



全国政协委员、恒银金融科技股份有限公司董事长江浩然：

让行业领军企业当科研项目“主角”



本报记者 何芳

全国政协十三届五次会议3月4日在北京开幕。和往年一样，全国政协委员、恒银金融科技股份有限公司董事长江浩然今年又准备了多份提案，涉及推动科技自主创新产品落地、银行贷款审批机制优化、互联网医院的规范、针对老年人的适老服务、电动自行车换电和天津国际班列等多个方面。

在这些提案中，《中国企业报》记者最关注的是如何推动科技自主创新产品的加速落地。江浩然建议，通过搭建科研成果转化平台，培养专业化的科研转化经纪人，实现创新链和产业链的高效匹配。

长期以来，受限于考核和激励机制，许多科研成果仍停留在“纸上谈兵”，实际转化价值不高。高校和科研院所的创新成果以追求发表论文和著作为主，市场导向不足，科研与产业需求脱节。同时，由于缺乏双向沟通机制，科研端和产业端的供需难以匹配，一些有前景的科研成果难以被孵化，而商业应用中的技术创新难题也很难有效反馈到科研端寻求解决。

此外，企业之间也缺少深度创新合作。科技发展至今，前沿科技的关键核心技术研发通常非单一创新主体能够承担和完成，需全产业链融通创新。但现实情况是，我国企业之间合作创新仍然存在

“浅”与“散”的特征，在重大关键核心技术的创新突破上未形成有效的集群发展模式。

针对这些现实问题，江浩然给出的解决方案是，加快搭建科研端与产业端的科研成果转化平台，培养专业的科研转化经纪人，将科学研究与产业发展需求有效对接，并与风投机构、孵化器企业等共同合作，推动孵化出更多创新型中小微企业，发挥创新策源价值，以此打通科研与市场，让创新链和产业链实现有效对接，推动科技自主创新产品加速落地。

同时，强化企业创新主体地位，让企业尤其是行业领军企业在项目实施过程中担任主角，以项目为依托组织实施科技专项计划和

应用研发创新，引领资金、人才和技术等创新要素集聚，带动产业链、供应链的科技水平提升。

充分发挥行业领军企业的引领支撑作用，牵头组织创新联合体，推动大中小企业建立积极参与、知识分享、利益共享的产业技术联盟，形成定位清晰、优势互补、分工明确的融通创新机制，实现关键前沿核心技术的突破。

最后，还需相关部委统一部署，加快推进国产自主可控创新产品的检测认证工作，推出自主可控合格科技产品名录清单，对于金融、电信、能源、交通等核心行业，分别制定明确时间表，在安全稳定前提下，逐步实现自主可控创新产品和技术的有效替代。

全国政协委员、福建盼盼食品集团总裁蔡金钗：

提升创新力 推动营养健康食品产业高质量发展



本报记者 鹿娟 范捷

全国两会期间，《中国企业报》记者采访了全国政协委员、福建盼盼食品集团总裁蔡金钗。针对食品健康产业发展现状，他告诉记者，当前，在新时代中国特色社会主义建设和消费升级背景下，我国食品从基本的“保障供给”向“营养健康”转变，食品工业已进入以“营养与健康”为导向的深度转型期。

就在去年6月15日，李克强总理莅临盼盼食品集团考察，在集团现场李克强总理指出：食品是永久的朝阳产业，要适应人民群众多样化的健康需求不断推出新产品。推进营养健康食品产业创新发展，增强营养健康食品和服务供给能力，既是民生所需，也是实现

“健康中国”国家战略、建设现代化经济体系的重要支撑。

多年致力于营养健康食品产业创新研究的蔡金钗提到，我国营养健康食品产业发展的同时，还存在一些亟需解决的问题。比如，营养健康食品产业起步较晚，基础研究投入力度不足，企业创新能力较弱，产品同质化严重；还有，营养健康食品的健康声称评价和管理制度仍落后于科学发展和市场需求，有待进一步健全。

对此，他建议：

一、建设高水平产业创新中心，提升产业整体创新力和国际竞争力。

营养健康食品要高质量发展，创新很重要。建议在食品工业较为发达的地区打造一批国家级营

养健康食品产业创新中心，发展一批具有国际领先水平的科学技术，形成若干创新型产业集群，助力食品产业提质增效、创新发展。

二、完善健康声称管理体系，推动我国营养健康食品与世界接轨。

为了方便消费者选择营养健康食品，建议国家市场监督管理总局等部门健全市场监管机制，在加大市场监管和完善产业政策法规的前提下，进一步深化功能性营养健康食品的界定，明确功能定位和释义，方便消费者选择。此外，也可借鉴国外一些国家的做法，从完善管理制度入手，对产品的健康声称进行分级管理，对较低健康声称的产品采用备案制，引导行业健康发展。

三、加快药食同源市场化进程，打造具有中国特色的营养健康食品产业。

我国是功能性食品原料供应大国，但功能因子和功能食品资源的开发和利用却不匹配。在中医药和传统食疗养生日益受到关注的大背景下，建议大力推进社区营养健康知识的普及，大幅提升全民健康素养水平，加快推进中医药、地域特色食材与营养健康食品融合发展的基础研究，加快药食同源市场化进程，构建具有中国特色的营养健康食品产业，推动中国特色营养健康食品走向世界舞台。同时，加快推进营养立法工作，推动营养健康大数据平台建设，实现科技引领下的精准智慧营养行动。

全国人大代表、长城汽车总裁王凤英：

多措并举推动中国车规级芯片产业“自力更生”



本报记者 何芳

3月5日，十三届全国人大五次会议在北京开幕。作为第十一届、第十二届、第十三届全国人大代表，长城汽车总裁王凤英今年已是第15次参会。《中国企业报》记者了解，今年全国两会，王凤英围绕如何推动中国车规级芯片产业实现自主可控建言献策。

自2020年全球疫情暴发以来，汽车产业缺“芯”的阴影至今没有消除。据相关统计，2021年全球汽车因缺“芯”问题减产超千万辆。王凤英指出，汽车缺“芯”主要集中在MCU领域，而车规级MCU中最缺的则是提供中、低端控制功能的8位、16位MCU。

“缺‘芯’潮，某种程度上暴露

出我国芯片领域存在重尖端领域突破、轻基础领域布局的产业结构问题。”王凤英表示。

在业内，车规级芯片对汽车行业的重要性有目共睹，为何中国企业却鲜少涉足，无法实现该领域的自主可控生产？王凤英指出，原因在于车规级芯片研发周期长、迭代慢、设计门槛高、资金投入大，但价格低、利润薄，且市场规模十分有限，是一个非常小众的市场。

“代工厂更愿意把产能优先安排给利润高的消费电子类芯片。因此，车规级芯片的几个国外行业巨头多为IDM模式，几十年来一直垄断着该市场，中国芯片企业很难切入”。

此外，扶持政策也存在一定错位。近年来，国家愈发重视半导体

行业发展，在国家政策大力扶植下，中国芯片产业在关键前沿领域成效显著，不断取得突破。“虽然当前国家政策对半导体研发、设计、生产企业给予了大力扶持，部分企业甚至可以享受10年免税政策。但这些都是针对芯片的设计、制造等上游企业的扶持，对下游芯片采购企业而言，却并不怎么受益。”王凤英如是说。

那么，怎样才能推动中国车规级芯片产业快速发展？王凤英从短期、中期和长期三个角度给出了解决方案。短期优先解决缺“芯”问题，由国家相关监管部门出手，系统布局，防止一哄而上加剧乱象。对扩产、投产的芯片制造企业建立行政审批绿色通道，使企业能够迅速投产，以解汽车行业缺

“芯”燃眉之急。

中期完善产业布局，实现自主可控的供应链是支撑中国汽车产业高质量发展的必要条件。建议国家统筹资源，进行车规级芯片产业链部署，完善产业布局，支持优势企业开展联合攻关，将“卡脖子”的关键零部件技术掌握在自己手里。同时，加强对下游车规级芯片应用端企业推行“国产化芯片”应用相关优惠政策，实现让市场反馈推动技术迭代。

从长期来看，还需要从顶层设计上加紧长远战略布局，建立车规级芯片产业人才的引进与培养长效机制，切实落实半导体产业技术人才梯队建设，推动产业技术全面布局并始终紧跟前沿发展方向，进而谋求产业结构升级。