

起亚的“加减法”:结构性调整加码中国

全球市场销量超过5000万、全球拓展5000多家经销商、覆盖180多个国家……这一系列数据,或能更深刻体现起亚的全球影响力。

聚焦国内,深耕中国市场20年的起亚,曾有过年销量达65万辆的高光时刻。随着“东风”退出,悦达和起亚将开启新征程。在这场结构调整中,变革与转型,为起亚在华布局的下一阶段拉开序幕。

“瘦身”后轻装上阵

2021年12月22日晚,上海联合产权交易所公告显示,江苏悦达汽车集团有限公司(以下简称“悦达集团”)摘牌东风汽车集团有限公司转让的东风悦达起亚25%的股权。待股权变更结束,起亚在华合资公司将进入两方控股的时代。

三方变两方,股权“瘦身”最直接的体现在于降低内耗,可以预

见,老牌国企东风集团抽身后,未来悦达和起亚新合资公司内部决策效率将会大幅提升,能够更适应“开放股比”后的国内市场变化。

此前,东风悦达起亚总经理柳昌昇在接受采访时表示,未来起亚品牌要跟中国新造车企业一样,放下历史包袱参与到未来的市场竞争中去,同时参考全球起亚的成功经验和管理方式,并结合中国市场实情,由内部开始进行新的变革。

接轨全球战略

从全球层面来看,起亚的中国市场体量注定其在新能源浪潮中扮演主要角色,这也是起亚全球转型的关键一步。

从混合动力车HEV到纯电动车EV;从插电式混合动力车PHEV到燃料电池,起亚在四大技术领域

的深厚积累是品牌最显著的优势所在。

数据显示,目前,现代起亚在全球汽车集团中排行第5位,2020年全年销量位居全球第4位,2021年前3季度全球销量位居第3位;2021年9月,现代起亚在欧洲的销量已超过丰田,成为欧洲第一大非本土汽车企业;2021年5月,起亚全球市场销量超过5000万辆……

为接轨起亚Turn-around战略布局,彻底摆脱在华“低端”的品牌形象,起亚不惜决定在2022年逐步停产定价在10万元以下的在售车型。“我们会把在全球销量最好的高品质车型引入中国,目的并不是为了提升销量,而是为了尽快摆脱以往性价比的标签,不再走低价竞争的方式,而是通过产品的竞争力去赢得消费者的认可。”东风悦达起亚总经理柳昌昇表示。

除此之外,位于江苏盐城的起

亚基地未来将继续担当生产和出口基地的重要角色,成为起亚全球布局的重要一环。

重新定义本土化

深耕中国市场20年的起亚将迎来第二阶段发展的元年,近600万用户的积累是起亚在华重新定义本土化的底气。

起亚方面表示,将参考起亚全球的成功经验和管理方式,结合中国实际情况,像中国的新势力创业公司一样,以“更中国”的态度和行动,去运营新的合资公司。

近年来,起亚陆续引入了i-GMP平台、CVVD发动机技术等核心技术,为起亚高端化转型奠定基础。在战略层面,起亚“2045碳中和战略”“Plan S”中长期战略将与中国碳中和战略呼应,多项战略将优先落地中国市场,加速在华电

化转型。

在生产研发层面,加大在华投入。为了研发更加满足中国消费者需求的产品,先后成立的烟台技术研发中心与上海数字技术研发中心,进一步提升起亚技术实力的储备。

此外,从在售车型售价结构上看,全新一代K5、智跑Ace、第四代嘉华等车型的推出象征着品牌线上的不断推进。在SUV和MPV产品矩阵中,指导价在14万元以上的车型销量占比已经从11%上升到了64%。

按照规划,明年起亚还将推出全新旗舰SUV Sportage和K3的中期改款车型,并引入新车型的HEV混动版本。同时,每年推出一款以上专用电动车型也在计划之内,而2022年的重磅车型,就是日前在广州车展上亮相过的全新纯电车型EV6。(夏树)

中铁上海局杭州地铁7号线机电5工区城站站分部工程一次性通过验收

1月5日,中铁上海局杭州地铁7号线机电5工区项目城站站分部工程一次性通过验收。此次验收小组由杭州市质安总站、第二设计院、监理单位、地铁公司业主代表共同组成,全方位、严要求对现场工作进行评测,项目负责人全程陪同。此次分部工程验收包括城站站建筑电气工程、通

风与空调工程、给排水及消防工程、设备区建筑装饰装修工程等8个分部工程。为了确保此次验收顺利通过,项目部一直以披荆斩棘、乘风破浪的姿态将管理做细、计划做精、工作做实。

(庄璐 张文杰)

国内20位产学研代表世界城镇品牌建设云大会“开课”

近期,广州国家广告产业园广州美术学院园区与南方财经全媒体集团、21世纪经济报道、21世纪创新资本研究院、21读者汇、21直播厅形成战略合作支持乡村振兴。在此背景下,2021年12月21至25日,“世界城镇品牌建设云大会”云端开班,首批邀请来自北京、四川、上海、广

东、海南等地的20位国内城镇振兴跨界产学研领军人物,云端共建20场“品牌班”大课。多位分享专家强调,品牌建设要以当地居民为主体,在做好在地资源的评级与分配基础上进行打造品牌经济,对当地就业和经济的拉动能带来显著助力。(卜羽勤)

债权转让(返还)通知书

债务人:洲际油气股份有限公司

担保人:洲际油气股份有限公司、广西正和实业集团有限公司、许玲、鄢彩宏

兴业银行股份有限公司海口分行与兴业资产管理有限公司于2020年12月30日签订编号为兴银琼(债转)字2020第001号的《债权转让合同》,兴业银行股份有限公司海口分行将基于兴银琼YYB授信字(2017)第002号《基本额度授信合同》及其项下兴银琼YYB(流借)字2017第020号、021号、022号《流动资金借款合同》、兴银琼YYB(协议)字2018第001号、002号、003号《协议书》对债务人洲际油气股份有限公司享有的全部债权(截至基准日2020年7月28日共计502831447.36元,其中本金448008012.99元、利息52283210.86元、垫付诉讼费2540223.51元),基于兴银琼YYB最高额(抵押)字2017第003号《最高额抵押合同》、兴银琼YYB最高额(保公)字2017第010号、011号《最高额保证合同》以及兴银琼YYB最高额(保公)字2018第005号《最高额保证合同》、兴银琼YYB最高额(保公)字2018第005-1号《最高额保证合同补充协议》、兴银琼YYB(协议)字2018第001号、002号、003号《协议书》对担保人洲际油气股份有限公司、广西正和实业集团有限公司、许玲、鄢彩宏享有的全部担保权利,以及由此派生或与此相关的其他权利或权益(以上权利统称“标的债权”),一并转让给兴业资产管理有限公司。兴业银行股份有限公司海口分行与兴业资产管理有限公司于2021年01月12日在《中国企业家报》上发布“债权转让通知暨债务催收联合公告”,将债权转让事宜告知各债务人、担保人,要求各债务人、担保人或其继承人以及其他还款义务人等相关各方,在公告发布之日起向兴业资产管理有限公司履行主债权合同及担保合同等相关法律文件项下约定的全部义务。

2021年12月17日,兴业银行股份有限公司海口分行与兴业资产管理有限公司签订了编号为XYZG-HKFH-20211215001-BC号的《债权转让合同之补充协议》,双方约定解除编号为兴银琼(债转)字2020第001号的《债权转让合同》,标的债权由兴业资产管理有限公司原状返还至兴业银行股份有限公司海口分行。

请各债务人、担保人从接到本通知之日起立即向兴业银行股份有限公司海口分行履行前述主债权合同及担保合同等相关法律文件项下约定的全部义务。

特此通知。

兴业银行股份有限公司海口分行
兴业资产管理有限公司
2022年1月11日

... 欢迎订阅2022年度 ...

中国企业家

《中国企业家》是由中国企业联合会、中国企业家协会主办的面向企业和企业家的全国性经济类报纸。自1988年创刊以来,不断发展壮大,历经三十多年风雨,始终站在雇主的立场,传递企业的声音,致力于全方位、多层面地开展有关企业改革、管理、创新的宣传报道,剖析企业案例,聚集企业热点,传播先进管理经验,推动企业全面发展。《中国企业家》以“面向企业,为企业服务”为办报宗旨,是中国企业新闻资讯的窗口和经营管理的交流平台,是为地方经济发展、产业园区招商、特色小镇建设和营商环境优化服务的专业化智库型传媒。

2022年度《中国企业家》为每周一期,单彩、新闻纸印刷,逢周二出版,全年共48期,每期4开16版。全年定价:288元/份。

【订阅方式】

1 请直接与中国企业报社发行部联系订阅事宜

2 请到当地邮局进行订阅 邮发代号:1-128 国内统一刊号:CN11-0029

社址:北京海淀区紫竹院南路17号 邮编:100048

【订阅热线】 010-68701050 耿女士 13683180392

广告

胜利测井公司刷新直推存储式测井国内最高温度纪录

近日,石化经纬胜利测井公司最新自研的特深层高温高压直推存储式SHMLS-900测井系统,创出国内197.1℃直推存储式测井最高纪录,并打破东部油区井深最深定向井直推存储式测井纪录。深层、特深层油气是保障国家能源安全的重要接替资源,而超高温高压测井系统则是特深层超高温高压复杂环境下油气勘探开发的一项关键技术。近年来,胜利测井公司聚焦国家重大战略需要,经过3年刻苦攻关,成功研制直推存储式超高温高压测井系统,实现了深层高温“耐得住”、超高压“稳得住”、测井时长“抗得住”,为深层、特深层油气勘探开发提供有力技术支撑。(李吉建 丁静)

常益长铁路IV标项目管段无砟轨道道床底座板全部浇筑完成

1月7日,中铁上海工程局常益长铁路IV标项目一分部无砟轨道道床底座板全部浇筑完成,标志着该标段无砟轨道道床底座板全部施工完成。自2021年10月9日底座板正式施工开始,中铁上海工程局常益长铁路IV标项目一分部的建设者就根据项目总体施工条件、工期要求制定严密细致的施工组织方案,保障了技术工作先行一步。施工过程中,项目部加强各工序衔接,实现500余名施工人员24小时不间断作业,平均每天以单线320m的速度朝前施工,有力保障了底座板施工进度。(汪平 钟健 熊萍)

滁宁城际铁路二期工程全线桥梁主体结构全部完工

1月4日,滁宁城际铁路二期工程桥梁主体结构全部完工,由线下施工正式转入线上施工。滁宁城际铁路线路全长54.4km,其中,中铁四局承建滁宁城际铁路二期工程二标段线路。项目部在施工过程中,科学组织,周密部署,严把过程控制和工序衔接,加大对各施工队伍的管理力度和服务力度,加大机械和人力等资源的有效投入,确保施工进度、安全质量有序可控。在滁州市轨道站、市城铁公司、重庆赛迪监理等单位的大力支持下,历经485天,创造了每天2.8孔的施工纪录,比原计划工期提前116天。(许无疾)

景德镇陶瓷技师培训中心(二期)项目首栋单体封顶

1月5日,由中铁四局承建的景德镇陶瓷技师培训中心(二期)项目首栋单体胜利封顶,标志着该项目建设取得阶段性胜利。据了解,该项目于2021年10月份开工,预计于2022年7月份竣工。此次封顶的食堂占地面积为1952.7平方米,总建筑面积为6861.72平方米,此次混凝土浇筑总量约为584立方米。据悉,该项目建成后将有效提高校园品质和教学质量,为社会培养输送更多具有专业知识技能的陶瓷技师,为景德镇市的职业教育和经济社会的高质量发展提供智力支持和人才保障。(武佩佩 李浩成)