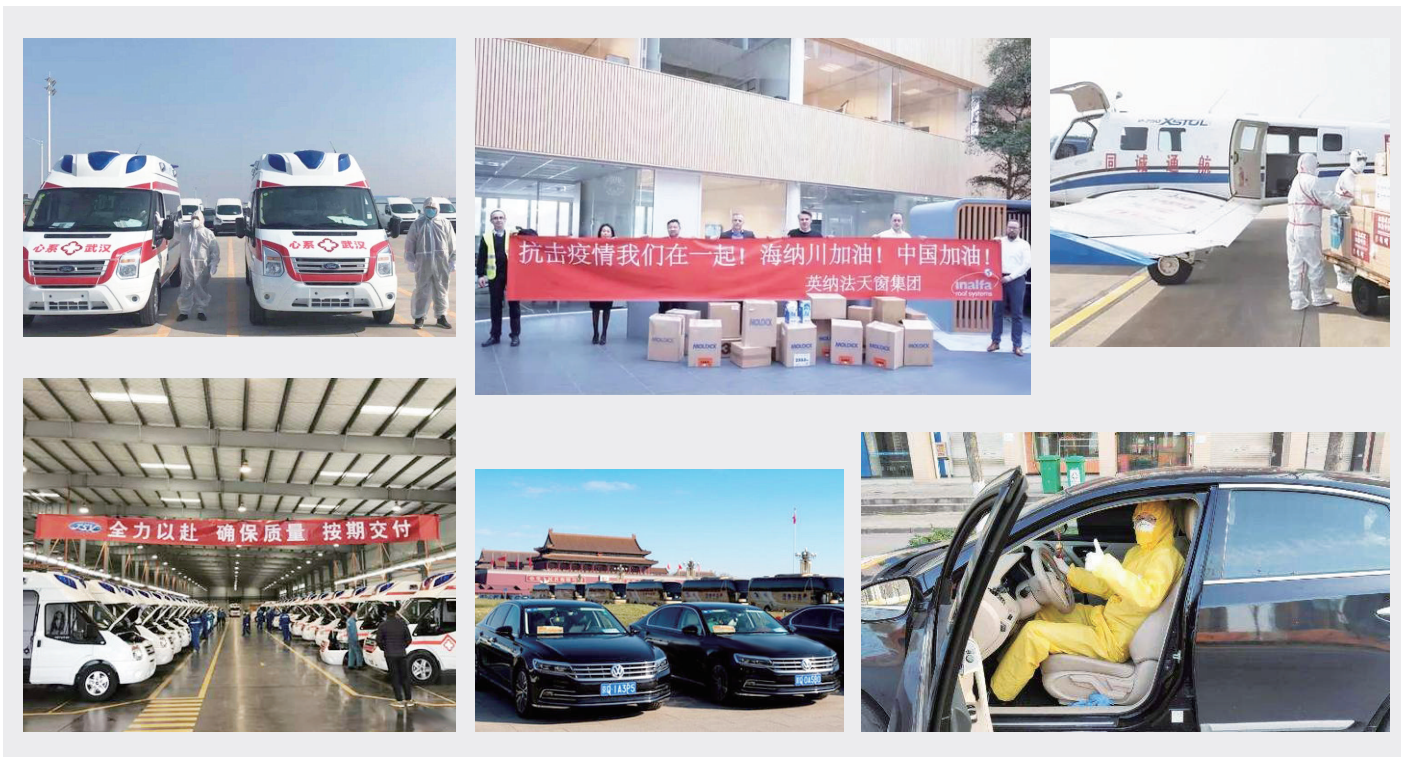


从救护车到国宾队 “战疫”车队全力护航

2020年春节假期伊始,一场突如其来的新冠肺炎疫情席卷中国,各行各业都扛起“战疫”大旗。在这场全民抗疫的战斗中,许多可歌可泣的故事令人难忘:江铃汽车第一时间响应,以领先的技术和过硬品质,交付抗疫一线约1000辆救护车,被誉为“战疫第一车”;北汽海纳川在防疫工作最为艰难的时刻,发挥跨国公司优势,协调全球资源,运回大批防护物资支援国内“战疫”;首汽集团与时间争效、跟疫情抗争,在扎实开展防控工作的前提下,有序推进企业复工复产,用实际行动扛起首都国企的责任与使命。



江铃汽车:过硬品质铸造“战疫第一车”

在此次抗击新冠肺炎疫情的战斗中,有一辆车被誉为“战疫第一车”。它就是来自于江铃汽车集团有限公司(以下简称“江铃集团”)生产的“江铃全顺负压救护车”。江铃集团是国内最大救护车生产企业,市场占有率超60%,为保障疫情控制的应急需求,江铃集团共收到来自全国各地超过4400余辆救护车的订单。江铃集团以共克时艰的使命感和责无旁贷的责任感,从大年三十(1月24日)开始紧急召回员工,调动各方资源,克服物料紧缺、物流不畅等诸多困难,加班加点生产救护车,火速驰援抗疫一线。

截至目前,江铃集团交付抗疫一线的救护车约1000辆,其中负压救护车800余辆,此外,医疗废弃物转运车、疫苗冷链车等用于抗击疫情的车辆也源源不断驰援武汉和各地抗

疫一线。第一时间响应,领先的技术和过硬品质,让江铃集团成为工信部疫情防控重要医疗物资调配的重点车企,获得工信部、央视、省市政府、中国质量协会、中国汽车工程学会以及战“疫”一线医护人员等连连点赞,展现了磅礴的江铃力量。

江铃改装车系中的拳头产品——负压救护车,成为驰援抗疫一线的先鋒部队和生力军。2月1日,江铃集团加紧生产的负压监护型救护车陆续下线,两辆负压监护型救护车于当日火速送达武汉,随即投入武汉火神山医院用于病人转运,成为国内第一家向武汉交付负压监护型救护车的车企。2天后,又有18辆江铃全顺负压救护车赶赴武汉,其中8辆加上2月1日紧急驰援的2辆,合计10辆将无偿捐赠给武汉市急救中心。截至目前,已紧急驰援抗疫一线的江

铃负压救护车800余辆,“战疫第一车”头衔实至名归。

江铃汽车依托江铃轻卡、轻客、皮卡的优质开发平台和技术积淀,品质优异、品种齐全、客制化能力强,成为国内专用车、特种车的领导品牌。尤其是江铃救护车,在行业内一直处于领先地位。2003年SARS病毒肆虐期间,江铃快速开发出全国首辆SARS江铃全顺负压救护车;2010年,江铃自主研发的负压救护车技术在国内率先荣获“国家实用新型专利”。

与此同时,凭借领先的技术和过硬的品质,江铃汽车还于今年年初获得军方1000辆军用监护型救护车、600辆军用皮卡的军品订单,这也是党的十八军队建设启动全面改革以来,江铃汽车再次承接强国强军的重要任务和历史使命,延续了江铃汽车军工品质的辉煌。

北汽海纳川:发挥跨国优势打响“双线战役”

在疫情防控和复工复产战役面前,北汽集团海纳川公司(以下简称“海纳川公司”)作为北汽集团下属零部件事业平台,在国内防疫工作最为艰难的时刻,以“讲情怀、有责任、勇担当、敢作为”的使命感,发挥跨国公司优势,协调全球资源,运回大批防护物资支援国内“战疫”,有力践行了国有企业的社会责任和担当作为。与此同时,分布全球的59家成员企业克服重重困难,全力开工生产,为国内外汽车产业链的稳定供应发挥了重要力量,以担当作为的实际行动为国家疫情防控和经济社会发展做出积极贡献。

国内疫情的发展牵动着每名海纳川人的心,公司在第一时间会同集团其他企业向武汉等疫区捐款1700万元,并组织广大党员、干部、员工踊跃为国家的抗疫事业捐款、献血。

同时,海纳川公司积极发挥自身跨国公司优势,要求下属企业不惜一切代价在全球寻找资源。在全球友人的共同努力下,首批45万只口罩很快运回国内,在第一时间送至北京市医疗相关机构、政府机关及市属重点企业,有力支援了国内的抗疫事业,展示了国有企业的爱国情怀和担当精神。

海纳川公司肩负着国内一线抗疫车辆的零部件保供重任,福建奔驰、北汽福田等品牌医用负压车,火神山和雷神山医院发电机组、医疗物资重卡运输车等车型的零部件均是由海纳川公司提供。在接到成员企业由于复工人员紧张,存在断供风险的预警后,公司主要领导风雨无阻,假日无休,坚持每周末到成员企业现场办公,争分夺秒逐项破解复工难题。在海纳川大家庭的鼎力支持下,全部订单按期交

付完毕,有力完成了抗疫车辆的零部件保供重任。

作为国有企业的海纳川公司,在得知政府防疫工作人员不足的情况下,始终不忘自己的社会责任,要求公司全体党员到社区、村镇开展“双报到”活动,直接到抗击疫情的第一线开展工作。

公司组织5家成员企业党组织与所在村党支部共同成立“临时联合党支部”,共同开展疫情防控工作。在联合党支部的统筹下,累计1300余人次深入社区、村镇服务超过10000小时,有力支援了属地政府的防疫工作。属地各级党委、政府也积极为海纳川公司解决复工复产中的各类难题,协调多家政府管理的宾馆、宿舍、村镇为海纳川公司提供了上千个房间,解决了复工人员的后顾之忧。

首汽集团:以“责任+科技”践行国企担当

在抗疫阻击战中,首旅集团旗下首汽集团股份有限公司(以下简称“首汽集团”)与时间争效、跟疫情抗争,在扎实开展防控工作的前提下,迅速成立复工复产工作专班,集全员之力有序推进企业复工复产,用实际行动扛起首都国企保障社会经济平稳运行的责任与使命。

新冠肺炎疫情期间,首汽“国宾队”全体驾驶员无论是否有出车任务,每天都进行两次体温测量,由车队做好登记,掌握每名驾驶员的身体情况。全体“国宾队”队员在身体上和精神上时刻保持“满格”状态,出色完成了多项外事交通服务保障任务。疫情期间,首汽集团还承担了境外人员抵京中转任务、接送援鄂医疗队回京等多项保障任务。自领受任务起,以“配强人员车辆、强化防疫标准、优化运输服务”为总要求,以国企肩负的社会使命与担当为信念、以慎终如始的态度和决心为动力、以多年来交通服务保障的实践经验为积淀,迅速成立服务保障专项工作组,制定工作方案和应急预案。

在北京,每天有6000台首汽约车穿梭在大街小巷,为复工复产的乘客们提供着“家一般”的服务。广大驾驶员在运营期间“全副武装”,每接送一位乘客就进行一次“小消”,把乘客易于接触到的把手、座椅、脚垫、充电线等用酒精擦拭,后备箱用一次清洁一次,对遗留的纸巾等物品及时清理,投递至分类垃圾箱。

“首汽约车”紧急升级研发CI车载系统,增加口罩佩戴智能识别功能,严格监控驾驶员口罩佩戴情况。将红外线体温监测设备与车联网系统连接,实现高精度的非接触式车内体温检测,并通过大数据及AI算法进行判断,引导驾驶员进行体温检测及车内消毒工作。自主研发的车载智能LED紫外线消毒灯,高效灭菌最多只需60秒,全面提升服务安全系数,力保驾驶员和乘客的生命安全。

首汽修理公司充分挖掘互联网即时性、互动性等特点,通过线上续保、虚拟展厅、抖音APP直播问诊、售车等服务方式,给客户提供免费、免到店的续保、看车服务,使广大客户实现足不出户办理汽车相关业务,并推出车辆高温消毒产品。首汽租赁公司坚持门店正常运营,及时与长租客户对接实时用车方案,推出上门消杀服务。中油首汽各加油站保持24小时服务制,近期更是上线“一站式购齐”便民服务。

(本报记者康源综合整理)

