

福建石狮供电公司:全省首家投用可移动式低压配电网智能运维系统

近日,经过两个月的创新试点实践,国网石狮市供电公司在福建省内首家投用基于边缘计算的可移动式低压配电网智能运维系统,有效提升了低压配电网运维工作的智能化水平。该系统不仅是一套系统,而且是可移动的智能运维工具,即插即用,真正实现“哪里需要就用在哪儿”。

该智能移动系统创新实现了四大功能:

一是低压拓扑关系自动更新成图,自动拓扑准确率高达100%。实现低压配电网自动拓扑动态管理,实时监测“变—箱—户”关系,台区新增负荷或负荷割接后实现拓扑关系自动更新功能。低压网络拓扑关系识别全过程无需人工参与,采用脉冲电流原理实现台区低压拓扑关系自动识别,解决了传统的基于电力线载波技术的台区识别技术由于“共高压”、“共地”、“共电缆沟”等串扰问题,识别准确率高。

二是台区线损精细化管理,线路高损原因可精准定位。通过实时、自动采集变压器台区、分

支、户表等三级电量,精准分析台区线损,提高低压台区同期线损的精细化管理水平。近段时间,石狮供电公司选取古宅3号变和4号变台区为试点,其中4号变台区月线损居高不下,月线损最高达4.86%。工作人员将该智能终端投入使用到该台区后,立即准确定位出高线损的具体电缆分支位置,为高损台区的精准诊断提供准确信息。

三是创新手持终端表箱定位导航功能,可依据拓扑图搜索表箱定位导航。借助该终端系统具备的拓扑功能,融合CAD图纸优点,在手机上构建APP,同时智能终端搭载北斗模块,准确定位台区、分支箱、电表箱,实现低压拓扑图与地理图“二合一”智能导航,可轻松实现表箱定位,解决农村偏僻表箱查找困难的问题。

四是实现故障区间的精细化研判,提高低压抢修准确率与时效性。通过采集本台区内的配变状态信息、结合低压拓扑信息、智能电表信息等进行分析综合计算,准确研判并定位低压故障。(许伟哲)

企业文化

“知行合一”杜绝舌尖浪费

10月14日,中建二局二公司商丘南部新城项目组织开展“节约粮食,制止餐饮浪费”主题活动。项目部通过张贴倡导节约粮食、杜绝浪费宣传标语及转发习近平总书记关于制止餐饮浪费行为的重要指示精神,在项目营造勤俭节约的生活氛围。与此同时,项目部采取报餐制,根据职工就餐需求按需购买食材;另一方面,综合办公室抽调各部门人员成立伙管会,监督餐饮浪费行为,督促每位员工以身作则,自觉养成勤俭节约的良好习惯,从点点滴滴做起,用实际行动树立良好作风,将“光盘行动”践行到底。(徐朋)

中铁九局电务公司通号分公司开展青年绿色环保活动

为倡导环保绿色的生活方式、美化生活居住环境,中铁九局电务公司通号分公司团支部组织青年志愿者开展了青年绿色环保行动,以实际行动对生活环境进行保护,传播青春正能量。活动中,青年志愿者积极参与,不惧炎热的天气,展开地毯式清理工作,将沿路丢弃的垃圾、空瓶拾起,并按照垃圾分类要求,合理分类处理,丢入垃圾箱。绿色环保主题活动将环保理念和青年志愿服务精神紧密结合,为建设富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国而努力奋斗。(吴桐)

工程建设

云南玉楚高速宝山隧道正式贯通

10月13日,经过1年7个月的艰苦奋战,由中铁九局承建的云南玉楚高速公路宝山隧道正式贯通。宝山隧道属于云南玉楚高速公路TJ-3标,位于玉溪市峨山县双江街道宝山村,设计为双向六车道,隧道左幅长1622米,右幅长1640米。该隧道左右幅隧道设计均为V级和IV级围岩,地质条件变化较大,节理裂隙发育,围岩软弱,含水丰富,具有大变形特质,同时隧道穿越F08平推断层,断层破碎带施工存在开挖坍塌以及大变形坍塌等风险。(梁梅莲 苏东波)

中铁五局机械化公司云南玉楚高速公路顺利完成沥青下面层试验段施工

10月12日,中铁五局机械化公司云南玉楚高速公路LM-4标项目部顺利完成了沥青下面层路面试验段摊铺,为云南省决战县域高速公路“能通全通”工程迈开了可喜的一步。本次沥青下面层摊铺试验段为K154+350-K154+830(左幅),全长480米,宽11.5米。云南玉楚高速公路该线路起于玉溪市研和镇多依树村,止于楚雄市大坝村。主线全长190.597公里,设计速度100公里/小时。由公司承建的玉楚高速公路路面工程LM-4标段,全长65.667013km。计划总工期为21个月,其中K141+797-K165+520段约27公里,计划于今年12月底建成并通车。(李湘章 郭建明)

中铁五局机械化公司敦当项目全线顺利贯通

日前,中铁五局机械化公司敦当项目顺利完成主线路面施工作业,实现全线贯通,为敦当高速公路“今年建成190公里,通车136公里”目标打下了坚实基础。公司敦当高速三标位于甘新青三省交界的甘肃省酒泉市阿克塞哈萨克族自治县境内。全长46.808km(短链长1.192km),合同总价14.62亿元。自开工以来,项目克服了疫情影响、高寒缺氧等种种困难,突破了月产值持续6月超亿元大关,创造了水稳施工单机摊铺连续三日突破万吨的纪录,保质保量完成既定节点目标。(李湘章 潘晓雨)

中铁五局机械化公司常益长铁路项目青锋村隧道顺利贯通

10月8日,中铁五局机械化公司常益长铁路项目青锋村隧道顺利贯通,标志着项目工程建设取得又一阶段性进展,为后期稳步推进架梁施工进一步夯实了基础。青锋村隧道位于湖南省常德市军山铺镇青锋村附近,隧道全长187.5米,最大埋深约28米。自今年4月23日青锋村隧道进洞以来,为确保工程安全质量,抢抓施工进度,项目精心组织,超前谋划,克服作业场地受限等各种困难,不断优化施工方案,在保质保量保安全的基础上,实现了有序推进隧道掘进的目标,确保了隧道的顺利贯通。(李湘章 张仓)

... 欢迎订阅2020年度 ...

中国企业家报

《中国企业报》是由中国企业联合会、中国企业家协会主办的面向企业和企业家的全国性经济类报纸。自1988年创刊以来,不断发展壮大,历经三十多年风雨,始终站在雇主的立场,传递企业的声音,致力于全方位、多层面地开展有关企业改革、管理、创新的宣传报道,剖析企业案例,聚集企业热点,传播先进管理经验,推动企业全面发展。《中国企业报》以“面向企业,为企业服务”为办报宗旨,是中国企业新闻资讯的窗口和经营管理的交流平台,是为地方经济发展、产业园区招商、特色小镇建设和营商环境优化服务的专业化智库型传媒。

2020年度《中国企业报》为每周一期,单彩、新闻纸印刷,逢周二出版,全年共48期,每期4开24版。全年定价:288元/份。

【订阅方式】

- ①请直接与中国企业报社发行部联系订阅事宜
- ②请到当地邮局进行订阅 邮发代号:1-128 国内统一刊号:CN11-0029

社址:北京海淀区紫竹院南路17号 邮编:100048

【订阅热线】

010-68701050 耿女士
13683180392



广告

