



## 全国人大代表、四川启阳汽车集团董事长王麒：

# 打造天府新区“碳中和”创新示范区

本报记者 龚友国 / 杨娟丽

2022年，春寒料峭，受疫情影响，全球经济进入低速增长，中国经济也面临诸多挑战。王麒从当选第十一届、十二届、十三届全国人大代表以来，已履职十五年，当她再次走进人民大会堂时，依然感觉肩上的责任重大。回顾近十五年的议案和建议，每一年，王麒都会在深入关注的行业和领域进行调研和考察，并将她的观察和建议

汇入意见，带到全国两会。

“我的建议来自于我生活的城市——国家西部中心城市成都，也来自我身处的汽车行业，有我对行业的了解和观察。另外，作为海外归国的民营企业家，对民营企业近十多年来的发展，我也有很切身的感受，与社会不同的行业群体交流，也得到了许多他们需要通过我们来反映的问题。”

从身边的体察开始，王麒重点聚焦可持续发展 and 民生问题。

### 可持续发展：经济 and 环境保护协同发展

近年来，在王麒的提案中，“公园城市建设”“双碳经济”“新能源汽车发展”等关键词屡屡出现，经济发展和环境保护这两个看似矛盾的主题，在她的方案里，成为了可以彼此兼顾、协同发展的因素。

“自然环境的保护，是可持续发展的重要前提，如果生存的环境恶化了，还怎么提高质量发展。”王麒谈到这些年议案中对经济发展和环境保护的双重关注，“在过去，我们可能一味地追求经济发展，忽略了对自然环境和自然资源的保护，现在我们越来越认识到了这方面的重要性，经济发展和环境保护是不矛盾的，是可以协同的，关键在于人们要有这样认知，因此在建议里特别强调要树立绿色协调的新发展理念。”

#### 聚焦一：从“公园城市”到“碳中和”创新示范区

2018年，习近平总书记在成都首次提出“公园城市”理念。4年来，王麒一直关注成都公园城市建设，连续两年在全国两会上就公园城市建设标准提出建议。近期，根据《国务院关于同意成都建设践行新发展理念公园城市示范区的批复》，四川天府新区成为全国首个公园城市标准化综合试点单位。

“成都连续14年被评为幸福城市，又刚刚被评为公园城市示范区，所以现在的成都是人才青睐的事业和生活之都，是科技创新之都和文化艺术之城，我一直生活在这里，看着它点点滴滴的变化。”谈起成都十多年的发展，王麒饱含深情。

王麒发现很多人对公园城市有误解，认为“公园城市是在城市里面建造公园”，王麒解释，“其实不是的，公园城市是秉承新时代新发展理念，营建城市新形态，探索城市发展新路径，推动生态价值的创造性转换。成都作为公园城市示范区的建设，会在未来更好地彰显成都城市特质，提升城市品质，形成聚人引人的环境，让城市有

更好的竞争力。”

以成都发展为例，王麒向记者解释了经济 and 环境保护协同发展的内在逻辑，“成都希望打造成全国有影响力的经济中心、科技创新中心，改革开放新高地，高品质生活宜居地。为什么是高品质生活宜居地？因为只有宜居宜业的生活环境，才能让社会可持续健康发展。”

2022年全国两会上，王麒建议“支持天府新区打造‘碳中和’创新示范区”，她说，“‘碳中和’与公园城市在‘可持续’特性上，具有相同的价值取向和目标取向，将为世界城市面向未来探索可持续发展新形态，提供生态文明新范式。”

在具体措施上，王麒建议国家相关部门支持天府新区打造“碳中和”创新示范区，支持绿色金融创新，形成全国零碳经济示范区发展的“天府示范”“天府样本”。她期待国家积极支持举办第三届公园城市论坛，广泛传播公园城市价值理念和创新模式。

谈起对成都未来发展的期待，王麒表示，希望成都作为西部的中心城市，金融城市，对外开放的战略支点，要发挥积极示范引领作用，抓住公园城市示范区、成渝双城经济圈建设、世界大学生运动会等重大机遇，在商业资源的聚集度、城市的枢纽性、市民的活跃度、生活方式的多样性，未来可塑性等5个方面，创新作为，力争在全中国持续名列前茅，让成都更美好，市民更幸福。

#### 聚焦二：为中国汽车工业的可持续发展“鼓与呼”

身处汽车行业，王麒一直关注着这个行业的可持续发展。2008年，王麒当选全国人大代表第一年，就在全国两会上提出了扶持新能源汽车的建议，此后每年，她都持续关注新能源汽车发展。“只有清洁能源才能不污染大气，才能可持续发展。”王麒谈起议案的初衷。

十多年前，当市场上新能源汽车还是



凤毛麟角的时候，王麒就提议加大新能源汽车的生产与研发。当研发生产的新能源汽车由于价格过高市场受阻的时候，王麒又建议为新能源汽车提供价格补贴。当补贴的措施实施后，新能源车增多，充电设施不足再次卡住了新能源汽车的发展，王麒又开始呼吁完善充电设备设施的措施出台。如今，当我国新能源汽车的动力电池即将迈入大规模“退役期”，王麒又开始为汽车电池回收提出解决方案。

2022年全国两会，王麒带来了“进一步规范新能源汽车动力电池回收管理机制”的建议。

纵观整个新能源汽车的发展，近年来，在“双碳”目标推动下，新能源汽车保有量快速增长，2021年中国新能源汽车产销分别完成354.5万辆及352.1万辆，继续保持高速增长。按照新能源汽车动力电池4—6年的使用寿命及动力电池载电量低于80%需退役的政策要求测算，我国新能源汽车动力电池回收即将步入大规模增长阶段。

但是另一方面，新能源汽车动力电池回收市场似乎还没准备好。2018年的数据显示，当年退役的动力电池总量达7.4万吨，但当年全国首批上榜的5家“白名单”回收企业，仅共计回收处理约0.5万吨动力电池，其余动力电池流向非正规回收网点，不知所踪。从2021年开始，我国迎来第一批动力电池退役高峰期，但从市场端反馈的情况显示，通过正规网点回收的动力电池只占20%左右。

王麒认为，目前新能源汽车电池回收

行业存在散乱差的状况，急需建立回收管理机制。

“新能源汽车是清洁能源、低碳环保，对国家的环境与能源都有利，我还会继续关注。”王麒表示。

#### 聚焦三：建议西部城市战略性发展氢能

今年，王麒的建议还涉及另一种能源——“氢能”。

氢能是一种来源丰富、质量轻、能量密度高、绿色低碳的能源，是现阶段唯一可使用的循环能源，被视为21世纪最具发展潜力的清洁能源。目前，发达国家普遍将氢能作为推动能源创新发展的重要方向。据预测，未来十年将是中国氢工业快速发展的黄金十年，发展氢能对我国实现“双碳”目标具有重大的战略意义。

根据调研，我国发展氢能有许多优势，氢能产量全球第一，加氢站的数量也正逐年增加，但是也面临不少挑战，如氢能产业发展起步较晚，尚未形成较为成熟可行的产业模式，关键材料和核心技术存在瓶颈，氢能产业链供应链条还不够完善等。

王麒建议推动我国氢能产业加快实现高质量发展，包括：完善氢能产业发展政策体系，突出氢能在能源结构中的地位，明确我国氢能产业发展的路线图和时间表，明确产业发展方向和突破口等。

在具体措施上，她还结合西部城市特点，提出支持川渝地区创建国家级氢能及燃料电池产业发展示范区，建设国家氢燃料电池汽车示范城市群等建议。

### 体察民生：关注营商环境和老百姓幸福感

近15年履职生涯，王麒长期关注的另一个重点就是关系到人民的幸福感，老百姓的民生、民意等热点问题。她曾呼吁为非公企业营造良好法治环境、呼吁环境教育立法、优化营商环境等。

“有好的营商环境，企业才能良好的发展，但营商环境不是政府单方面的行为，需要各个方面参与主体的共同努力。”王麒谈道。

她也在实践中不断提升对政商关系的认识。近期，在成都天府新区，由四川天府新区纪工委牵头，联合全区25个职能部门和500余家民营企业成立“政商廉盟”，王麒作为成员单位负责人参与其中。“政商廉盟”希望在产业功能区、商务楼宇等重点区域，布局建设营商环境监督哨，引导各方对

侵害企业发展的行为及时“吹哨警示”。

作为全国人大代表，王麒表示非常珍惜和感谢国家和人民给予的这个机会，“这为我提供了一个报效祖国、服务民众更为广阔的平台。”

谈起多年的履职体会时，王麒表示：“宏观上，我们看到整个国家乃至整个世界的经济循环，或者整个产业生态的短板和问题，我们提出建议；微观上的体察，更多考虑到某个行业、社会重点民生的问题，人民有什么困难、障碍，如何更好地把国家的经济发展和民生结合在一起，更好地思考问题，去概括、总结和反映。所以我也特别希望自己提的建议能对我国的经济发展、对民生问题有所帮助，通过我们代表的呼吁和参与，让国家更加强大，人民更加幸福。”

