

全国人大代表、宁夏回族自治区发展和改革委员会党组书记李郁华：

发挥宁夏“优势+” 加快建设“先行区”



李郁华

天下黄河富宁夏，富了宁夏富华夏。

黄河在宁夏段全长有397公里，流经地包括银川、吴忠、石嘴山和中卫市一带，流经之地利用黄河水灌溉，农牧业发达，风景优美，胜似江南，因此宁夏素有“塞上江南”的美誉。2020年6月，习近平总书记时隔4年再次亲临宁夏视察，要求宁夏“努力建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区”。

“总书记的指示精神，为宁夏赋予了时代使命、注入了强大动力、提供了重大机遇。”全国两会期间，全国人大代表、宁夏回族自治区发展和改革委员会党组书记李郁华向《中国企业报》记者介绍，为发挥区位优势、资源优势、产业优势和生态优势，去年以来，自治区专门出台先行区建设实施意见，以“先行区建设”统揽“十四五”规

划。对这一战略部署，李郁华代表认为有巨大的“迭进意义”。

李郁华表示，“建设先行区，不仅事关宁夏长远发展，而且对促进西部乃至全国生态环境改善、区域气候条件逐步改变、维护西北乃至全国生态安全具有重大意义，是历史责任所系。”

“建设先行区是国家目标所向。”李郁华说，宁夏回族自治区党委自觉服务国家战略、站位流域全局、担当宁夏责任，提出了建设河段堤防建设安全标准区、生态保护修复示范区、环境污染防治率先区、经济转型发展创新区、黄河文化传承彰显区“五个区”的战略定位。

“建设先行区是宁夏发展所需。”李郁华表示，自治区党委站位国家大局、立足流域全局、结合宁夏实际，提出了保障黄河安澜、保

护修复生态、治理环境污染、优化资源利用、转变发展方式、完善基础设施、优化城镇布局、保障改善民生、加快生态建设、发展黄河文化“十大重大任务”，部署了黄河黑山峡河段开发、宁夏至华中特高压直流输电、银川至太原高速铁路等“十大工程项目”，安排了百万移民致富提升、城乡居民收入提升、基础教育质量提升、全民健康水平提升“四大提升行动”。

据介绍，为加快“先行区”建设，宁夏回族自治区已组织3次推进会，分专题、分领域渐次展开先行区建设。至此，各项工作正在按照既有规划有序推进。

在生态治理保护上，“先行区”坚决落实以水定城、以水定地、以水定人、以水定产“四定”原则，严格落实禁伐、禁垦、禁采、禁牧“四禁”规定，不断完善减少资源消耗、

污染行为、废物排放、肥药用量“四减”措施，实现保持河道不断流、湖泊不干涸、水土不流失、农田不污染“四保”目标。目前，治理效果已经开始显现，去年宁夏空气质量优良天数比例超过85%，黄河干流宁夏段连续3年稳定保持Ⅱ类优水质，城市黑臭水体全面清零。

在产业转型升级上，围绕“先行区”建设，持续深化供给侧结构性改革，积极推进结构改造、绿色改造、技术改造、智能改造，大力推动产业、产能、产品结构调整，确定了电子信息、新型材料、绿色食品、清洁能源、葡萄酒、枸杞、奶产业、肉牛和滩羊、文化旅游9个重点产业。



相关报道
请扫描二维码

全国政协常委、中国科学院院士欧阳明高：

推动学科创新发展 培育经济增长新动能



欧阳明高

今年全国两会期间，全国政协常委，民盟中央副主席，中国科学院院士，清华大学学术委员会副主任、车辆与运载学院教授欧阳明高建议，将车辆工程学科升级为一级学科。

欧阳明高表示，作为人类“衣、食、住、行”四大基本需求的“地面出行”部分，车辆工程直接服务于汽车、高铁等高新技术产业，是国民经济、科技创新和国防安全不可替代的支柱领域。目前，受“电动化、低碳化、智能化、网联化”为代表的新一轮科技革命驱动，车辆工程知识体系的交叉广度和融合深度迅速扩展，支撑国家战略实施的地位和价值进一步提升。

新时期的车辆学科具有如下重要意义：大国科技竞争的战略

制高点，作为机械、电子、通信、计算机、能源动力、交通运输等领域的融合体，是高新科技的集成创新与应用平台；国民经济的核心支柱，车辆产业的体量大、产值高、产业链长、就业人员多，对经济发展具有无可比拟的支撑作用和溢出效应；交通强国的关键支撑，车辆产业既是社会生产力的基本保障，也是提升人民生活质量的重大民生工程，更是交通强国建设的主要牵引力；国防安全的重要利器，军用车辆对于我国维护领土主权、保护海外利益以及维持战略威慑力具有重大意义；能源转型的关键突破口，车辆低碳化和电动化的创新发展及其与清洁能源、能源互联网的创新融合，将为我国能源转型及履行低碳承诺提供关键突破口。

欧阳明高介绍，此前车辆工程一直是机械工程之下的二级学科，这体现了传统车辆以机械为主要特质的产品属性，符合特定时期国家和产业的实际情况，这也为车辆产业的发展作出了重大贡献。如今，我国高铁已经领跑世界，为实现人员高效快速流动、解决区域发展不平衡、推动国内外经济融合提供了基础运载手段。我国汽车总产量稳居全球第一，是稳增长、保就业、促消费的关键产业之一，同时汽车科技正向低碳化、电动化、智能化、网联化的方向发展，成为新一轮科技革命交叉融合的战略高地。正是由于该领域的科技革命与产业重构日益深化，车辆工程现有的学科定位已经无法适应国民经济升级、支柱产业

发展、科学技术创新与新型人才培养的战略需求。

为了适应当前学科深度交叉融合的发展趋势，今年初国务院学位委员会决定设置“交叉学科门类”。车辆工程既具有独特的自我特色，又与诸多现有一级学科的内容紧密关联，显示出多学科“深度融合、强交叉”的突出特点。因此，欧阳明高建议，国家及有关部委将车辆工程升级为一级交叉学科，积极推动该学科的建设与发展，打造先进科技集群的载体性平台，推动以车辆工业为代表的制造业快速升级，培育国家经济增长的新动能。



相关报道
请扫描二维码

全国政协委员，中国工程院院士，中星微集团创建人、首席科学家邓中翰：

通过标准引领实现芯片自主创新和“垂直域创新”



邓中翰

3月5日，国务院总理李克强在政府工作报告中提出，依靠创新推动实体经济高质量发展，培育壮大新动能。促进科技创新与实体经济深度融合，更好发挥创新驱动发展作用。政府工作报告把科技创新放到了很重要的位置。全国政协委员，中国工程院院士，星光中国芯工程总指挥，中星微集团创建人、首席科学家邓中翰在此次全国两会的提案中建议，通过标准引领实现芯片自主创新和“垂直域创新”，进而在关键核心领域实现重大突破。

邓中翰称，以标准带动应用，以应用催生市场，从市场创造需

求，再由需求引导技术创新与进步，构建起完备的“垂直域”生态圈，这是国际芯片巨头实现技术领先和市场垄断的“铁律”。

回顾历史，我国在某些芯片技术发展道路上所下的气力不可谓不大，投入的资金不可谓不多，也取得了一定的成效，但由于缺少自主标准和应用环境，没有形成芯片垂直域整体创新，以至后期发展乏力，始终处于“跟跑”状态。而当年在工信部的直接领导和大力支持下，我国通过研究制定TD-LTE和《5G网络技术测试规范》等相关标准，极大地促进了4G和5G通信技术的发展，使我国在通信技术领域，也实现了由“跟

跑”到“并跑”，再到部分领域的“领跑”。

当前，国家新发展战略正在深入推进，已经为SVAC国家标准产业化应用开辟了广阔市场，核心技术的突破和相关标准的完善也为培育SVAC产业链打下良好基础。党和国家主要领导高度重视，多次批示要求加快SVAC国家标准的推广应用，这些都使得公共安全SVAC国家标准将有可能在“十四五”期间占据智能安防领域主导地位，成为我国继4G、5G和北斗导航等标准之后，进一步带动国内电子信息产业大发展的又一引擎。

为此，他建议国家在重视支持

芯片研发的同时，着力加大对相关标准和对芯片“垂直域创新”的重视与支持，不断挖掘出芯片新赛道和应用新领域。通过加大对芯片产业链和生态圈的支持与培育，逐步引导芯片垂直领域标准化和规模化发展，最终建立起强有力的生态体系，这样发展起来的芯片才能够真正自主可控和保障我国信息产业长期发展。同时，芯片本身技术也能不断得以提升，使核心技术可以持续创新并保持旺盛的活力。



相关报道
请扫描二维码

（本版稿件由本报记者江金骐、梁隽好采写）