提升价值创造能力作为重中之重，靠前谋划一批重大项目和标志性工程，持续扩大有效投资，着力实现质的有效提升和量的合理增长。要深刻理解把握推进国有经济布局优化和结构调整的战略部署，聚焦主责主业，立足实体经济，推动科技创新和产业创新深度融合，加快传统产业转型升级，更大力度布局发展新兴产业和未来产业，统筹好国内国际两个市场两种资源，统筹好高质量发展和高水平安全，加快建设现代化产业体系。要深刻理解

把握进一步深化改革的工作要求，落实“两个一以贯之”，完善中国特色现代企业制度，健全公司治理结构，着力解决制约企业发展的深层次问题，努力建设更多世界一流企业。要深刻理解把握坚持和加强党的全面领导的重大部署，加强企业领导班子建设，纵深推进全面从严治党，压实管党治党责任，推动党的领导融入公司治理各环节，切实为国资央企高质量发展提供坚强保证。

(来源:国务院国资委网站)

中国石化“牵手”中国航油，影响几何？

2026年开年之际，央企重组又有新动作——国务院国资委1月8日发布消息，经报国务院批准，中国石油化工集团有限公司(以下简称“中国石化”)与中国航空油料集团有限公司(以下简称“中国航油”)实施重组。

中国石化是全球第一大炼油公司和我国第一大航油生产商，构筑了航空燃料供应的坚实基础。中国航油作为亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于一体的航空运输服务保障企业，为国内数百个运输机场、通用机场提供油料保障，并为全球航空客户提供服务，渠道优势明显。

商业化瓶颈，推动其在国内机场的规模化应用，实现航空业绿色、低碳转型。

开年之际，两家能源央企的“牵手”，是近年来中央企业重组整合按下“加速键”的一个缩影。

中国宝武重组中钢集团，中国星网集团、中国稀土集团、中国电气装备集团、中国长安汽车集团等新央企揭牌成立，医疗等领域资源整合密集落地……“十四五”时期，6组10家央企实现战略性重组，新组建设立9家中央企业，专业化整合扎实开展。

“国有经济布局结构加速优化有着深刻的时代背景，是国有企业适应产业变革、实现企业发展、履行功能使命的必然选择。”中国社会科学院经济研究所副研究员张弛认为，这些重组整合中，有的是以服务战略大局、维护国家安全为鲜明导

向，有的是围绕增强产业协同、提升产业链韧性而实施，呈现出手段更灵活、方式更多样的趋势。

“十五五”规划建议提出，推进国有经济布局优化和结构调整，增强国有企业核心功能、提升核心竞争力。在日前举行的中央企业负责人会议上，国务院国资委主任张玉卓说，2026年国资央企将大力推进战略性、专业化重组整合和高质量并购。

在中国企业改革与发展研究会研究员吴刚梁看来，“十五五”时期，国资央企一系列跨行业、跨领域、跨企业的市场化

重组整合将加力提速，不断推动资源向优势企业和主业企业集中。“从以往实践观察，重组只是第一步，融合才是关键，也是难点。”他强调说。

业界认为，中国石化与中国航油重组获批后，还要破解从“物理整合”到“化学融合”的难题，也面临着保障国家能源安全、推进“双碳”目标实现的挑战。如何推动重组落地，发挥“1+1大于2”的效果？能否坚守市场化原则，实现企业、行业与社会的多方共赢？各方拭目以待。

(来源:新华社)

两家企业的合作有着怎样的战略考量？将如何影响产业格局？从中能看到央企重组整合哪些新动向？

中国石油大学(华东)教授田原宇指出，中国石化、中国航油通过重组整合、优势互补，可以打通从原油炼化到飞机加注的全产业链环节，理论上可以发挥炼化一体化、航油供应保障体系等多方面优势，减少中间环节，降低供应成本，为我国航空业能源安全提供坚强保障，有助于增强我国航空燃料产业的国际竞争力。

在“双碳”目标引领下，民航运输业脱碳持续推进，而应用可持续航空燃料(SAF)成为当前行业应对全球气候变暖、进行碳减排的一项重要措施。据了解，中国石化是我国最早拥有SAF生产能力的企业，中国航油也在SAF推广应用和生态构建等方面早早进行了布局。

“除了传统航油业务合作外，改革后双方在绿色能源转型中的协同空间同样值得关注。”业内人士说，业界期待两家企业的技术与渠道整合，能够不断打破SAF

在福建诏安，中电建新能源集团建设的120MW渔光互补光伏电站项目近日正式开工，该项目总投资约5.25亿元。建成后，预计年平均上网发电量达1.74亿度。在山东潍坊，由中国化学天辰公司总承包的凤登环保科学固废产业循环项目(一期)正式奠基，致力打造国际一流的资源循环利用示范工程。

此外，中国建筑集团近期推动了一批重点项目集中开工，覆盖基础设施、新能源、民生改善等多个领域，如上海东航浦东国际机场维修基地项目、江苏华电盐城洪港390兆瓦渔光互补光伏发电项目、顺德欢乐海岸二期项目、中央储备粮永城直属库有限公司仓储项目等。

“2026年，聚焦‘两重’‘两新’，围绕产业链强基补短、基础设施建设、能源资源保障、前瞻产业布局等重点领域，央企将加大投资力度。”中国企业改革与发展研究会研究员周丽莎认为，央企要靠前推动一批重大项目落地，以有效投资积蓄发展势能。如在城市更新、保障性住房、城中村改造建设中，可进一步释放消费活力；智慧物流、充电网络、5G物联网等“消费新基建”，将畅通生产与消费链路；而人工智能、生物制造等前沿领域，则旨在培育新质生产力，孵化未来产业生态与消费模式。

1月5日，深圳市集中开工222个重点项目，总投资约1573.4亿元。其中，76个产业项目总投资约384.5亿元，涵盖智能制造、智慧物流、新型显示等多个前沿领域。

同日，福州市宣布第一季度开工185个重大项目，总投资1209.7亿元。其中，位于闽侯县竹岐乡的福州低空经济装备制造基地项目，总投资30亿元，致力于构筑低空经济装备制造产业高地。

在基础设施建设领域，多地同步发力。河南省一季度计划新开工重大交通项目28个，总投资约800亿元；同时，在建项目170个，总投资2695亿元，预计一季度可完成公路水路固定资产投资超200亿元。成都东部新区今年谋划实施项目253个，总投资980.5亿元，策划新开工项目156个，总投资335亿元，为构建现代化产业体系提供坚实支撑。

同时，以科技创新驱动产业升级成为多地布局重点。日前，上海杨浦区举行重大项目、重大工程集中开工仪式，涵盖量子科技、人工智能、都市工业等多个前沿领域的50个重点产业项目签约，7项重大工程同步启动，总投资约130.85亿元，展现出“十五五”开局之年的新气象。

国家发展改革委固定资产投资司相关负责人表示，未来各地应因地制宜发展新质生产力，推动传统产业技术改造升级，扩大新兴产业有效投资，前瞻布局未来产业项目；扩大科技、软件、信息、物流等生产性服务业投资，适度超前建设新型基础设施，扩大生态保护、环境治理、节能降碳等领域投资，努力保持投资平稳增长。

重组整合将加力提速，不断推动资源向优势企业和主业企业集中。“从以往实践观察，重组只是第一步，融合才是关键，也是难点。”他强调说。

业界认为，中国石化与中国航油重组获批后，还要破解从“物理整合”到“化学融合”的难题，也面临着保障国家能源安全、推进“双碳”目标实现的挑战。如何推动重组落地，发挥“1+1大于2”的效果？能否坚守市场化原则，实现企业、行业与社会的多方共赢？各方拭目以待。

(来源:新华社)



全力以赴稳增长 央企下好“先手棋”

2026年开年首个工作周，重大项目开工建设的热潮在全国涌动。央企靠前发力，一批关系国计民生的重大工程和标志性项目相继启动；多个省市以“开年即冲刺”的态势密集推动项目开工建设。受访人士认为，随着政策资金协同发力，为“两重”“两新”领域投资注入新动能，基建投资增速有望企稳回升。

以有效投资积蓄发展势能

作为稳投资的“压舱石”，央企聚焦“两重”“两新”领域精准发力，以重大项目建设积蓄发展势能。

在雄安新区，中国网通、中国农发、中国华电总部项目近日相继开工。加上此前已开工建设的中国大唐总部项目，第二批疏解至雄安的4家央企总部项目全部进入建设阶段。

在能源领域，近日，总投资达70亿元的国家能源集团万州电厂二期扩建项目正式启动。

“项目总投资70亿元，将建设2台100万千瓦高效超超临界燃煤机组，配套脱硫、脱硝环保设施，同步发展污泥焚烧、园区供汽等‘发电+综合能源业务’。”国家能源集团重庆公司万州电厂董事贺宇介绍，项目计划2028年建成投产，届时电厂在运机组容量将达410万千瓦，年发电量突破200亿千瓦时，将为重庆电网再添重要骨干电源点。

向“新”而行，向“绿”转型，央企在新兴产业与绿色低碳领域的布局尤为明显。

在福建诏安，中电建新能源集团建设的120MW渔光互补光伏电站项目近日正式开工，该项目总投资约5.25亿元。建成后，预计年平均上网发电量达1.74亿度。在山东潍坊，由中国化学天辰公司总承包的凤登环保科学固废产业循环项目(一期)正式奠基，致力打造国际一流的资源循环利用示范工程。

此外，中国建筑集团近期推动了一批重点项目集中开工，覆盖基础设施、新能源、民生改善等多个领域，如上海东航浦东国际机场维修基地项目、江苏华电盐城洪港390兆瓦渔光互补光伏发电项目、顺德欢乐海岸二期项目、中央储备粮永城直属库有限公司仓储项目等。

“2026年，聚焦‘两重’‘两新’，围绕产业链强基补短、基础设施建设、能源资源保障、前瞻产业布局等重点领域，央企将加大投资力度。”中国企业改革与发展研究会研究员周丽莎认为，央企要靠前推动一批重大项目落地，以有效投资积蓄发展势能。如在城市更新、保障性住房、城中村改造建设中，可进一步释放消费活力；智慧物流、充电网络、5G物联网等“消费新基建”，将畅通生产与消费链路；而人工智能、生物制造等前沿领域，则旨在培育新质生产力，孵化未来产业生态与消费模式。

1月5日，深圳市集中开工222个重点项目，总投资约1573.4亿元。其中，76个产业项目总投资约384.5亿元，涵盖智能制造、智慧物流、新型显示等多个前沿领域。

同日，福州市宣布第一季度开工185个重大项目，总投资1209.7亿元。其中，位于闽侯县竹岐乡的福州低空经济装备制造基地项目，总投资30亿元，致力于构筑低空经济装备制造产业高地。

在基础设施建设领域，多地同步发力。河南省一季度计划新开工重大交通项目28个，总投资约800亿元；同时，在建项目170个，总投资2695亿元，预计一季度可完成公路水路固定资产投资超200亿元。成都东部新区今年谋划实施项目253个，总投资980.5亿元，策划新开工项目156个，总投资335亿元，为构建现代化产业体系提供坚实支撑。

同时，以科技创新驱动产业升级成为多地布局重点。日前，上海杨浦区举行重大项目、重大工程集中开工仪式，涵盖量子科技、人工智能、都市工业等多个前沿领域的50个重点产业项目签约，7项重大工程同步启动，总投资约130.85亿元，展现出“十五五”开局之年的新气象。

国家发展改革委固定资产投资司相关负责人表示，未来各地应因地制宜发展新质生产力，推动传统产业技术改造升级，扩大新兴产业有效投资，前瞻布局未来产业项目；扩大科技、软件、信息、物流等生产性服务业投资，适度超前建设新型基础设施，扩大生态保护、环境治理、节能降碳等领域投资，努力保持投资平稳增长。

加快资金拨付使用节奏

中央经济工作会议提出“推动投资止跌回稳”，为2026年奠定了积极基调。

政策层面已迅速跟进，国家发展改革委近日组织下达2026年提前批“两重”建设项目清单和中央预算内投资计划，共计约2950亿元，加快各类资金拨付和使用节奏。并批复或核准多个重大基础设施项目，总投资超过4000亿元，持续释放扩大有效投资的明确信号。

资金保障方面，国家发展改革委称，5000亿元新型政策性金融工具资金已全部投放完毕，共支持2300多个项目，项目总投资约7万亿元。此外，地方政府债务结存限额中安排了5000亿元，用于补充地方政府综合财力和扩大有效投资。其中，新增2000亿元专项债券额度，专门用于支持部分省份投资建设。

“2025年下半年已出台的存量政策，将对2026年的基建投资形成支撑，预计全口径基建投资同比增长将回升到8%左右。”中泰国际首席经济学家李迅雷预计，今年基建投资重点投向“十五五”重大项目、水利工程、能源转型和电网建设、公用事业等。资金来源方面，除公共财政和专项债资金外，可能再次借助新型政策性金融工具补充项目资本金。

国投证券分析师董文静认为，随着地方政府化债持续推进及“反内卷”等政策陆续落地实施，基建领域有望迎来政策支持与基本面的双重改善。(来源:新华社)

地方扫描

山东深化国企改革培育一流企业

近年来，山东省国资委坚决贯彻落实国有企业改革发展的重大决策部署，督促指导省属企业对标对表、创先争优，持续加强一流企业建设，推动山东省属企业在全省经济高质量发展中切实发挥“压舱石”作用。

高水平开展对标对表，企业竞争力稳步提高。山东省国资委出台专项政策，针对性制定28项对标指标，并将争创成效纳入省属企业高质量发展考核，对成效显著的企业予以专项加分。省属企业锚定对标提升目标任务，精准寻标、扎实对标、挖潜提升，构建起“寻标找差距、对标补短板、立标树榜样、创标领未来”的完整工作闭环。截至目前，4家省属国企入选国务院国资委世界一流行业领军培育企业和专业领军培育企业名单，22家国企入选“双百企业”名单、25家入选“科改企业”名单，数量在全国各省市中分居第一、第二、第二位。山东省属企业有3家进入世界500强，2023年以来新增制造业单项冠军34家，独角兽企业2家，瞪羚企业61家，专精特新“小巨人”25家，一批企业实现从“跟跑对标”到“并跑创标”的转变，在行业内树立起标杆形象。

高质量推动科技创新和产业升级，行业控制力和影响力明显提升。坚持将科技创新作为核心抓手，聚焦关键核心技术攻关、创新体系构建和数字化转型，推动创新资源集聚、创新能力跃升，让科技创新成为企业高质量发展的“核心引擎”。2021—2024年，山东省属企业研发投入投入年均复合增长率超20%，2023年以来累计新获得国家及省部级奖励186项。立足做优做强主责主业，以对标提升推动产业布局优化、产业链协同和服务质量升级，在基础设施、高端装备、高端化工、新一代信息技术、现代服务业等领域形成产业优势，实现从“规模扩张”向“质量提升”的转型跨越，为全省产业升级提供有力支撑。

成都出台激励政策促进科产融合

近日，四川省成都市国资委出台《关于支持市属国有企业实施中长期激励 促进科产融合的若干政策措施(试行)》(以下简称《政策措施》)，以市场化激励机制推动市属国企主动融入“十五五”发展大局，强化科技创新引领新质生产力发展，为建设富有四川特色和优势的现代化产业体系贡献国资国企力量。

突出核心目标，激发激励动能。《政策措施》以中长期激励为抓手激活市属国企创新动能，推动科技创新和产业创新深度融合，助力现代化产业体系建设。通过业绩考核与激励水平“双对标”建立风险共担、利益共享机制，积极引育留用经营管理人才与核心科技人才；聚焦核心技术攻关、新兴产业布局、传统产业转型升级三大方向，培育产业“领跑者”企业，进一步推进重点产业建圈强链，促进创新链、产业链、资金链、人才链有机协同，推动“成都研发”向“成都制造”“成都创造”跨越。

聚焦重点主体，鲜明激励导向。《政策措施》突出精准发力，清晰划定激励范围和对象。立足科产融合重点领域，明确科技型中小企业、“双百行动”“科改示范行动”企业，投资硬科技、“9+9+10”现代产业及原创技术落地转化项目的创投类企业，从事新兴产业、新业态、新商业模式或者具有高风险和不确定性业务领域的企业，以及国有控股上市公司五类主要激励对象；鲜明精准激励导向，明确非全员激励，重点聚焦科技人才、产业经营人才及骨干员工等核心群体开展激励，引导企业与核心人才立足长远发展、深耕核心业务与技术创新。

宁波国资国企交出亮眼成绩单

“十四五”以来，宁波国资国企坚持稳中求进工作总基调，全面深化改革，推动国有经济实现规模与效益双提升。预计截至2025年底，全市国有企业资产总额增长至4.3万亿元以上，营业收入提升至3200亿元以上，年均增长均超15%。“十四五”期间，宁波市国资委监管企业(以下简称“市属企业”)预计完成有效投资超5400亿元，固定资产投资超4000亿元，均较“十三五”翻番。

科技创新实现新突破，新质生产力积蓄成势。制定出台《关于增强国资国企发展新动能加快培育新质生产力的行动方案》，提出构建富有宁波国资特色和优势的“35X”现代化产业体系，战新产业投资持续加码。近三年，市属企业在战略性新兴产业领域投资保持年均10%以上的增长。创新平台能级持续提升，累计建成省级以上高能级创新平台33个，其中国家级4个。研发投入强度逐年提升，2024年达3.67%，创新已成为国企发展的核心引擎。

深化改革展现新气象，优化重组卓有成效。在高质量完成国企改革三年行动的基础上，推动新一轮国资国企改革，形成“2家国有资本投资运营公司+10家产业集团+1家资源要素保障平台”的发展新格局。全面启动改革深化提升加快建设一流企业行动，指导市属国有企业制定“一企一策”方案。宁波开发集团连续3年入围中国企业500强，华展设计入选国务院国资委创建世界一流专业领军示范企业，9家企业先后入选国家、省级“双百行动”“科改示范”企业名单。连续三年盘活存量资产超百亿元，成功发行杭州湾跨海大桥公募REIT等7项全国首单证券化产品。

(本栏目稿件来源:国务院国资委网站)