

翔宇医疗以上市为契机 打造康复医疗器械龙头企业

■ 康复医学是与预防医学、临床医学、保健医学并列的四大现代医学门类之一,翔宇医疗作为中国康复医疗器械行业内的龙头企业,为全国各级医疗机构、养老机构、残疾人康复中心、福利院、教育系统机构以及家庭提供系列康复产品及整体解决方案。

未来,翔宇医疗将以康复设备展销一体化为枢纽,以差异化、系统化、专业化的精准服务为目标,关注市场客户需求,积极完善医院各个临床专科的康复解决方案,进一步开拓面向养老康复、产后康复、社区及居家康复等康复领域的市场,以公司的产品研发、质量品质、展销体系和精准服务为核心竞争力,持续为健康事业贡献力量。

日前,获得上交所科创板上市委审议通过的河南翔宇医疗设备股份有限公司(以下简称“翔宇医疗”)披露了注册文件,公司IPO之路又迈出了坚实的一步。

翔宇医疗成立于2002年3月,公司深耕康复医疗器械领域19年,是目前国内少数具有全系列康复医疗器械生产能力的企业之一。公司主营产品以各级医疗机构需配置的康复医疗器械产品为主,主要产品可涵盖声疗、光疗、电疗、磁疗、物理治疗(PT)、作业治疗(OT)及康复评定产品等,已覆盖康复评定、训练、理疗等康复医疗器械主要领域。

招股说明书披露,翔宇医疗本次发行新股4000万股,募集资金7.08亿元,将用于智能康复医疗设备生产技术改造项目、养老及产后康复医疗设备生产建设项目、康复设备研发及展览中心建设项目、智能康复设备(西南)营销中心项目和补充运营储备资金,保荐机构为海通证券。

领先优势显著

康复医学是与预防医学、临床医学、保健医学并列的四大现代医学门类之一,翔宇医疗作为

中国康复医疗器械行业内的龙头企业,为全国各级医疗机构、养老机构、残疾人康复中心、福利院、教育系统机构以及家庭提供系列康复产品及整体解决方案。

翔宇医疗始终以技术创新为公司发展的第一驱动力,秉承“坚持科技创新支撑,产学研用一体,引领康复未来”的发展理念,致力于疼痛康复、神经康复、骨科康复、产后康复、医养结合等领域的智能康复设备的自主研发、生产与销售,协助各地打造覆盖全人群、全生命周期的智慧康养服务保障体系。

截至目前,翔宇医疗已取得139项医疗器械注册证或备案凭证。公司经过长期的沉淀与发展,形成了20大系列、400多种自有产品的丰富产品结构。在公司产品中,颈腰椎治疗多功能牵引床、极超短波治疗机、经颅磁脑病生理治疗仪等38种产品被列入国家中医药管理局中医诊疗设备评估选型推荐品目;体外冲击波治疗仪、四肢联动康复训练仪、认知障碍康复评估训练系统等8种产品入选国家卫健委委托中国医学装备协会遴选的优秀国产医疗设备目录。同时,公司被列入中央

军委后勤保障部采购目录,并被评为一级生产型供应商。

翔宇医疗十分注重技术研发及专业技术人才的挖掘和培养。截至目前,公司已拥有研发人员300人左右,医疗器械注册证或备案凭证139项,省级科技成果32项,并已获得授权的发明专利17项、实用新型专利410余项。

据了解,翔宇医疗所处行业核心技术人才需要具备医学、电子、自动化控制等综合知识,且须具备多年的行业实践经验;销售人员需要具备康复医学、产品性能和市场营销等多方面知识,上述人才的培养需要长期的经验积累。目前,公司通过多年培养的专业化技术团队,为公司发展提供了有力保障。

上市迎来新起点

登陆A股资本市场并非终点,而是翔宇医疗发展的新起点。未来,公司将继续以市场需求为导向,持续增加研发投入,密切追踪最新的技术及发展趋势,持续开展对新技术的研究,加快产品创新。公司还将不断完善研发管理机制和创新激励机制,采取多种方式激发技术研发人员的

工作热情。公司持续加大研发投入力度,搭建更好的研发实验环境,为技术突破和产品创新提供重要的基础和保障。

历年来翔宇医疗确保了核心经营和技术人员的稳定,为公司健康发展提供了有力的保障。未来,公司还将继续着力全方位引进高层次人才与内部人才培养,建立并完善人才梯队储备制度,通过人才引进与培养带动公司技术团队、管理团队和员工整体素质和水平的提高。

翔宇医疗表示,公司将以本次新股发行上市为发展契机,结合募集资金投资项目的建设,发挥公司在科研、技术、管理等方面的优势,完善在国内康复行业的纵深布局,同时瞄准国际康复产业市场,逐步扩展国际业务。

未来,翔宇医疗将以康复设备展销一体化为枢纽,以差异化、系统化、专业化的精准服务为目标,关注市场客户需求,积极完善医院各个临床专科的康复解决方案,进一步开拓面向养老康复、产后康复、社区及居家康复等康复领域的市场,以公司的产品研发、质量品质、展销体系和精准服务为核心竞争力,持续为健康事业贡献力量。

执创新利刃 创品质工程

——记中交路桥建设有限公司济青高速公路改扩建工程项目

路国伟 曹建豪 王彦威

高速公路作为国民经济及社会发展的基础性设施,对生产力的合理布局、人民生活水平的提高等诸多方面具有重大影响。“要致富,先修路”是经济发展的必要前提,没有便利的交通,经济发展将无从谈起。

近年来,山东省的经济飞速发展,高速公路的交通量及荷载量也随之骤增,原有高速公路的通行能力与快速增长的交通需求之间的矛盾日益突出,对区域经济的发展造成一定程度的阻碍。因此,对山东省许多早期建成的高速公路进行扩建可谓是迫在眉睫,势在必行的工作。

科学管理突破困难重围 披坚执锐催化研究成果

济青高速公路是青岛与济南之间的黄金通道,全长309公里,是目前国内一次性改扩建里程最长、投资最大,第一条真正意义上边通车边施工的典型“四改八”改扩建高速公路。济青高速公路改扩建第四标段项目由中交路桥建设有限公司承建,于2017年被确立为交通运输部科技示范项目,并被列为“交通强国”山东示范区支撑项目。

由于济青高速改扩建项目是改扩建工程,要在“边施工,边保通”的形式下保证绝对的安全和过硬的质量。常言道“工欲善其事必先利其器”,面对这样战线长、管理跨度大、施工难度大、错综复杂的工程,大胆突破的技术创新和缜密严谨的管理措施缺一不可,且要在双管齐下的过程中相辅相成地配合。

负责济青高速改扩建项目的中交路桥建设有限公司坚持以设计图纸为“核心”,以标准规范为“标尺”的管理原则,在按照设计图执行路面拼接施工过程中,严格把控重点部位施工质量,并积极配合各级单位工作,努力将济青高速公路改扩建工程打造成“安全耐久、资源利用、节能环保、智慧共享”的绿色科技示范项目。为切实做好项目科技创新工作,中交路建项目部成立了以项目经理、总工程师为负责人,施工经验丰富、技术能力强的技术人员为主要成员的“科技创新活动小组”,耕耘在无数个集思广益、实践探索的日日夜夜,最终,浇灌出工法工艺研究的累累硕果,在创新技术中鹤立鸡群,在路桥行业内熠熠生辉。其中《运营状态下高速公路T梁横向预应力拼宽施工工法》获得2018年度山东省省

级工程建设工法;《宽幅、重载、大流量及快速交通保通钢栈桥施工工法》在2020年通过中国公路学会成果评价,总体达到“国内领先水平”;两种创新工法也分别荣获中国公路建设行业协会“2019、2020年度公路工程优秀工法”。

积极突破磨砺技艺尖锋 创新工法铸就行业翘楚

《运营状态下高速公路T梁横向预应力拼宽施工工法》依托中交路桥建设有限公司济青高速改扩建项目第四标段淄河大桥进行研究和展开,有针对性地进行了成套的运营状态下高速公路T梁横向预应力拼宽施工技术研究,提出完善的横向预应力拼宽施工方法。采用这种工艺进行施工,不仅不会损伤钢筋等原有结构,同时也将保留部分的混凝土进行了拉毛处理,使新旧混凝土接触面更多,黏结力更强。并给出了一种等效堆载预压的施工方法,有效控制桥梁拼接施工造成的不均匀沉降问题。通过在拼宽连接构造增设横向预应力的方式,提高新、旧桥梁的横向联系。采用槽钢锚固在新、旧桥腹板处,使其形成整体共同受力变形,减轻运营状态下对纵向拼接混凝土的扰动,提高混凝土的抗裂性,同时缓



淄博西枢纽互通

解了拼宽工程施工时交通流的压力。对于大多数T梁桥的拼宽施工具有很强的指导作用,并且能普遍适用于各种地形的T梁桥,这项创新技术有良好应用前景的同时,更具备强大的市场竞争力。

《宽幅、重载、大流量及快速交通保通钢栈桥设计技术研究》则打破传统思维,将钢栈桥用于高速公路临时保通,提出了高速公路临时保通钢栈桥设计的技术指标、结构形式、验算方法,实现国内高速公路临时保通结构的突破;为增强沥青铺装与钢桥面的连接效果,在沥青面层与桥面钢板之间设置玻纤格栅、钢桥面防水黏结层;为满足高速公路临时保通要求的情况,项目研发了一种新型装配式桁架钢栈桥,具有结构简单、经济合理、实施容易、整体稳定和承载能力强等特点,满足高速公路保通要求。在整体工期吃紧的形势下,采用金刚石

锯切割旧桥防撞护栏及使用高压水射流破除部分翼缘板的方法,达到简化施工、施工质量可以保障、施工进度加快。大大降低了拆除施工中护栏和部分翼缘板碎渣飞溅到行车道的可能,保证正常行车安全,同时缓解了拼宽工程施工时交通流的压力,为其他类似工程的实施提供了宝贵经验。

济青高速改扩建项目的成功实施,取得了良好的社会效益。不仅缓解了交通压力,提高运输效率,为增加区域就业、促进社会稳定产生积极影响;更对促进区域产业结构调整,有效扩大内需、拉动经济增长起到重要推动作用。实践证明,中交路建为城市群发展背景下高速公路改扩建提供技术支持,更为兄弟单位树立了标榜,使中交路桥建设有限公司的企业形象在业内不断焕发出勃勃生机。