



全国人大代表、联想集团董事长兼CEO 杨元庆：

加大力度支持中小企业迈向“专精特新”



本报记者 崔敏

数字经济成为今年全国两会的热点话题。今年1月,国务院出台了《“十四五”数字经济发展规划》。根据规划,数字经济的发展包括“数字产业化”和“产业数字化”两个主要方面。

全国人大代表、联想集团董事长兼CEO 杨元庆一直关注数字化转型的话题,今年全国两会,他提交了《关于用数字化转型推动更多中小企业迈向“专精特新”的建议》。

杨元庆提到,虽然短期内我们面临着一定的经济下行压力,但中国经济基本面向好,韧性强,潜力大。我们要用恒心和信心,继续把握产业数字化转型的大

势,用“新IT”赋能中国制造的智能化、低碳化转型升级,筑牢经济“压舱石”,尤其要重视扶持中小企业发展、保障高质量就业,这样才能坚持稳中求进,实现高质量发展。

杨元庆建议,一方面,要大力发展以“端-边-云-网-智”新IT技术架构为基础的“新基建”产业,让数据中心、5G网络、云计算、边缘计算、人工智能等数字产业不断发展壮大,形成核心技术,做强做优做大数字经济;另一方面,要以“新IT”助力各行各业的数字化、智能化转型,实现传统实体经济提质增效、转型升级,才能增强中国制造的核心竞争力。

“我认为,数字经济跟实体经济的发展是相互促进的,数字经济

只有根植于实体经济的基座中,才能焕发出更大的价值,根深才能叶茂。”杨元庆表示。

他认为,在我国数字经济发展的国家战略中,中小企业和大型行业企业同样重要。在数字经济发展进程中,不少中小企业存在数字化基础薄弱,资金和技术人才匮乏等挑战,升级改造动力不足,也缺乏清晰的着力点和抓手。

因此,大型行业企业应当承担起企业社会责任,带动和支持产业链上下游中小企业加快数字化转型,尤其是帮助好、服务好“专精特新”企业发展壮大,支持更多的中小企业成为“隐形冠军”和“配套专家”,形成大中小企业融通创新发展的局面,以此来支

撑我国实体经济转型升级。

杨元庆建议,第一,政府和相关协会共同建立“中小企业数字化发展指数”,为评估中小企业发展水平提供科学依据。这样有利于相关部门更好地把准不同行业与区域中小企业的数字化水平,更高效地帮助中小企业“补课”。

第二,构建中小企业数字化转型加速平台,为中小企业提供数字化评估咨询、培训与资助方案,切实促进中小企业数字化转型,解决中小企业数字化转型“不会转、不敢转”的问题。

第三,科学精准制定帮扶政策,优化营商环境,助推中小企业数字化转型,包括加大财税支持力度、完善信贷支持政策、畅通市场化融资渠道等。

全国人大代表、小米科技创始人雷军：

全局指导新能源汽车产业低碳发展



本报记者 崔敏

当前,新能源汽车产业迎来快速发展,在政策和市场方面双向利好。绿色低碳、新能源汽车也成为今年全国两会的热议话题。全国人大代表、小米科技创始人雷军分别带来《关于新能源汽车碳足迹核算体系的建议》和《关于加快新能源汽车大功率快充基础设施建设的建议》两项议案。

近年来,我国先后出台了一系列政策文件,明确了我国应对气候变化、推进绿色低碳发展战略蓝图。

同时,在全球碳达峰、碳中和目标和欧盟碳关税等贸易制度下,新能源汽车低碳发展已成为汽车工业全球竞争的关键胜负手。对于我国汽车工业低碳发展工作来说,迫切需要建立和完善碳足迹核

算体系,助力我国新能源汽车产业“双碳”目标的实现。

对此,雷军建议,建立系统的碳足迹管理体系,全局指导新能源汽车产业低碳发展。建议有关部门从顶层设计出发,制定新能源汽车产业链减排中长期发展规划,明确各阶段减排路径和目标;制定从原材料到报废回收全产业链碳足迹管理办法,明确企业主体责任,指导产业链实施碳减排。

制定新能源汽车全产业链碳足迹核算标准及方法。建议国家相关部门牵头制定和完善新能源汽车碳足迹核算方法和模型,确保同一类产品碳足迹核算标准统一;同时,建立碳足迹测量及评价标准体系,提高碳足迹核算的准确性,为企业及相关机构开展碳足迹核算及评价工作提供明确指导。

建立口径、标准一致的新能源

汽车全生命周期碳足迹行业数据库,支持行业内可共享碳足迹的数据获取、存储、挖掘和处理分析,为新能源汽车全产业链碳足迹评估提供科学、准确的数据基础。

完善碳足迹认证、评级及激励机制。建议主管部门尽快出台新能源汽车碳足迹认证标准,规范认证流程;制定评价等级及对应指标,建立新能源汽车低碳产品评级及公示制度;设计市场化的激励机制,鼓励企业加大低碳设计的投入。

“十三五”期间,我国充电基础设施在技术、标准、生态方面实现了跨越式发展。然而,当前我国公共充电桩中快充占比仅为四成,且快充功率普遍较低,导致充电速度慢等问题依然突出。

雷军建议,强化政策引领,统筹推进大功率快充网络规划布

局。建议制定新一代大功率快充网络规划方案,增加大功率快充站数量,提高有效覆盖。同时,推进技术标准和通讯协议的制定、统一、应用,实现社会资源最优配置。

组建国家级创新合作平台,加强核心技术联合攻关。加强对新一代大功率快充技术及储充一体(尤其光储充一体)等上游关键技术的联合攻关;充分激发龙头企业示范带动作用,建立针对大功率快充领域的技术创新激励政策。

加强建设服务保障,推动大功率充电基础设施普及。提振产业链投资的信心与积极性;加快推进大功率快充关键设备和场站建设标准化、规模化,降低设备及部署成本;建立大功率快充站用电配额快速审批机制,整体提升大功率快充站建设效率。

全国人大代表、科大讯飞股份有限公司董事长刘庆峰：

预见未来最好的方式就是创造未来



本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

3月5日,深耕人工智能22年的全国人大代表、科大讯飞股份有限公司董事长刘庆峰,在谈及解决社会重大命题要由单点技术创新升级为系统性创新这一话题时表示,讯飞一直将核心技术源头创新的“顶天立地”作为信仰,吹响讯飞创新号角。

刘庆峰介绍说,科大讯飞夯实AI研发底座平台,持续建构系统性创新的底层能力,让产业的持续成长根植在自主创新的安全地基上。基于此平台,实现了多语种技术快速突破,正式推出60个语种和合成、识别、翻译等5大类能力,研究效率提升50%。

“在源头技术持续突破的同时,科大讯飞持续推动系统性创新。”刘庆峰表示,我们要做系统性创新,不仅是关键的单点技术由0到1的突破,更核心的是利用认知智能和我们底层的深度学习相关科研平台,把整个人工智能体系在重大命题中贯穿、拉通。

2021年,科大讯飞在业务发展的基础上,公司从核心技术研发平台到应用开发的技术中心,都在体系化的为系统性创新做好了准备,而且推出了平台和产品。

刘庆峰说,在部署系统创新战略中,科大讯飞已在教育、医疗、工业和企业数字化转型等领域中深度实践。他从以下几个方面阐述了科研成果的落地应用

情况。

如科大讯飞智慧教育应用,通过OCR技术、自动评分技术等多个关键技术的结合,才能真正实现“因材施教”的个性化教育。

智慧医疗也不例外,智医助理在学习大量医学知识和案例后,通过了国家执业医师资格考试,分数超全国96.3%的人类考生。在基层医疗机构投入使用后,现已累计进行3.4亿次的辅助诊疗,服务5万名基层医生。

工业领域的讯飞图聆工业云平台,融合工业声纹识别、机器学习、声源定位等技术,实现设备预测维护、产品质检、安全生产等。

“预见未来最好的方式就是创造未来。”刘庆峰说,讯飞坚持

源头核心技术创新的战略布局,即是这句话的生动示范。

2021年9月,科大讯飞牵头组织国家技术标准创新基地(智能语音技术)授牌仪式,集合优质资源,打造集智能语音技术研究、标准制定等功能于一体的标准创新生态圈。

2021年11月,工业和信息化部批复安徽合肥组建国家智能语音创新中心,构建集共性技术研发、测试验证、中试孵化和成果转化于一体的创新平台,科大讯飞牵头参与。

2021年12月,科大讯飞牵头组建安徽省首家创新联合体——安徽省智能人机交互创新联合体。