



全国人大代表、四川启阳汽车集团董事长、成都天府新区商会会长王麒：

建议国家重点实验室布局天府新区， 献策新能源汽车高质量发展



本报记者 龚友国 / 杨娟丽

“李克强总理所作的政府工作报告，是高楼建瓴，求真务实，凝心聚力，催人奋进的好报告。过去的一年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们率先控制疫情，率先复工复产，率先实现经济增长由负转正，成绩人民满意、世界瞩目、彪炳史册。”全国人大代表、四川启阳汽车集团董事长、成都天府新区商会会长王麒代表接受《中国企业报》采访时表示，“2021年，是‘十四五’的开局之年，回顾‘十三五’的成果，备受鼓舞，这是让我们继续向前、开拓奋进的年份！作为民营企业家，天府新区商会会长，我关注如何弥补国家重点领域的短板，关注自己脚下的热土——对成渝双城经济圈的发展充满期待。支持在四川天府新区创建国家实验室、支持综合类国家技术创新中心落地天府新区；关注自己所在行业——新能源汽车的高质量、绿色发展及高端市场拓展。”

创建国家实验室、综合类国家技术创新中心

去年全国两会期间，王麒代表提出了制定、推广公园城市建设标准，打造综合性国家科学中心、优化营商环境等建议，这些建议在中央“十四五”规划纲要中得以体现。

今年，作为天府新区发展的见证者、参与者，王麒代表就推动四川天府新区高质量发展提出了更多切实的建议。

王麒代表介绍说，从2014年天府新区获批国家级新区以来，取得了有目共睹的成绩，已累计完成地区生产总值1.73万亿元，年均增长8.5%；坚守70.1%的生态空间占比；落户高能级500强企业214家；统筹推进科技创新中心、中国西部（成都）科学城、综合性国家科学中心和天府实验室“四位一体”创新平台建设；汇聚科研团队47个、人才5000余人；实现外贸进出口4606亿元。

面对天府新区的蓬勃发展趋

势，王麒代表提出了三点建议：一、建议科技部支持四川天府新区创建国家实验室。发挥新型举国体制和四川科教大省、军工大省的优势，支持四川天府新区创建国家实验室，突破一批“卡脖子”技术问题，产出具有国际影响力的重大原创成果，助力提升源头创新供给能力和科技水平。二、建议国家发改委、科技部优先在成都科学城布局建设大科学装置、国家级大科学工程。打造更多抢占制高点的川版“国之重器”，建设国际一流重大科技基础设施集群。三、建议支持在四川天府新区建设综合类国家技术创新中心。开展跨区域、跨领域、跨学科协同创新与开放合作，加快完善西部地区技术转移体系建设，形成支撑创新型国家建设、提升国家创新能力和核心竞争力的重要增长极。

目前，成都科学城统筹布局重大科技基础设施和交叉研究平台11个，精准落地科技创新基地14个，建成投运成都超算中心，集聚国家级科研院所38家、国家级创新平台17个。与此同时，成都科学城创新业态已显现，集聚校院地协同创新平台43个，构建以数字经济为核心的新经济产业生态，共引进重大项目212个、引进高新技术企业438家，引进商汤科技等数字经济领域头部企业90余个。值得一提的是，科学城的创新活力带来的竞争力不容低估，在这里，深入实施国家实验室、海外高层次人才等专项引育工程，累计吸引两院院士等高层次人才273名、科研人才5000余名。“成都科学城已成为成都市科技创新资源密度最高、增速最快的新高地。”王麒表示。

“2016年习近平总书记在国家科技创新大会上指出，‘要以国家实验室建设为抓手，强化国家战略科技力量。’”王麒说，“以天府国家实验室建设带动成都市、四川省，乃至成渝地区打造具有全国影响力的科技创新中心，将形成‘北有京津冀，东有长三角，

南有粤港澳，西有成渝’的中国菱形科技空间布局，有利于锚固西部地区科技创新标杆，辐射带动整个西部地区的科技水平跃迁，为成渝经济圈提供高质量发展的强大动能。”

“制定、推广公园城市建设标准”也是王麒代表2020年极力倡议的举措之一，今年，王麒代表对此建议再次深化。她建议“住建部支持天府新区在公园城市建设中先行先试，开展可持续发展创新示范，探索建立具有公园城市特色的国土空间规划管理体系和先行先试生态价值转化的体制机制；支持天府新区探索形成公园城市指标评价体系、政策支撑体系、规划导则体系；建议住建部、国家发改委、科技部、生态环境部等国家部委作为指导单位，积极支持第三届公园城市论坛筹办；建议国家发改委、住建部加强指导推动，在国家级新区率先推广应用公园城市建设理念和范式。”

“天府新区三年的建设成效，证明公园城市具有极其丰富的理论内涵和时代价值，根植于博大精深的习近平生态文明思想，是新发展理念在城市发展中的全新实践和城市规划建设理论的重大突破，开创了新时代城市建设发展的崭新范式，为世界城市面向未来探索可持续发展新形态提供了生态文明新范式。”对此，王麒代表深有感触。

新能源汽车以科技创新占位高端市场

“李克强总理在政府工作报告中强调支持汽车产业发展，改革行业准入。增加停车场、充电桩、换电站等设施，加快建设动力电池回收利用体系，支持新能源汽车发展。我听了以后倍感振奋。”王麒代表表示。

2009年以来，我国一直保持全球第一大汽车市场地位，汽车销量稳步快速增长，由此带来的能源安全与环境问题日益突出。王麒代表认为，在此背景下，稳定

增加汽车消费，新能源汽车产业成为未来中国汽车产业发展的方向，“力推清洁能源汽车、电动汽车，才能确保国家能源安全战略，同时也通过清洁能源来解决城市大气污染问题。”

当前，我国正在加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的双循环新发展格局。王麒代表认为，汽车产业要抢抓发展新机遇，积极融入战略新格局。“在新能源汽车方面，我们有一个广阔的国内市场，这是我们最大的优势。目前，国内传统的汽车市场总量是2500万辆，电动车销量是100万辆，发展空间非常大。”王麒代表表示，依靠科技创新推动电动汽车行业实现高质量发展，是赢得广阔国际市场的制胜法宝，“这中间的道路会很艰辛，但不能通过十年、几十年的时间去慢慢发展，如果不能依靠科技创新占有高端市场，那么这个市场就相当于送给外国企业。”

未来，国内电动汽车的发展既充满机会，也充满挑战。“电动汽车蓬勃发展之后，倒逼国内电动汽车的生产企业必须创新、高质量发展，不能只重销售，战略站位要高；和国外电动汽车相比，要追问自己优势在哪里，如何实现弯道超车，如何培养出自己的民族品牌。”王麒代表说。

2020年，虽然受新冠肺炎疫情冲击严重，但我国新能源汽车产销量却逆势上扬，产销量达到了136.6万辆和136.7万辆，连续6年位居全球首位。王麒代表认为，这是我国超大规模市场迸发出的显著优势。作为汽车行业从业者，从第一辆国产电动汽车诞生开始，王麒代表就为新能源汽车发展振臂高呼、建言献策、不遗余力。电动汽车刚刚诞生时，王麒代表就建议应给予各种政策倾斜和补贴，增加消费者购买意愿；当更多新能源汽车在道路出现后，王麒代表开始关心需要什么样的基础设施，来保证新能源汽车跑得远跑得好，呼吁建设充电桩；之后又提出充电桩要

建立标准接口，避免公共资源的浪费等。

“清洁能源的汽车发展很快，但当到达一个相当大的增量之后，可能会有一些需要解决的问题。”王麒代表表示，在看好我国电动汽车市场发展内需潜力的同时，着重解决新能源汽车科技创新领域的短板与不足是当务之急，“比如怎么解决在高寒、炎热等极端气候中的安全问题；比如关键核心技术短板不足，前沿技术成果较少；大功率燃料电池、车控操作系统、车用芯片等依然存在被卡脖子现象等。这几年中国电动车技术发展虽然快，但我们基础薄弱，技术上有差距，需要先追赶，然后去超越。”

习近平总书记指出，企业家要带领企业战胜当前的困难，走向更辉煌的未来，要在爱国、创新、诚信、社会责任和国际视野等方面不断提升自己，努力成为新时代构建新发展格局、建设现代化经济体系、推动高质量发展的生力军。

作为民营企业家，王麒代表一直以实际行动，践行新时代企业家精神。自从2000年初正式回到成都之后，目睹祖国改革开放后生机勃勃的景象，她坚定了在祖国创业、发展的道路，十多年来，她关注国家重点领域的发展，关注企业家群体的需求，关注民生，积极为两会建言。她曾先后在全国两会上提出“加大力度促进民营企业健康发展”“加强对民营企业健康发展的司法保护”“大力促进新能源汽车的推广应用”等近百余件高质量建议、议案，得到了中央、省市等有关部门的重视和采纳，她以企业家的责任和担当，为祖国发展、汽车行业贡献着自己的力量。

“我庆幸在我人生进程的节点上，做出了归国创业的正确选择，我得以当选全国人大代表，是国家给予我一个报效祖国、服务民众的平台，让我能够更好地实现人生价值。”王麒代表内心充满了感恩。

