

中国企业报



中国企业联合会 主管
中国企业家协会 主办
网址：www.zqcn.com.cn

产业服务智库 园区招商平台 特色小镇专家

■本报赠阅全国人大、全国政协、中央国家机关、国资委系统、世界500强、中国500强、中国企联会员企业 ■新闻热线：010-68735736 ■新闻监察：010-68485798 ■广告热线：010-68701052 ■发行热线：010-68735792

【精彩阅读】

营商环境

培育良好营商环境 滋养企业投资创业热情

近两年，为全面优化营商环境，各地政府不断释放政策红利，提升服务效能，形成政商关系的良性互动，最大限度激发市场活力和社会创造力。

>>>>4版

航空航天

国产大飞机产业链 将迎快速发展

国产大飞机C919又传来好消息，全球首单正式落地，这预示着我国航空产业取得了长足的进步，若日后国产大飞机得以推广，将带动产业链各环节加速发展。

>>>>5版

新能源

多地敲定氢能产业蓝图 大企业纷纷布局

到2030年，氢能产业将成为中国新的经济增长点和新能源战略的重要组成部分。随着氢能产业被写入“十四五”规划，氢能产业也将迎来发展的黄金十年。

>>>>7版

【重磅推荐】



Z1-Z4版



中国企业报
中国企业网



中国企业报
电子报



中国企业报
新浪微博



中国企业报
微信平台



新能源汽车五年新考

(相关报道详见第三版)

至利博制图

编者按：

近日，《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》对外公布。《规划纲要》中进一步明确了中国未来制造业核心竞争力提升的关键领域范围。其中，关于汽车制造工业，新能源汽车与智能(网联)汽车被重点提及。

站在“十四五”开局的特殊节点上，《规划纲要》对汽车产业核心竞争力提升做出了规划，指出要突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统关键技术，

加快研发智能(网联)汽车基础技术平台及软硬件系统、线控底盘和智能终端等关键部件。

近年来，我国相继发布了约60多项支持政策和举措，新能源汽车产业发展取得了积极成效，基础材料、基础零件、电机、电控、电池以及整车等各方面都取得了实质性突破。但在生机勃勃的发展现状背后，中国新能源汽车产业的隐忧无法忽视。当前，中国汽车产业在产业链和供应链关键技术领域，仍有一些短板和“卡脖子”问题亟待突破。中国汽车产业需要走出“舒适区”，增强

产业链和供应链自主可控能力，针对产业薄弱环节进行关键核心技术攻关。

如何突破新能源汽车的发展瓶颈，加快新能源汽车的普及速度，备受行业乃至社会各界的高度关注。从本期开始，本报推出《战新产业·新能源汽车系列报道》，邀请地方政府领导、产业园区负责人以及企业家，从产业规划、产业模式、产业园区等不同角度，深度剖析新能源汽车未来的发展前景和存在问题，敬请关注。

(相关报道详见第三版)