

华能伊敏煤电公司:

发挥党建引领作用 开创企业高质量发展新局面

王猛 李凌子

今年以来,华能伊敏煤电有限责任公司按照党建引领、融入融合、凝聚力量的工作思路,立足生产实际,抓实党组织作用发挥,把各级党组织建设得更加坚强,把党员队伍建设得更加有力,实现党建工作与企业发展相融互促,双向共赢的新格局。

强化党建引领,为企业高质量发展夯基垒台

“党建引领是一切工作的基石。实践证明,生动活泼、亮点纷呈的党建工作,能够有效提升基层党组织的组织力和党员队伍的战斗力和战斗力,能够更好地推动党建优势转化为发展优势,党建资源转化为发展成果,对公司高质量发展起到强有力推动作用。”公司执行董事、党委书记刘增荣在公司2021年党的建设工作会议上强调。

为进一步发挥党建引领驱动作用,华能伊敏煤电有限责任公司扎实开展华能集团公司“开局十四五实现新领先”主题实践,落实华能蒙东公司党建领航“六大工程”,实施公司党建引领“六项举措”,即通过“党建引领安全生产、党建引领创新驱动、党建引领提质增效、党建引领转型升级、党建引领公司治理、党建引领改革



发展”,推动党建质量全面提升、企业全面发展。

推进融合工作,为企业高质量发展增值赋能

华能伊敏煤电有限责任公司党委坚持将党建工作与生产经营深度融合,形成“党建激发创新、党建增强执行、党建引领共进”的特色党建文化,激发企业的内在动力,为推动企业高质量发展赋能。

各基层单位结合实际,通过深入推进“党建+安全”“党建+管理”“党建+培训”“党建+创新”等机制,推动党建工作融入到各项管理工作中,充分发挥党建工作

在管理工作中的引领作用。同时,持续深入开展党员示范行动,建立和完善党员品牌工程、党员先锋岗、党员突击队、党员攻关小组、党员志愿服务队等先进组、队建设,充分发挥党员在安全生产、提质增效、节能减排等工作中的先锋模范作用,推动党建融合再创佳绩。截至5月23日,华能伊敏煤电有限责任公司发电量完成49.08亿千瓦时;原煤产量达961.30万吨,同比增长104.61万吨;煤炭外运量达641.25万吨,同比增长111.30万吨,均创历史同期最好水平。同时,各级党组织和广大党员面对危急险重时勇于挺身而出,赢战大风暴雪天气期

间,积极响应公司党委号召,组建党员突击队5支,带领职工群众圆满完成保发电量、储煤供煤、清雪除冰、后勤保障等任务,让党旗在生产一线高高飘扬。

凝聚奋进力量,为企业高质量发展保驾护航

华能伊敏煤电有限责任公司党委以服务企业发展为重点,高度重视思想政治引领与企业文化建设和精神文明建设,凝聚广大党员干部职工的奋进力量,为企业高质量发展保驾护航。

自年初以来,公司党委精心筹划庆祝中国共产党成立100周年

系列活动,通过党员表彰、党课讲座、专题调研、系列宣传、歌咏比赛、党建成果评比、微电影拍摄、短视频征集、举办艺术展、开展道德讲堂等10项活动,营造共庆党的百年华诞的浓厚氛围,激发党员干部职工守正创新、主动作为的干劲。结合党史学习教育,有效通过党委中心组学习、三会一课、主题党日活动等形式开展学习,并利用学习强国、微信公众号、手机APP等,构建“必学+选学”“线上+线下”“传统媒体+新媒体”“个人自学+集中研讨”立体式学习体系,激励党员干部践行初心使命,构建思想统一、意志坚定、协调行动、创新奋进的战斗堡垒。同时,聚焦公司远景目标和战略部署,精心组织主题宣传、成就宣传、形势宣传,凝聚公司高质量发展的精气神;推动公司“明珠”文化建设,修编《企业文化理念手册》,开展企业文化培训,征集企业歌曲,绘就企业文化和精神文明建设同心圆,实现党的建设与高质量发展同向聚力。

艰难方显勇毅,磨砺始得玉成。华能伊敏煤电有限责任公司高举习近平新时代中国特色社会主义思想的伟大旗帜,全面加强和推进党的建设新的伟大工程,正以“咬定青山不放松”的韧劲和“不破楼兰终不还”的拼劲,持续以高质量党建引领驱动伊敏煤电事业高质量发展,以更加优异的成绩向党的100周年华诞献礼。

攻坚克难敢担当 砥砺前行守初心

——记中国铁建港航局四分公司蒲都项目常务副经理兼党支部副书记张先银

赵璐

2016年年末,成都经济区环线高速公路蒲江至都江堰段的建设拉开帷幕,中国铁建港航局中标土建第十标段。2019年12月,张先银来到蒲都高速公路TJ-10标项目,担任项目常务副经理兼党支部副书记,正式开始了他与蒲都项目的故事。

现在,当走进成都三绕蒲江至都江堰段,就能看到一条崭新的双向六车道高速公路正在试运营中,这就是于2020年12月25日正式通车的蒲都高速公路。另一条连接成都市二绕与三绕的连接线工程也正在热火朝天地建设中,看着这样的场景,张先银心中油然而生一股自豪感,就在前不久,由他带领的蒲都高速公路TJ-10标项目部荣获“成都市工人先锋号”荣誉称号,他本人也被授予“成都市五一劳动奖章”,这无疑是对他工作莫大的肯定。

宝剑锋从磨砺出

蒲都项目含主线和街子连接线两部分,主线位于都江堰市,为双向六车道高速公路;街子连接线位于崇州和都江堰市,连接成都市第二与第三绕城高速公路,为双向四车道一级公路,途径两

市五乡镇,项目建设过程中不仅工期紧张、料源紧缺,而且由于牵扯众多乡镇,征拆涉及面广,协调难度巨大,时有村民阻工情况发生,项目推进十分困难。

面对这样的局面,张先银说:“困难并不可怕,可怕的是找不到解决问题的思路和方法”。为此,他深入项目一线调研,了解施工现场真实情况,精确把握项目工作重点和重心,充分发挥自身沟通组织协调能力,积极与政府、业主等相关单位对接,为项目建设赢得了充分的主动权。在张先银的主导下,抽调骨干力量组建了协调队伍,全力推进征拆协调工作,有效打开了工作面。而后带领全体员工积极开展劳动竞赛活动,促进项目大干快上,在2020年4—5月业主单位组织全线开展的“冲刺六十天”劳动竞赛期间,以他为主导力量,带领班子成员,竭尽全力解决了五一期土方无法运输、四川省“两会”期间取土场无法爆破等棘手问题,按时完成了“5·15”节点任务,极大鼓舞了士气。

2020年12月21日,主线工程顺利通过交工验收,12月31日正式开始试运营。作为成都经济区环线的重要组成部分,项目建设对于推进成都平原经济区交通一体化,促进区域经济快速发展具有重要意义,得到当地政府和业

主单位的一致好评。业主单位也发来感谢信,对项目精心部署、克服重重困难抢抓工期,顺利完成建设任务表示感谢。

雄关漫道真如铁

主线的建设任务完成了,但张先银却不能放松,因为连接线建设任务已是迫在眉睫,作为成都二绕与三绕高速公路的连接线路,其重要程度不言而喻。

在连接线建设过程中,张先银仔细调研,综合考量,算工程整体“大账”,进一步捋清了工作思路。他全力推进设计变更多点开花,想尽办法节约建设成本。在征得相关单位同意后,针对相关桥梁涉水结构物,由搭设水中钻孔平台改为筑岛施工,预计将降低成本约255万元;针对合同内涉及的天桥施工,经多次沟通,优化取消天桥7座,预计减亏150万元;将大量盖板涵施工变更为圆管涵施工,缩短了建设工期,降低了施工难度和成本。

坚定不移跟党走

作为党支部副书记,张先银切实履行党建第一责任人职责,始终把政治建设放在首位,牢记党员宗旨,树立服务意识。2020年新冠

肺炎疫情期间,他带头组织大家做好疫情防控措施,多渠道帮助项目购买防疫物资,为第一批返岗的管理人员和劳务人员进行核酸检测。同时扎实开展党史学习教育,结合实际情况开展党员亮身份、创建党员责任区、选树先进典型等特色党建活动,进一步发挥了党员的先锋模范作用。

“干工程,最重要的是要有可靠的团队和人才”,张先银高度重视人才培养,除了落实导师带徒、新员工轮岗、日常培训等培养模式之外,他一直以来坚持言传身教,充分利用一切机会为项目员工讲解新知识,传授经验方法,悉心教导,在具体的实践中以自身为例,循循善诱,在项目员工心中,他就像一位严格的老师,为大家传道授业解惑。

路漫漫其修远兮

自2008年大学毕业参加工作以来,张先银已经走过了13个年头,一路走来,他以高度的责任感,真抓实干,不断进步和提升自己,在项目管理中坚持强管理、降成本、提效益,做实精细化管理。

在他的带领下,蒲都项目在当地树立了良好的企业形象,被授予成都市工人先锋号荣誉称号,在业主单位信用评价中一直



张先银

取得好成绩,其本人也获得中国铁建港航局四分公司优秀共产党员、优秀项目负责人、成都市五一劳动奖章等荣誉称号。张先银表示,这些荣誉既是对自己一直以来工作的肯定与认可,也是对项目部进一步坚定信心、圆满完成连接线建设任务的激励与促进,需要在工作以更高的标准要求自己和项目部,以优异成绩回报企业。

在张先银看来,项目管理就是不断解决矛盾与困难的过程,困难是挑战更是机遇,面对困难,正是大展身手的好时机,他将带领项目管理团队,攻坚克难,强化项目管理,科学管控,坚决完成连接线工程建设任务,以实干回报企业。