



全国人大代表、保定市副市长、农工党保定市委主委杨伟坤：

提升“四条链”，构建双循环新发展格局



杨伟坤

“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局是根据我国发展阶段、环境、条件变化提出来的，是重塑我国国际合作和竞争新优势的战略抉择，是实现高质量发展的必然要求。”全国两会期间，全国人大代表、河北省保定市副市长、农工党保定市委主委杨伟坤表示，应该从提升生产、分配、流通、消费“四条链”来推动供给和需求两端，形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡，促进国民经济循环畅通。

提升“生产链”，推动供需适配。要坚持供给侧结构性改革这个战略方向，扭住扩大内需这个战略基点，提升供给体系对国内需求的适配性，也就是要生产出与需求相匹配的“供给”，而这就

要求降成本、补短板，提升“生产链”。

提升“分配链”，优化收入分配。通过提高低收入群体收入、扩大中等收入群体规模、以新发展理念推进基本公共服务均等化等。

提升“流通链”，强化流通支撑。关键是减少流通环节、减少流通费用，构建现代流通体系。现代流通体系是全要素的流通，既包括有形要素和无形要素的流通，也包括产品的流通。从生产要素的流通看，要破除体制机制的一些阻碍，如完善多层次资本市场建设，推动资本要素市场化配置；推进政府数据开放共享，加快培育数据要素市场等。从产品的流通看，要建设现代综合交通运输网络，加快现代物流体系建

设，发展智慧、绿色、冷链等专业物流，推动大数据、云计算、人工智能等技术在物流体系建设中的应用。

提升“消费链”，释放消费潜力。要多措并举，释放消费潜力，通过提高居民消费意愿和能力，促进消费升级、培育重点领域消费以及改善消费环境。

她认为，在提升“生产链”中应重点着眼以下几个方面：首先，坚持科技创新，让科技成为最强驱动力。要发挥我国的制度优势，统筹协调，优化环境，形成推进创新的强大合力，提高我国自主创新能力，引导、激励各类科技创新主体攻关核心技术。

其次，制定合理政策，提高投资者积极性。引导金融机构为投资者提供高效、优质的金融服务，

通过降低税收、给予一定奖励等降低投资者投融资成本和运营成本；优化产业政策，引导投资者将资金投向国家鼓励发展的行业。

最后，推进产业转型升级，打造区域产业优势。把推进转型升级作为融入新发展格局的关键抓手，运用先进技术、新模式改造传统产业，根据各地发展阶段和自身禀赋，合理引导产业在不同区域间有序转移，优化产业布局，促进区域间产业链供应链协作。同时，用前瞻性战略眼光布局战略性新兴产业、新型基础设施建设等，加大战略性新兴产业的发展力度。



相关报道
请扫描二维码

全国政协委员、渭南市副市长高洁：

发挥资源优势，布局氢能及燃料电池汽车产业



高洁

近年来，我国加大对氢能及燃料电池产业的支持力度，国家工信部、财政部、国家发改委、科技部、能源局等联合下发《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，明确提出支持燃料电池汽车关键技术突破和产业化应用，推动形成布局合理、各有侧重、协同推进的燃料电池汽车发展格局。

谈起氢产业的布局和现状，全国政协委员、陕西省渭南市副市长高洁表示，目前，我国东南地区氢能产业链初步形成，但制氢成本高，影响氢能技术进步。工业副产氢提纯制氢气在目前所有制氢方式中成本最低，技术也相对成熟。西北地区焦化、氯碱、煤化工等企业较多，工业副产氢来源充足。

据统计，2018年西北地区仅焦化煤气提纯制氢可制取氢气约228亿立方米。同年，新疆、甘肃和内蒙古等地区弃风弃光电量超过300亿千瓦时，占全国总弃风弃光电量比例超过90%，这些弃风弃光电量约可制取氢气54万吨。

渭南作为陕西重要的能源及煤化工基地，氢能生产优势明显。化工企业布点多。陕西煤业化工集团下属陕化煤化工、渭河煤化工、蒲城清洁能源化工等煤化工企业，龙门化工和陕焦等焦化企业都可转产低廉环保的氢气；项目投资建设强劲。陕西旭强瑞清洁能源有限公司投资5000万Nm³/a高纯氢装置已建成生产。国家能源集团已与渭南市政府签订氢能产业合作框架协议，

计划投资80多亿元实施风光电制氢项目。渭南开沃燃料电池整车项目将于明年建成。去年引进的陕西越博电驱电控系统集成项目首台(套)已下线，计划引进的广州雄川燃料电池系统已达成初步意向；市场价格明显偏低。据已产氢的企业计算，渭南氢气每公斤出厂价可低至10元，低于柴油商用车加氢35元的盈亏平衡点和全国目前60元的市场价；地理位置相对优越。渭南地处关中平原城市群和黄河金三角城市群中心，周边300公里涵盖西安、咸阳、宝鸡、运城、三门峡等地市，涉及3337万人口，而300公里恰恰是压缩氢气最经济的运输半径。

为此，高洁建议国家支持陕西省特别是渭南市加快发展氢

能及燃料电池汽车产业。

一是国家工信部等部门加强业务指导，推动尽快出台陕西氢能及燃料电池产业规划，并优先在渭南实施产业布局。

二是加大中省支持力度，将渭南打造成为陕西省、黄河金三角乃至西北地区发展氢能及燃料电池产业的示范区。

三是由国家审批或核准的生态环境保护、资源开发利用、产业发展提升等重点项目，优先在渭南布局实施，支持本地资源就地就近加工转化，扶持二三产业发展，繁荣地方经济。



相关报道
请扫描二维码

全国政协委员、晋城市副市长梁丽萍：

做好战略和应急物资储备，确保产业链供应链安全稳定



梁丽萍

“面对中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，战略和应急物资储备作为防范化解重大风险的重要物质基础，在战略保障、宏观调控和应对急需等方面的功能作用更加凸显。”今年的全国两会上，全国政协委员、山西省晋城市副市长梁丽萍向记者谈起了做好战略和应急物资储备的重要性。

梁丽萍说，在新发展阶段，面对国际形势的新变化、经济发展的新格局、公共安全治理的新要求，我国现有战略和应急物资储备在实力、体系、效能等方面与统筹国家发展和安全需要还存在一定的差距。主要体现在：部分储备品类缺失，总体规模不足，结构亟待优化，储备实力还不完全适

应服务国防、宏观调控、应对急需、保障产业链供应链稳定的需要；储备以政府为主、政府储备以中央为主、支持保障过度依赖财政，储备体系结构性矛盾突出，多元主体共担的储备体系尚未建立；储备轮换机制不完善，储备效能需进一步提高，主动适应市场波动、发挥储备调节功能的储备运行机制有待健全，尚未形成行之有效的储备操作模式和办法；监测预警能力不足，大数据、云计算、人工智能等现代信息技术应用不多，储备设施设备老化严重，资金渠道和保障方式单一，主动防范应对重大风险能力不足。

为深入贯彻新发展理念，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发

展格局，保障产业链供应链稳定，梁丽萍建议从以下几方面加强战略和应急物资储备安全管理，提升储备效能。

一是立足贯彻总体国家安全观，聚焦安全保障，突出重点领域关键品类，全面加强储备领域投资，特别是中央政府战略物资储备，建议国家有关部门进一步优化储备品种、规模和布局，夯实储备物质基础，增强储备防范抵御重大风险的能力。

二是为认真贯彻党的十九届五中全会提出的“建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体”的要求，建议加快构建全社会共同担责、共同建设、共享成果、依法治理的国家储备体系，形成社会共建共治共享、保障国家

安全的整体合力。

三是坚持市场化改革方向，建议选取部分储备品类，探索完善采购销售机制，建立常态化轮换机制，加快形成储备市场公允、公平、公正的运行规则，提升储备管理效率效能。

四是充分运用大数据、云计算、人工智能等现代信息技术手段，增强精准高效投送保障能力，统筹用好储备软硬件资源，拓宽储备资金保障的方式和渠道，加大财政支持力度，加快提升储备一体化保障能力，确保关键时刻拿得出、调得快、用得上。



相关报道
请扫描二维码

(本版稿件由本报记者鹿娟、范捷、苏莉鹏采写)