双流探索:对外开放 提速前行

本报记者 龚友国 / 杨娟丽

改革开放是决定当代中国命运的关键一招,也是决定实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的关键一招。

多年来,成都双流坚定不移建设门户枢纽,加快打造内陆改革开放新高地之路,助力成都从内陆腹地迈向开放高地,从区域门户跃升国际门户,从国家中心城市进阶国际大都市……

伴随着门户枢纽聚势引流作用,成都双流搭建起了“买全球 卖全球”对外贸易平台,形成联结全球的窗口,支撑了电子信息和生物医药等产业的发展,不断联结全球优势资源,多个产业集群快速发展。


肖建/摄


朱勤贵/摄


熊军/摄



胡兵发/摄

门户枢纽:航空客货并举,覆盖亚欧非美主要城市

从成都双桂寺机场,到成都双流国际机场,80多年的发展奇迹,见证了双流在航空运输业的巨大成功。

2021年,双流国际机场旅客吞吐量位居全国第二。截至2022年8月底,成都双流国际机场在飞国际货运航线已达31条,2022年1—8月双流国际机场货邮吞吐36.4万吨,航线网络覆盖亚洲、欧洲、非洲、美洲的主要枢纽城市。

近些年,疫情冲击民航客运,航空货运却逆势爆发。围绕“做强国际航空门户枢纽”的核心功能,成都双流正在推进双流机场“客货并举”转型发展,构建泛欧泛亚航空货运枢纽。

2022年1—7月,仅双流国际机场货站(不含中航货站、川航货站),国际货邮吞吐量总计5.29万吨,较去年增加1.97万吨,同比增幅达59%。美国芝加哥、印度孟买、以色列特拉维夫、比利时布鲁塞尔、尼泊尔加德满都……都在双流航空物流版图中。2022年,第三方知名物流企业爱派克斯国际物流在双流国际机场开通成都至北美货运航线。这是国际物流布局成都、布局双流的一个缩影。

预计到2027年,双流将加速形成30条以上覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络,年旅客吞吐量达4000万人次、货邮吞吐量突破100万吨。双流不断在全国航空市场中竞位提升。

作为国际航空门户枢纽,双流也是面向国际的资金、人口、货物的“流量入口”,利用流量带来的契机,双流通过对外的集散功能和传导效应,对内进行优化资源配置和产业布局,形成了具有竞争力的产业高地。航空核心产业、电子信息、生物产业等产业蓬勃发展。预计到2027年,双流航空核心产业规模超过2000亿元,电子信息、生物产业等适航产业规模超过3100亿元,人均GDP达11万元左右。

同时,双流自贸试验区也在发挥门户枢纽功能,加速对外开放、释放改革红利方面起到了重要作用。2017年4月,双流自贸试验区启动,坚持制度创新和枢纽平台建设双向发力。截至目前,双流自贸试验区高质量完成了《中国(四川)自由贸易试验区总体方案》所涉及的148条287项试验任务,累计形成制度创新案例153个,在国家级和省级有重要影响案例20余个,全方位、全领域的开放新格局正在双流自贸试验区形成。

航空产业集群:“我为全球修飞机”

在世界500强投资成都的绿色创新的项目中,“空中客车飞机全生命周期服务项目”备受瞩目,这是双流携手空客共同探索的航空产业绿色创新之路。这个项目在成长初期就斩获国家级奖项——2022年“空中丝绸之路”建设“绿色发展示范案例”。

“空中客车飞机全生命周期服务项目”,为未来大量飞机的“退役潮”提出了绿色低碳的解决方案:采用生态高效拆解技术,拆解回收率达92%以上,大大高于行业普遍拆解的60%。回收部分,约30%作为二手航材被循环利用,57%是铝、钛、线缆、金属等,5%无害废料作为能源燃烧。

2022年7月,空客飞机全生命周期服务项目在成都动工。目前该项目在双流规划建设停放维修中心、升级改装中心、飞机拆解中心、客改货中心和航材交易平台。据测算,2030年,此项目预计累计存放飞机685架、拆解飞机98架、客改货飞机21架,预计实现产业规模210.7亿元,其中综合营业收入47.6亿元、航空维修120亿元、航空金融43.1亿元。这是全球唯一由飞机制造商运营的飞机循环利用项目,是空客公司在欧洲之外布局首个飞机全生命周期服务项目,开启飞机绿色循环经济新模式,填补中国航空产业链末端空白领域。

空客中国服务战略、业务发展及运营副总裁胡永东曾提及:空客选择双流的重要原因,还因为当地已有不少实力雄厚的上下游企业,如:四川国际的发动机维修、川维的飞机大修、国航Ameco的飞机附件维修等。

事实上,双流作为全国航空维修领域“第三极”产业地标,正在实现“我为全球修飞机”的图景。迄今为止,双流已聚集航空维修企业20家,2021年产值超过70亿元,占全国12%,排名全国第四。位于双流的川维为香港航空、全日空、泰航、越南航空等航司提供航线维修服务,Ameco公司为60余家国际航司提供飞机及零部件维修维护服务,空客和中商飞C919的维修地点都不约而同选择了双流。

近年来,双流围绕航空产业链强链,吸附更多上下游优质企业,合力抱团,做大做强。据统计,双流航空经济区已先后引进5亿元以上重大项目57个,总投资958亿元,“两图一表”覆盖率100%;聚集六类500强45家、外贸企业84家,2020年航空经济主营业务收入突破2000亿元。

通过和世界500强企业合作、关注绿色低碳的国际发展趋势、做大做强航空产业集群,为世界各地的机群提供世界级的航空维修保障能力等,双流的发展不断提速。

成都(双流)空铁国际联运港:联结丝绸之路 通达13国

成都是古代南丝绸之路的起点,是当代“一带一路”重要节点。作为国内国际双循环的门户枢纽,成都在要素集聚、经贸合作、国际交流等方面发挥着积极的引领和辐射作用,一直以来双流为成都融入世界贡献着力量。

2021年9月27日,位于双流的全国首条航空+西部陆海新通道——成都(双流)空铁国际联运港投用,近一年的发展,成都(双流)空铁国际联运港的“朋友圈”不断扩展与壮大,以成都(双流)空铁国际联运港为起点,已开通了19条直达或海铁、公铁联运国际班列。可直接通达波兰、德国、俄罗斯、老挝、泰国、哈萨克斯坦等13个国家,连接17个城市,累计开行了164列国际班列,货量5366标箱,货值9亿元人民币。

北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路。从双流出发的专列,沿着“丝绸之路”一路疾驰,推动双流真正实现通天达海,让成都进一步融入国际国内“双循环”。

如今,双流航空、公路、铁路已经形成了“三位一体”的发展格局,形成了一张密集地联结世界的交通网,让中国航空经济之都与外界深度交融,助力成都进阶国际大都市。

这些年,双流发展不断提速。2021年,双流地区生产总值突破千亿大关,达1130.56亿元,较2012年增长451.49亿元;外贸进出口达981.3亿元,市场主体突破15万户、“四上”企业达1270户。位列中国百强区排名第29位,连续2年获评“中国最具幸福感城区”。

未来,双流将立足中心城区定位,聚焦战略所要、城市所需、市民所愿,综合航空口岸、创新资源、生态本底等优势禀赋,以新发展理念为“魂”,以空港公园城市为“形”,做优做强“121”城市功能体系,聚焦提升1个核心功能——做强国际航空门户枢纽,持续培育2个特色功能——做优协同创新转化和公园生态价值转化,聚力统筹1个基本功能——建设高品质宜居空港城区,着力打造立体开放主阵地、适航产业增长极、宜居宜业典范区,呈现具有门户特质、现代气质的公园城市示范区空港表达。

计划到2027年,双流除了航空业得到长足发展之外,对科研创新也提出了要求:布局国家大科学装置3个以上,国家高新技术企业超过600家,科技型中小企业超过500家,高新技术产业主营业务收入突破1600亿元,每万人口高价值发明专利拥有量达20件以上,聚集市级以上科技创新平台250个以上。

另外双流在做优公园生态价值转化方面,也做出了展望,这意味着在经济加速发展的同时,城区也将更美好,人民生活更幸福:到2027年,建成空港公园“五湖四海”公园聚落5000亩、天府绿道500公里,人均公园绿地面积不低于15平方米。 聚力统筹基本功能,建成儿童友好、青年乐活、老年颐养的高品质宜居空港城区,15分钟高品质生活服务圈逐步成型,公共服务水平整体提升。

一个美好的明天触手可及,这是一个在对外开放的时代提速前行的双流,也是一个为成都联结世界,世界了解成都做出持续努力的双流,还是一个致力于为人们带来美好城市场景的双流。