

# 开埠百余年 重整获新生

## 丹东临港集团借新机遇赋予产业发展新动能

丹东临港集团脱胎于丹东港集团,延续着安东(今丹东)开埠百年的历史底蕴。如今,丹东港集团历经重整,新组建的丹东临港集团摆脱沉疴,站上新起点,开辟新格局,抓住新机遇,重新焕发出勃勃生机。

丹东港位于辽东半岛东部、鸭绿江入海口西岸,南邻黄海,东与朝鲜半岛隔江相望,是东北东部地区最便捷的出海通道。丹东港是我国沿海重要港口,是国家“一带一路”建设的北方起点,是辽宁省和东北东部地区重要交通枢纽,是丹东市进一步扩大开放的重要口岸和经济社会发展的重要支撑,是实施辽宁沿海经济带开发战略、提升区域竞争力的重要战略资源,是丹东市优化产业布局、发展临港产业的重要依托。

丹东港历史久远,西汉泊河口、镇江,唐代大孤山均为古代辽东半岛著名港口。在鸭绿江“朝贡道”形成之初,黄海与渤海间的航路已十分畅通,航海技术也较为发达,为近代鸭绿江航运和港口的发展奠定了基础。近代以来,丹东港的发展与中国近现代史的嬗变一脉相承。1871年清政府解除“边禁”,1907年安东开埠通商,丹东港由最初散落分布在鸭绿江下游沿岸的安东漕运码头逐步向黄海之滨延伸,历经110余年最终形成现今由大东港区、浪头港区、一撮毛港区组成的现代化的丹东港。

2005年3月,原丹东港务局转变港口经营体制,完成了国企改革,成立了民企控股的丹东港集团有限公司。

2019年4月,法院依法裁定丹东港系企业进入重整程序,港口主营业务和已建成码头等资产划归整合后的辽宁港口集团。

2020年12月31日,丹东港重整计划执行完毕。

2021年5月27日,丹东港集团有限公司完成营业执照变更登记,正式更名为丹东临港集团有限公司。同时,丹东临港集团仍然履行原丹东港集团主体责任。

丹东临港集团与城市和港口在地理空间上互为依托,产业布局上互为表里,主营业务上互为补充。

丹东是一个以工业、商贸、物流、旅游为主体的沿江、沿海、沿边城市,是东北亚经济圈与环渤海、黄海经济圈的重要交汇点;是国家级边境经济合作区、全国沿边重点开放试验区、沿海开放城市;拥有港口、铁路、公路、机场、管道5种运输类型10处口岸,是对朝贸易最大的口岸城市;是亚洲唯一同时拥有边境口岸、机场、高铁、河港、海港、高速公路的区域级物流节点城市。

丹东港地处东北亚中心地带,是我国万里海疆最北端的不冻良港,是距离朝鲜半岛最近的港口,是辽宁沿海经济带北黄海侧辐射东北腹地经济的重要一翼。丹东临港集团成立以来,以习近平新时



代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大精神,紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,以共建“一带一路”、新一轮老东北工业基地振兴、辽宁沿海经济带高质量发展为契机,深度融入辽宁省“一体两翼”开放新格局,挖掘发展潜能,强化平台支撑,把握发展方向,培育产业集群,构建现代临港产业体系,重点突破、以点带线、以线促面,推进港、产、城融合发展,赋予丹东经济社会发展新动能。

丹东临港集团有限公司注册资本276.002亿元人民币,拥有大东港、浪头港、中心渔港三个港区,以及老东北农牧有限公司农业深加工厂区。各类土地面积30.65平方公里,海域使用面积1.46万公顷,港口码头岸线14.6公里,疏港铁路24.5公里,预留渔港码头岸线6公里。目前,一座20万吨级深水泊位、四座1万吨级泊位、五座5000吨级以下泊位划归临港集团。集团资产主要分布在大东港

区、浪头港区和庙沟作业区后方陆域。固定资产包括港口、码头岸线、土地、海域、疏港铁路及相关附属设施、农产品深加工厂及设施。

丹东临港集团港口后方空间充裕,区位优势独特,包括港口优势、产业优势、土地存量及升值优势、交通物流优势、腹地优势及生态环境优势,大力发展临港产业正当其时。同时,为牵动丹东区域经济社会发展,加快临港产业建设步伐,盘活临港资产,集聚临港产业,市政府将临港集团土地开发利用列入丹东市国土空间总体规划,《丹东临港集团经营发展规划》与《丹东市总体规划》《东港市总体规划》《丹东港总体规划》相互衔接,结合丹东临港产业空间分布及现有产业现状,初步形成“依托三港、建设五区、发展五大产业”的发展布局。“三港”即大东港、浪头港、中心渔港;“五区”即港口发展区、港口产业配套区、综合服务区、中心渔港区、互市贸易区;“五大产业”即货主码头、临港制造业、港口服务业、物流仓储业、文化旅游业。

丹东临港集团资源禀赋优良,以港口为依托,充分发挥沿江、沿海、沿边及“一带一路”北端起点的区位优势,依靠本地区完备的立体交通网络,借助国家《东北地区等老工业基地振兴战略》和《辽宁沿海经济带高质量发展规划》,以全球化视角科学规划,走临港产业集群化、生态化发展道路,把丹东临港产业定位于打造向北对接东北腹地及俄、蒙,向南拉近与长三角、珠三角等大湾区经济的距离,向东承接日、韩、朝经贸交流的纽带。

通过重整,丹东临港集团将金融与产业有机结合,资本与实体相互融合,立意清晰,站位高远,力图把丹东临港产业带建设成为一、二、三产业并举、经济繁荣、生态美好的创新型、开放型、科技型、效益型产业园区,成为辽东半岛经济发展的重要增长极。丹东临港集团将依托自身优质资源,致力于打造具有国际影响力的先进制造业和现代服务业基地;借力辽宁自由贸易试验区,推进面向东北亚的跨境电子商务和互市贸易综合服务业;

以“互联网+临港产业”为载体,融合互联网与加工、配送、贸易等供应链各环节,打造区域智慧物流分拨呼叫中心;促进国际航运海事要素整合,打造现代国际航运服务平台;按照“港产城一体化”发展目标,实施“以港兴市”战略,推进城市生产性和生活性服务便利化,形成“港大、产强、城优”的良好发展格局。

9月8日,国务院批复《辽宁沿海经济带高质量发展规划》,大力发展海洋经济,加快发展现代产业体系,完善区域协调发展机制,全面推进更高水平对外开放,积极参与东北亚经济循环,在国际经贸合作中增强竞争力,以辽宁沿海经济带高质量发展推动东北振兴取得新突破。目前,省、市政府已统筹“十四五”规划,将相关政策导入丹东临港产业发展。丹东临港集团因势利导,乘势而上,推出了招商引资重点产业项目投资指南,以最佳的营商环境、最优惠的财税政策,诚招国内外有眼光、有实力的投资主体前来合作兴业。

丹东临港集团三大港区重点推介合作项目:一是规划浪头港区文旅项目,开通江海游、红色游、主题休闲游;二是启动大东港区老东北农牧有限公司三期、四期大豆、稻米深加工进口生产线,10—20万吨级煤炭、钢铁、矿石、粮食、LNG货主码头及相关货物转运基地项目,风电、光伏等新能源基地项目;三是中心渔港物流商贸和运营项目。

另外,丹东临港集团还将争取丹东市国土空间规划调整,将部分存量土地使用性质调整为可供开发商住地产和工业地产项目。

