

滨化集团：深化产业模式创新，树立行业转型新标杆

国内首家环氧丙烷工艺获权威认证

6月29日，滨化集团氯醇法环氧丙烷钙法皂化工艺顺利通过中国氯碱工业协会组织的专家验收，成为国内首家通过论证的氯醇法环氧丙烷生产企业，标志着其在推动环氧丙烷产业绿色、低碳、可持续发展方面取得重大突破。

近年来，面对国家“双碳”战略和《产业结构调整指导目录（2024年本）》对传统氯醇法环氧丙烷生产工艺提出的要求，滨化集团依托自身循环经济产业链优势，组建了由工艺、生产、设备等多领域技术骨干构成的专项研发



团队，创新性构建“源头减量化—过程提效化”的耦合发展路径，对环氧丙烷装置进行升级改造。

经过技术攻关，滨化集团成功将单位产品新鲜水用量降至10吨以下，废渣产生量降至95千

克以下，较国家规定的15吨新鲜水用量和100千克废渣产生量标准大幅降低。这一重大技术突破不仅提前半年达到国家政策要求，更实现了再生资源利用技术创新和装置节能降碳的双重突破。

中国氯碱工业协会专家组通过座谈交流、现场实地勘查，对滨化集团环氧丙烷产业循环经济产业体系的技术先进性和环境友好性做了全面评估。论证过程中，专家组重点围绕产业链协同创新、资源高效利用、碳减排技术等核心议题展开深入研讨，并对滨

化集团在环氧丙烷领域的发展规划提出了建设性意见。与会专家特别指出，“滨化集团模式开创了氯醇法环氧丙烷钙法皂化工艺与循环经济深度融合的新路径，为行业绿色转型提供了可复制、可推广的实践方案”。

滨化集团将以此次论证为新起点，持续深化循环经济产业模式创新，加速推动环氧丙烷产业链向高端化、低碳化、绿色化方向迈进，致力于打造绿色低碳化工示范基地，为促进行业高质量发展作出更大贡献。

（来源：滨化集团）

山东滨州：加快高铁片区建设，打造内引外联窗口

6月26日，山东省滨州市政府新闻办召开高铁片区建设专题发布会，围绕高铁片区规划设计、项目建设等方面有关情况介绍，并回答记者提问。

2026年济滨高铁、2027年津潍高铁（京沪二通道）相继通车后，滨州市经济社会发展将全面迈入高铁时代。为抢抓机遇，更好地吸收转化高铁辐射作用，滨州市委、市政府主动谋划部署，积极实施高铁片区开发建设，打造内引外联的重要窗口和引领滨州经济发展、产业升级的重要引擎，推动滨州市深度融入高铁经济格局。

高铁片区位于滨州市主城区东北方向，紧邻滨城区政府、滨城高新技术产业开发区，东至渤海二路、西至渤海五路、南至北海大道、北至凤湖南路，规划总用地面

积8.11平方公里，是主城区北部重要的综合功能区。2024年2月，滨州市政府确定由滨州市人大常委会副主任、滨州市政府分管副市长双领导挂帅，滨州市住房和城乡建设局具体牵头，抽调滨州市住房和城乡建设局、滨州市自然资源局、滨城区等部门单位负责同志组建高铁片区建设指挥部。高铁片区建设采取“指挥部+公司”运作模式，滨州市财金投资建设发展集团下属子公司滨州城市建设发展有限公司作为高铁片区开发建设运营的实施主体，具体负责高铁片区开发建设。

坚持规划先行，高起点高水平抓好规划设计

滨州充分借鉴雄安、徐州、张家港、无锡、桐庐等地经验，立足

实际，高铁片区创新性实施控制性详细规划、核心区城市设计与16个市政基础设施专项规划编制工作，共同绘就高铁片区建设“一张蓝图”。

高铁片区控制性详细规划、核心区城市设计编制坚持高起点定位、高标准设计，从产业策划、城市设计、规划管控等方面，指导设计单位整合多家国内顶尖设计团队优质成果，在深度调研基础上，高标准编制完成高铁片区控规、城市设计。高铁片区控规、城市设计坚持产业功能为主导，以生产性服务业为核心，聚焦商贸物流、智能设计、科教培训、城市服务四大主导功能，并培育多元发展方向，谋划布局“1+4+N”产业体系。城市设计上，以生态低碳理念引领，强化中轴线空间秩序，打造低碳生态景观，引导多中心

发展，构建“一带统领、绿脉交织、多中心发展”的空间格局，整体塑造舒朗大气、现代简约的城市风貌，打造具有滨州特色的“活力荟智芯·花园枢纽城”。开发建设时序上，与招商引资紧密结合，通过“总体控制，分级管控，动态引导，预留弹性”的管控体系，为城市发展预留弹性，推动片区可持续发展。

坚持项目引领，高质量高标准实施项目建设

高铁片区目前建设重点是加快推进基础设施建设，打造“高效、便捷、畅通”的内通外联快速交通布局，优先满足市民群众高铁快速出行需求，同步完成站前基本功能组团建设，打造滨州对外门户形象。

加快片区内部基础设施提升。实施滨州高铁站综合交通枢纽项目，对原滨州火车站前广场进行改造，综合高铁、城市公共交通以及对外公路客运功能，满足高铁客流集散和转换需求。

塑造站前区域门户形象。实施绿色低碳示范产业园项目，在黄河二十路、渤海四路、黄河十九-1路、渤海四-1路合围区域，建设商务酒店、企业总部大楼以及中轴城市公园、景观绿带等，实现高铁站前基础服务功能配套和景观环境提升，在服务高铁运行的同时，初步打造高铁片区对外窗口，全面展现滨州城市形象。以上项目计划9月底前开工，2026年9月底前完工。

（来源：滨州市）

北海经济开发区：践行科学招商，厚植投资兴业热土

6月26日下午，山东省滨州市北海经济开发区招商引资工作座谈会召开，盘点2025年上半年全区招商引资工作开展情况，明确下一步攻坚举措。滨州市政协党组成员、副主席，北海经济开发区党工委书记王道臣出席会议并讲话，北海经济开发区党工委副书记、管委会主任张立波主持会议。

会上，王道臣对今年以来全区招商引资工作取得的成绩给予充分肯定。王道臣指出，近年来，北海经济开发区持续奋力打造市

场化、法治化、国际化一流营商环境，树牢“说YES，不说No；说No，必汇报”服务理念，规范涉企执法行为，为企业的发展营造更加有利的环境。同时，全面深化“4+4+1”产业体系，充分释放产业协作优势。在高端铝产业方面，依托魏桥北海工业园800万吨/年氧化铝、67万吨/年电解铝产能优势，发挥铝业协会的作用，开展产业招商，全力吸引再生铝、精细氧化铝等深加工项目；在绿色化工领域，要利用滨化集团链主企业的

优势，精准招引碳三碳四下游项目；在新能源和装备制造业方面，要全面招引风电装备类上下游项目，推动风电装备产业的集聚发展。依托资源优势和产业优势，推进区域性源网荷储一体化建设；在海洋产业方面，要充分利用海洋资源禀赋，大力发展海洋渔业，加强海洋生物医药、海产品深加工项目的招引力度，推动三次产业的融合发展。

王道臣强调，北海在招商引资方面具备显著的比较优势，包

括土地资源、化工园区、港口设施、天然气供应、电力资源以及蒸汽供应等要素保障充分，为项目的顺利落地提供了坚实的保障。同时，标准化厂房、人才公寓、优质的医疗和教育资源以及丰富的文化旅游资源等服务保障，为落地企业及优秀人才提供了广阔的发展平台。各相关部门要借鉴和学习项目招引成功经验，以百折不挠的韧劲，千方百计招引项目落地。要坚持新发展理念，梳理产业链招商图谱，招引一批科技

含量高、代表新质生产力方向的好项目。要践行“管委会+公司”模式这一科学招商体制机制，按照各自功能定位，充实招商力量，坚持专业的人干专业的事，力争发挥更大作用。

王道臣希望大家要深入研究、总结经验、积极实践，充分挖掘和发挥北海的招商引资比较优势，将其转化为高质量的招商成果，让北海经济开发区成为投资兴业的热土。

（来源：北海经济开发区）

“北鲲青年科学家奖”申报启动，推动产学研深度融合

6月27日，“北鲲青年科学家奖”申报启动发布会在中国科技馆会堂举行，标志着这一聚焦高端科技领域的重磅奖项正式开启申报通道。本次发布会汇聚了高校、科研机构等专家学者，协会、企业界代表，共同见证青年科技人才激励机制的全新启程。世界

青年科学家联合会副理事长兼秘书长高春波，山东大学科学技术研究院副院长袁超，滨化集团总裁董红波参加活动并致辞。

活动中，滨化集团战略创新研究院院长杜辉围绕奖项设立目标、申报条件、评审规则及奖励机制等内容，与现场人员互动交流，

并就申报相关问题进行了解答。

“北鲲青年科学家奖”是由滨化集团出资，联合山东大学、世界青年科学家联合会共同设立，于今年3月26日正式发布。为确保奖项评审全程公开、公平、公正，设置“管理委员会—评审委员会—监督委员会”分权运营架构，聚

焦高端化工、新材料、新能源、生物医药、高端装备制造、人工智能等领域，面向中国内地及港澳地区全职工作的青年科技工作者（男性≤45周岁，女性≤48周岁），每年评选奖励一次，其中，北鲲青年科学家奖1000万元，不超过5人，奖金200万元/人；北鲲青年科

学家潜力奖不超过10人，奖金20万元/人。奖项申报系统开放时间为7月15日12:00—9月30日12:00。申报人需在在规定时间内，将所在单位基本信息、已取得的科研成果、未来科研规划等材料提交至申报系统。

（来源：滨化集团）