行业精英“巴田公路”镌刻“中交蓝”

——记中交三公局第一工程有限公司总经理助理兼巴马—凭祥公路巴马至田东段№1合同段工程总承包部项目经理樊占东

李强 邱智远

2021年的中交第三公路工程局有限公司光荣榜上,迎来了一个新名字和一项新荣誉。

中交第三公路工程局有限公司巴马—凭祥公路巴马至田东段№1合同段工程总承包部项目经理樊占东,荣获“中交集团2021年‘六比六创·三型一流杯’夺标劳动竞赛先进个人”荣誉称号;樊占东带领的巴马—凭祥公路巴马至田东段№1合同段工程总承包部获评“中交集团2021年‘六比六创·三型一流杯’夺标劳动竞赛先进单位”荣誉称号。

载誉而归的背后,离不开艰辛的奋斗和迎难而上的宝贵精神。

“干工程一定要有一副好牙口、硬脊梁,这样遇到困难就会迎难而上的解决”、“再长的路,一步步也能走完;再短的路,不迈开双脚也无法到达”。这是樊占东常说的话。他是一名党员干部,根植心底那份坚韧不拔的优良品质,正是他乘风破浪,披荆斩棘的力量泉源,是他成功的基石、立业的根本。

2021年4月,经公司党委委任樊占东兼任巴马至田东段№1合同段项目经理,该项目为“融资+总承包”模式,起讫桩号YK0+000–YK22+000,主线全长22km,位于河池市巴马县和百色市田东县两个市县。其中巴马县境内主线10.56km,田东县境内主线11.44km,义圩互通连接线9.3km。建成通车后,南宁至巴马将不再绕行至百色,大大缩短了距离。

革旧弊,创新管理提效工程

巴田1标主线所处地带施工难度非常大。该项目原计划工期36个月,根据业主要求工期要从36个月压缩到24个月。严重紧缩的是工期,不变的是对工程质量的严格要求。樊占东团队面临的是艰巨的任务,也是突破与超越的机遇。

自上任以来,樊占东革除旧弊,承前启后,带领项目团队以劳动竞赛为契机,从抓细施工计划、做好原料保障、落实奖惩措施三方面着手,紧紧围绕“六比六创”工作重点,不断完善健全竞赛机制,安全、优质、高效推进工程建设,大幅度提高了一线员工及工人的积极性。

在项目建设中,安全问题历来是重中之重。该项目安全管控难度较大。樊占东采取多措并举,“软硬兼施”的管理措施,有效提升一线作业人员安全生产防范意识;加强隐患排查,提高作业人员安全意识;在隧道施工管理中营造花园式施工场所,文明施工。做到了安全管理有成效、有亮点,未发生生产安全责任事故、职业病危害事件及节能环保通报事件。

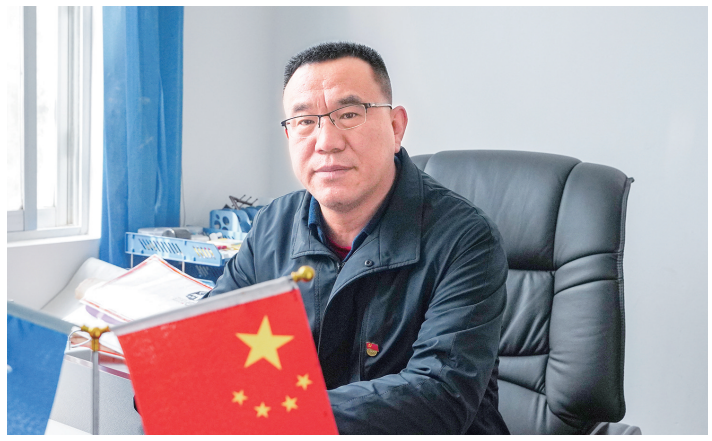
在樊占东的带领下,项目团队捱过酷暑,熬走霜寒。一年来,项目形成“1+10+4”(1个项目整体、10个部室之间相互配合、4个工区通力协作)的一体化发展格局。在业主单位广西河田高速公路有限公司开展“红黑榜”评比以来,巴田1标始终居“红榜”,获得业主奖励151万元。截至2021年11月,全年累计完成产值13.6亿元,完成年计划产值的101.07%,超额完成了目标任务。

强科技,匠心打造品质工程

工艺创新和技术改进是推动项目工程高质量发展的支点,“科技是第一生产力”在这里体现得淋漓尽致。

樊占东积极应用“四新技术”加强“四个一流”的原则打造品质工程,并结合项目和劳动竞赛实际情况开展生产创新。在调查过程中,樊占东了解到原有的路堑边沟传统施工方式生产速度较慢,容易造成线型不平顺,与项目施工节点计划匹配度较低。为加快边沟施工进度,樊占东积极与施工队伍沟通,摒弃传统落后的施工方法,引进采用滑模施工技术进行边沟施工,提高边沟施工进度的同时,边沟线形顺直,混凝土外观质量好。

高墩“爬翻”施工工艺的引进也是精细计算成本与进度后得出来的最优方案,在保证安全、质量可控的同时,加快了高墩施工的进度,真正实现高墩施工安全、质量、进度协同发展。樊占东带领巴田1标项目部全体职工在业主单位广西河田高速公路有限公司组织开展的“红黑榜”评比中连续获得“红榜”,同时,1号拌和站标准化建设、智慧用电四新技术应用、火灾探测及喷淋系统、工人墙学习心得红包APP四项亮点工程获得业主奖励约20万元。



扬斗志,党建谱写中交品牌

党建是工程建设的灵魂,是激发建设者澎湃斗志和高度责任感的强心针。一个坚不可摧的党员队伍,牢不可破的基层党组织,才能凝聚起逐梦前行的磅礴伟力。作为一名共产党员,樊占东以自己的行动影响身边人员;作为项目经理,他带头严格执行党风廉政建设,按原则办事,公道办事。工作至今,樊占东一直奋战在项目的最前线,积极投身于祖国的基础设施建设,他用初心坚守信念,用行动诠释中交人的责任和担当,在平凡的岗位上抒写了一名共产党员忠诚于党的赤子情怀。

在局、公司党委的领导下,巴田项目部牢牢把握紧邻百色右江革命老区优势,贯彻落实学党史、悟思想、办实事、开新局的要求。项目党支部成立以支部书记为组长的党史学习教育领导小组;落实“两学一做”常态化,通过工作例会、“三会一课”、党员讲党史等形式累计开展党史学习教育;成立党员活动室、红色文化长廊、廉政走廊、党建书屋、红色教育基地等,形成支部活动的前沿阵地;把生产经营难点作为党建工作重点,党员在安全工作、生产经营中攻坚克难,积极做好带头人、主力军和排头兵。做到在“学”上务实求效,贯彻落实有“力度”;在“形”上守正创新,形式多样有“广度”;在“干”上担当作为,成效转化有“速度”;在“情”上坚守初心,履职尽责有“温度”。项目部结合集团第三次党代会会议精神,为推动“三核五商”新中交的发展、建设具有全球竞争力的世界一流企业贡献基层力量,用红色使命谱写中交品牌建设新篇章!

施工生产的“排头兵”

——记中铁四局电气化公司浙江分公司总经理汪红干

向辉 方宁

汪红干,男,37岁,中共党员,高级工程师,现任中铁四局集团电气化工程有限公司浙江分公司总经理。自2008年参加工作至今,先后任工程部部长、营销部部长、安全生产总监、副总经理、总经理职务。不论在哪个岗位他都一直保持爱岗敬业,任劳任怨,勤勉奉献的精神,受到了领导和同志的一致好评。先后荣获电气化公司“最美电化人”“十大共产党员标兵”、先进生产(工作)者等荣誉称号;杭州地铁公司“优秀负责人”称号;中铁四局“劳动模范”荣誉称号。

善管会算 业绩可圈可点

杭州地铁对质量和工艺要求十分严格,达到了近乎完美的状态。在每个项目开工前,汪红干一方面与设计人员对接图纸中发现的问题,一方面带领工程技术人员对施工现场进行实地调查,组织进行图纸会审及工程量的核算,并根据项目特点及现场情况编制施组。在施工中他把安全质量放在首位,严格要求施工人员注重施工质量、施工工艺,并根据施工现场的实时情况,动态优化施工方案,加强现场施工协调,落实现场工作,做到人力、材料、施工三个方面的有序衔接,有效地推进施工进度,从而确保项目的节点工期顺利实现。他还十分注重工程的变更,在杭州地铁7号线项目中,他通过对合同的解读,和对国家重大政策调整信息的掌握,为项目争取了400多万元的费用。

2018年至2020年间,汪红干负责的杭州地铁5号线机电Ⅱ标获得杭州市地铁集团安全质量文明施工综合考评一等奖、浙大紫金港站与和睦站获得“上海市申安杯优质安装工程奖”等荣誉;杭州地铁7号线项目获得2020年下半年中国中铁上投信用评价考评第一名、“立功竞赛一等奖”、“优秀单位”等荣誉;他个人被杭州地铁公司授予“优秀负责人”称号。

技术创新 为企业创造价值

杭州地铁5号线项目施工时,在地铁的动力照明系统施工过程中需要敷设数量巨大的电线电缆,传统的放线方式效率低下且极易出错,这不仅会造成成本的上升还会导致工期延误。他白天紧盯施工现场,晚上组织人员进行技术攻关,经过数个日夜的奋战,终于研发出了放线器。此技术运用到施工中,大大地提高了施工质量的同时,提高了功效、降低了施工成本。据不完全统计,仅在杭州地铁5号线项目,他通过优化施工方案、合理调配生产资源就为项目部节省了270余万元的直接成本。

他主持的研发课题“放线器在地铁机电安装动力照明系统配线的应用”获得2019年度中铁四局万众创新(技术类)三等奖。他参与合著的《城市轨道交通工程安全生产文明施工标准化实施手册》已经出版;参与合著的浙江省《城市轨道交通工程施工质量验收统一标准》、浙江省《建筑节能工程施工质量验收检查用表标准》即将出版发行。

以人为本 打造专业技术团队

汪红干始终坚持以人为本的管理理念。在项目部驻地建设上,严格保证“三工”建设资金的足额投入,确保职工有一个舒适的工作、生活环境。他还经常利用业余时间与职工谈心,从工作、学习和生活方面给予他们关心、支持和帮助,让每一位职工都能感受到“大家庭”的温暖,使职工的幸福指数不断提升。在人才队伍建设方面,他通过制定各种管理办法,在分公司营造专业技术人才进得来、留得住、用得好的良好环境,为分公司培育一支“素质过硬、作风扎实、坚强有力、能征善战”的专业技术队伍打下坚实的基础。

荣誉背后 钢铁男儿也柔情

在成绩的背后,有着鲜为人知的故事。2021年4月,远在湖北老家的母亲生病手术,因工作忙他只回家了3天。5月,母亲旧疾复发需要再次手术,姐姐打电话让他回家,他心急如焚。然而杭州地铁9号线项目进入到施工的关键时期,为了确保工程顺利完工,他选择坚守岗位,只是和姐姐说“我现在实在抽不开身,母亲请你多照顾,等我忙完就回去。”简短言语的背后是为了掩盖对母亲愧疚的难过。为了工作,他愧对家人,他内心总是充满了对家人深深的自责,钢铁男儿也有柔情的一面。

十三载拼搏奉献,勇于争先。汪红干同志由一个技术员,成长为公司的骨干,他立足岗位、务实肯干、开拓创新、勇于奉献,以耀眼的成绩,成为了生产管理的“排头兵”。

汪红干总经理(中)在施工现场

汪红干总经理(左)为农民工兄弟“送清凉”