

工程建设

无锡地铁4号线最长区间全线贯通

6月27日,随着最后一台盾构机缓缓脱出洞门,由中铁上海工程局城轨分公司承建的无锡地铁4号线03标盛惠区间盾构右线顺利贯通,至此,全长7218.295米的无锡地铁4号线最长标段圆满收官,为大干100天活动交上一份满意的答卷。盛惠盾构区间顺利贯通标志着无锡地铁4号线已经进入最后的施工收尾阶段,在后续施工过程中,项目部将进一步加强剩余工程安全质量控制,凝心聚力,不辱使命,圆满完成施工任务目标,为建设无锡地铁做出更大贡献。(徐成军 庄璐)

罗源供电:开展迎峰度夏电网设备巡检

6月28日,国网福建罗源县供电公司输电运检班人员对35千伏寿霍线开展迎峰度夏综合检修特巡。该公司要求从检查输电线路交叉跨越距离、对地安全距离着手,重点清理线路通道内超高树木,保障设备安全运行。对迎峰度夏期间暴露的部分台区变压器容量小,部分低压线路电杆倾斜、拉线松动等问题,积极采取应对措施。同时,加大线路增容改造力度,监控电压质量,做好迎峰度夏期间的应急值班和抢修备品备件,做到故障信息反应敏捷,线路故障处理快速,确保辖区电网供电安全可靠。(陈霞 林彬)

华刚二期选矿系统土建工程完成2#浮选车间承台混凝土浇筑

6月22日,由中铁九局刚果(金)项目部承建的华刚二期选矿系统及辅助生产设施工程完成2#浮选车间承台混凝土浇筑,此次混凝土浇筑为华刚二期工程开工至今浇筑混凝土量最大的单位工程。2#浮选车间位于华刚矿区二期选矿厂厂区内,施工至今完成土方开挖7977.2m³、模板架设1109.57m²、钢筋绑扎14.31t。共浇筑混凝土533.2m³。同时,项目积极做好新冠和埃博拉病毒防护,保证防疫用品供应,设立专班小组对消杀、测温、隔离等措施全方位监督值守,确保防疫、大干两不误。(苏东波 梁梅莲)

中铁九局路桥分公司南沙大岗项目大干正当时

自中国中铁股份有限公司5月20日启动“大干一百天”专项劳动竞赛活动以来,中铁九局路桥分公司南沙大岗项目部依据产值目标以及项目自身条件,确定当前保障产值的主要工作,征地拆迁是制约项目发展的最大难点这一工作主线,迅速成立了以项目经理、书记为组长的劳动竞赛领导小组,通过激发员工参赛热情、保障土源供应、加大机械设备投入、细化施工组织、机动调整工作时长等方式,确保现有工作面的饱和运转。(张倩)

刚果(金)项目盛屯二期技改—房建工程顺利竣工

6月21日,中铁九局刚果(金)项目部盛屯房建工程圆满完成技改—房建施工任务,顺利通过验收并交付使用。该工程包括多孔砖墙砌筑、墙体抹灰,内外墙腻子粉、内外墙乳胶漆、钢屋架及檩条安装、屋面瓦安装、室内吊顶、地装及墙砖安装等施工内容。现场作业人员在抓好项目防疫工作的同时,克服施工过程中人员紧张、设备短缺等困难,严把安全质量关,保质保量地完成了各项施工生产任务。(梁梅莲 苏东波)

广州庆盛枢纽项目规划一路破土动工

6月30日,随着挖掘机缓缓驶入现场破土开挖,由中铁上海工程局集团五公司承建的广州庆盛枢纽4标项目规划一路正式开工。据了解,规划一路全长5.47km,标准宽40米,设计车速60km/h,拟建为城市主干道路。因进场后受用地指标、征地资金、设计出图等因素影响,项目工期一度受阻。据该项目负责人介绍,面对多重难题,项目部多方着手,主动出击,与业主、当地政府及村委积极沟通、协调,最终取得150米的临时用地,并迅速打开作业面。庆盛枢纽项目位于庆盛枢纽区块的科创教育核心区,建成后对完善整个区块交通网络,促进区块发展均具有重要意义。(陈圣武 刘殷华)

武汉地铁5号线8标项目圆满完成盾构区间施工任务

6月22日,随着中铁七局“奋进7号”盾构机刀盘破土而出,由中铁七局武汉公司承建的武汉地铁5号线8标项目建设十一路站至都市工业园站区间左线顺利贯通,至此,该标段圆满完成所有盾构区间施工任务。此次的建都区间顺利贯通,标志着该项目施工生产取得了阶段性胜利。据了解,武汉地铁5号线起于武汉火车站,止于青菱南三环,纵贯青山、武昌和洪山3个区,全长33.57公里,设站25座,该线投入使用的列车是首列“武汉造”全自动驾驶地铁列车。(郭强 雷霄)

怀化市首座独塔双索面自锚式悬索桥主塔柱顺利封顶

6月19日,随着最后一方混凝土的顺利浇筑完成,由中铁七局承建的湖南省怀化市高堰西路舞水大桥3B主塔顺利实现封顶,标志着大桥建设由桥墩施工转为索塔横梁及桥面施工阶段。高堰西路舞水大桥项目位于湖南省怀化市经济开发区,是怀化市首座独塔双索面自锚式悬索桥。目前,除索塔封顶外,桥梁下部结构也已全部完成。据了解,高堰西路舞水大桥建成后将成为怀化市标志性建筑之一,可极大缩短市民往返怀化高铁站至芷江机场的时间,助力怀化市经开区物流、信息化、第三产业快速发展。(郭强)

中铁七局武汉公司武汉北四环三标主体工程完工

6月21日,武汉北四环3标项目最后一跨40米筒支箱梁完成架设实现合龙,标志由中国中铁七局武汉公司承建的武汉北四环3标项目主体工程完工,为项目全线贯通和2020年底开通试运营打下了坚实基础。目前,项目部共有150余名施工人员正在进行着桥梁架设、桥面系铺装、防撞墙等施工,预计7月下旬将完成所有施工任务。预计今年年内,北四环与东四环线建成贯通后,武汉四环线将实现整体“画圆”成环,将显著改善武汉各大新城组群的对外运输条件。(郭强 雷霄)

江苏睢宁开发区实验小学扩建项目1号楼主体封顶

6月20日,由中铁四局南京分公司睢宁区域项目部担负施工的江苏省徐州睢宁重点“民生工程”之一的开发区实验小学扩建项目1号楼主体正式封顶,比原计划工期提前了7天。该实验小学扩建项目位于徐州睢宁天虹医院以东,人民西路以北,原开发区实验小学运动场东侧。设计占地面积约33.48亩,周边路网密织,交通便利,基地内地势平坦,建筑面积约15300㎡,预计8月20日交付使用。(徐伟 吴慧 左新国)

崇左市崇善小学项目施工取得新进展

6月19日,由中铁上海工程局集团承建的广西崇左市江州区崇善小学项目午托用房、教学综合楼、德育楼主体结构分部顺利通过验收,标志着“大干100天”以来该项目建设取得了阶段性成果。本次验收的午托用房、教学综合楼、德育楼主体结构均为五层建筑,其中午托用房面积为6206.24平方米,教学综合楼面积为10950平方米、德育楼面积为7861.52平方米。据悉,该项目作为崇左市2020年的一项重点民生实事工程,建成投入使用后,将进一步缓解崇左市江州区新城区入学难问题。(文军 陆进炳)

防城港市伏波大道K3桥首榀箱梁架设成功

6月20日,中铁上海工程局集团承建的广西防城港市堤路园项目伏波大道K3桥箱梁架设工作正式拉开序幕。为顺利完成K3桥“首梁”架设,防城港市堤路园项目部多次组织工程技术骨干人员研究优化架梁方案,提前安排架梁队伍研究技术方案,进场熟悉现场施工环境。同时,项目部组织箱梁架设人员进行了安全教育培训和安全技术交底,并实时现场监督,确保箱梁架设的安全进行。该项目建成后,对打造防城港市新名片、带动地区经济发展有着积极作用。(徐帅 陈泽)

古滇路1标项目主线工程顺利通车

6月28日,中铁广州工程局古滇路1标项目完成第一层沥青摊铺,这也标志着项目施工管段主线工程顺利通车。中铁广州工程局发扬“走大路,做大事,干最好,争第一”的精神,超前谋划、科学组织、合理优化、紧抓落实,攻难点、破难点、塑亮点、抓方案、严管控、提工效,昼夜鏖战。项目部以“统筹优化,科学部署;加强现场管控,强化过程卡控;紧抓安全生产,严防安全事故;疫情防控、复工复产两手抓、两不误;以人为本,保障后勤”五项措施,全面吹响了“保工期”的冲锋号。(张宁)

中铁四局邳州东站 节骨眼上的“碰头会”

“二区明天破除5根,剩余桩头两天完成。土方队明天南北通道出土500车;东侧南北方向刷坡40m,技术员验收移交。物资部提供200块钢板,28日大雨备用,交土方队使用保管……”6月25日17时,中铁四局邳州东站综合客运枢纽工程EPC项目经理部副经理黄黎兵在工地会议室召开“日碰头会”,详细安排26日的工作。此前,该项目党支部以通过开展“五保一树”劳动竞赛活动为抓手,紧紧扭住“工序转换”这个“牛鼻子”,让技术、物资等部门提前“热身”,做好“技术物资准备、工期分解、工序解读、措施论证”等先行工作,为下一步结构队伍进场、主体结构施工工作“铺垫”。(方太平)

江门市政协考察团考察调研珠西综合交通枢纽江门站

近日,广东省江门市政协考察团一行调研珠西综合交通枢纽江门站,沿途参观了机电安装工艺展示区、M区下沉广场,观摩了地面石材铺贴及干挂石材,充分肯定了中铁五局机电安装装修工艺。考察团鼓励江门机电安装项目再接再厉,发扬中铁五局优秀管理经验,做好施工进度安排和物资管理,超前部署,争取高标准、高质量地完成各阶段施工任务。据悉,江门站未来将建设成为珠江西岸综合交通枢纽的核心,同时也是珠江地区最大、始发线路最多、站台数量最多的铁路枢纽站。(蒋莉萍)

滇中引水工程唯一一台土压平衡式盾构机“龙祥号”成功下线

近日,应用于云南省滇中引水工程昆明段施工4标项目的“龙祥号”盾构机在湖南长沙成功下线。“龙祥号”盾构机是中铁五局集团、中铁山河工程装备股份有限公司联合为滇中引水龙泉倒虹吸施工掘进量身打造的利器,设备总长度约90m,总重量500t,最大推力4086t,最大推进速度80mm/min,总功率1975kW。其开挖直径6.47m,开口率40%,转弯半径250m,具备直径方向最大40mm的扩挖能力,能适应±50%坡度的隧洞工程。“龙祥号”盾构机的成功下线,标志着滇中引水工程唯一一台土压平衡式盾构的生产、组装、调试、验收工作取得了圆满成功。(蒋莉萍)

中铁广州局广汕项目增江特大桥主墩钢围堰顺利封底

6月28日下午3点,经过25个小时的连续奋战,随着最后一方混凝土浇筑到设计标高,标志着由中铁广州局承建的广汕铁路增江特大桥35号主墩钢围堰顺利实现封底。增江特大桥为广汕铁路控制性工程,在设计过程中应用多项新结构、新技术,建成后将成为世界上首座混凝土主梁采用节段预制拼装工法施工的铁路斜拉桥。该桥全长2569.48m,主桥为双塔双索面混凝土斜拉桥,主塔高100m,全桥共60对斜拉索。本次封底的35号墩基坑防护采用内径26.64m的圆形双壁钢围堰,共浇筑混凝土方量1328方。(闫宝 钟庆)

杭温高铁仙居隧道顺利进洞

6月20日,由中铁上海工程局承建的杭温铁路三标重点控制性工程——全长8228.91米的仙居隧道顺利进洞。杭温高铁仙居隧道位于浙江省金华市和台州市境内,地质条件复杂。今年以来,项目管理团队坚持疫情防控与达产超产两手抓、两不误,不断优化施工方案,加强超前地质预报,在洞口设置108米大管棚超前支护,为仙居隧道安全顺利进洞打下了坚实基础。目前,该项目正加快配齐自动化、信息化机械设备,为后续隧道安全高效掘进提供保障。(张义安 陶美)