



全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨：

持续激发市场主体活力 推动新时代民营经济新飞跃



本报记者 崔敏

今年的政府工作报告中提出“微观政策要持续激发市场主体活力”，并强调“更大激发市场活力和发展内生动力”，这对1.5亿的市场主体意义十分重大。

全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨一直关注民营企业的发展，去年他关注激发市场主体活力，今年，徐冠巨针对“持续激发市场主体活力，推动新时代民营经济新飞跃”建言献策。

徐冠巨表示，一直以来，党和国家始终高度重视民营经济发展，关心市场主体活力。近些

年来，习近平总书记专门主持召开民营企业座谈会、企业家座谈会，为民营企业加油鼓劲；浙江省委省政府也一直把民营经济发展放在重要位置，特别是去年以来，面对外部环境复杂变化和“稳企业、稳主体”挑战，着力以“稳企业、稳主体”促“稳增长”，以“改革创新”促“活力”，让广大企业大为振奋，呈现出新的活力。

以传化集团为例，作为民营企业的一员，坚定推进转型升级和高质量发展，近些年来，实现营收、利润、税收均保持30%年均复合增长的良好态势。对标“十四五”规划，传化集团对未来

五年战略发展已经全面部署：以数字化转型为切入口，着力突出科技主轴，建强人才主体，推进管理创新，深度融入“双碳”与“双循环”战略，积极参与乡村振兴和共同富裕示范区建设，将转型升级与高质量发展不断向纵深推进。

在市场一线的经营实践中，徐冠巨还体会到民营企业的发展面临宏观环境不确定性、转型升级处于爬坡阶段等挑战。

为了更好地助力和保护市场主体克服困难、改善环境、激发新活力，徐冠巨建议，政策的出台和执行要考虑到企业实

际。政策措施要尽可能更加精准，出台前加强政企间的互动，考虑企业的承受度，给予相应的过渡期，保障政策落地的效果。同时，要切实落实民营企业依法平等保护。坚持各类市场主体一视同仁，平等司法保护能够切实落实。

此外，徐冠巨建议，民营企业等各类市场主体，自身要坚定信心，主动创新求变。面对新阶段、新形势，着力提高洞察力、驾驭力、把握力，始终与时代同步、与国家同频，持续变革创新，不断增强企业核心能力，努力实现发展新飞跃。

全国政协委员、宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群：

助力碳中和 推进我国新能源产业健康发展



本报记者 鹿娟 范捷

2021年，在“双碳”目标指引下，我国新能源产业蓬勃发展，在制造业规模、产业化技术水平、应用市场拓展、产业体系建设等方面均位居全球前列。近一年来，全国政协委员、宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群积极参加各种调研、协商活动，主动履行职责、传递产业声音。2022年全国两会期间，《中国企业报》记者通过采访了解到，今年曾毓群将结合自身在新能源领域的专长，在新能源电池配套法规、资源保障、运输管理等方面，为我国新能源产业的健康发展建言献策。

众所周知，电池在整个新能源产业链中具有关键作用。近年来，我国在电池技术、制造和产业链等方面发展迅速，具有领先优势，但在电池碳足迹核算标准与方法论方面存在空白，而欧美各国已纷纷将电池纳入战略规划，并制定了相关的配套法规。因此，尽快启动中国电池碳足迹标准和方法论研究，建立产品碳排放管理体系，参与全球碳中和规则制定，推动与欧盟建立电池碳足迹管理互认机制，对于确保我国电池领域全球竞争力十分重要。

对此，曾毓群提出了三个建议，一是借助中国产业链完善、应用数据丰富的优势，加快我国电

池碳足迹方法论研究。同时与欧盟积极沟通，建立合作交流机制，推动中欧电池产品碳足迹方法论的协调与互认。二是建议有关部门按年度、分区域更新发布我国电力碳排放因子，并以此为基础建立我国电池产业链各环节碳排放因子数据库，及时更新并向国际通报。三是加强绿色电力认证国际合作。研究适用于我国电池产业发展和产品需求的绿证管理制度，并通过区块链、5G、物联网等数字化技术为其确权。

在锂电池的国际竞争中，运输配套服务是重要一环，建立高效率、低成本的锂电池运输体系至关重要。

曾毓群建议，完善锂电池运输管理，可以从三处着手。一是严格运输准入并加强执法监管，针对扰乱市场竞争秩序、投机倒把钻法规漏洞、违反国家运输法律法规的企业，加大执法处罚力度。二是建立以信用为基础的监管机制。建立“绿色通道”，对保持信用良好、安全合规的锂电池企业，合理激励，如取消夜间高速禁行等管理限制，提高运输效率。三是推进运输分类分场景管控措施，针对一些安全性较高的运输场景或产品，如较低荷电状态的锂电池或市内小批量运输的锂电池，制定差别化管理措施，降低运输成本。

全国政协委员、天津庆达投资集团董事长孙太利：

加强京津冀高端产业协同



本报记者 鹿娟 苏莉鹏

八年前，京津冀协同发展大幕拉开。瓣瓣不同，却瓣瓣同心，下好协同发展的“一盘棋”，打造京津冀世界级城市群，需要三地“优势互补、错位发展、合作共赢”。来京参加全国两会的全国政协委员、天津庆达投资集团董事长孙太利始终关注京津冀协同发展。作为一名实践者和体验者，他对京津冀协同发展八年来的变化有更深的体会和建议。

在孙太利看来，推动京津冀协同发展，是以习近平总书记为核心的党中央在新的历史条件下审时度势、高瞻远瞩作出的重大决策部署。京津冀协同发展重大国家战略实施8年来，三地认真贯彻党中央决策部署，协同创新水平得到了显著提升，取得了重要

成果，功能定位不断强化，基础保障持续增强，结构布局不断优化，产业协同发展呈现出一系列新的特征。

数据显示，北京新设市场主体中高精尖产业占比由2013年的40%升至2021年的62%；天津聚焦新动能引育，完善承接载体平台，引进北京项目3062个，到位资金4482亿元；河北吸纳京津技术合同成交额超过300亿元，同比增长超50%。京津冀发展形势整体良好。

孙太利认为，根据中央定位，三地发展不平衡问题依然存在，央企总部、大院大所等大部分集中在北京地区，三地产业发展梯度仍然较大；津冀产业创新体系支撑不足，高端产业研发、技术、人才等有待赋能；区域产业链与创新链融合尚待强化，产业园区

资源配置效用有待提升，产业良性互动亟需加强。

对于加强三地高端产业协同，孙太利提出了四个方面的建议：

一是优化顶层协同产业环境，充分发挥战略引领作用。根据中央对三地定位，加强优化深化融合产业环境，以供给侧结构性改革为引领，充分挖掘一体化政策潜力，重点培育高端制造业、生物医药、新能源等高端化、智能化、绿色化产业协同发展环境。打通网络化、数智化等高端制造协同平台，落实政策链、资本链、资金链等大融合闭环运作。

二是与时俱进，强化专项资金投入力度。建议政府根据高端产业应用场景的环节变化，调整资金运用方向，加大技术协同开发与应用、产业生态价值化融合

等专项基金投入。

三是发掘资源价值，实现园区资源协同利用。建议强化统筹摸底各区域产业园区基数，全方位梳理园区空心化、低效利用等情况，完善建立三地产城协同交流机制。根据三地园区优化定位，实现跨城市园区合理互通、充分运用，高效创造聚集力。完善运用资源开发基金等模式盘活闲置资源，集约节约土地资源充分利用低效土地，提升存量资源战略价值、使用价值。

四是建议加强互联网、物联网、区块链等技术融合应用，完善京津冀高端产业一体化综合平台建设，扩大三地融合性智慧园区建设，进一步打通企业信息孤岛，实现三地高端制造产业集成创新、核心单元技术突破、生态圈共融，全面提升三地产业整体效益。