

全国人大代表、龙岩市委书记李建成：

融入闽西南对接粤港澳，开辟招商引资新战场



■ 本报记者 贾晶晶

福建龙岩是全国著名的革命老区、原中央苏区核心区域，一直以来是以山区的形象展现于世人眼前。近年来，龙岩如火如荼开展“产业发展项目建设年”活动，催生了千亿级产业集群的崛起。

《中国企业报》记者在采访中了解到，龙岩立足闽粤赣边区位优势，主动融入闽西南协同发展区，对接粤港澳大湾区。随着一个个新兴产业链图谱以及与之匹配的招商引资路径的逐渐清晰，龙岩这几年以来扎实进取的城市发展之路豁然闪亮。

在接受《中国企业报》记者采访时，全国人大代表、福建省龙岩市委书记李建成表示，未来的龙岩将是一座宜居宜业宜游、有温度、充满幸福感的现代化城市。

云招商，疫情之下的成功“逆行”

《中国企业报》：疫情期间，龙岩市在招商引资方面不仅没有停滞，还取得了非常好的成果，这其中哪些举措起到了创新性的作用？

李建成：面对疫情，龙岩一手抓防控一手抓发展。今年前4个月，新签约招商引资项目176个，总投资360.42亿元，其中10亿元以上项目11个。成绩还是不错的，原因在于有创新，也有提升和加强。创

新的是招商形式。我们将智能化、云服务应用于招商引资工作中，变项目洽谈和签约为“屏对屏”“线连线”“网络签”“云上签”，共组织开展网络洽谈对接100多次，成功集中签约项目42个、总投资236.7亿元。提升的是项目的精准谋划，加强的是服务，建立了重大招商项目推进落地协调联席会议制度，及时对重大在谈项目的用地供给、行政审批、投资政策等事项进行协调，加快推动洽谈项目落地，全力推动签约项目有序推进，新签约项目开工率达到74.4%。此外还强化要素保障，为项目落地提供用地保障、完善园区各项配套设施，加大人才引进、金融支持、政策服务等扶持，构建良好的产业生态体系。

《中国企业报》：对于疫情下招商引资的成功“逆行”，您有哪些感受和心得？

李建成：通过这次积极应对疫情开展招商引资，我有几点感受比较深刻：一是栽下梧桐树才能引得凤凰来。龙岩持续打造良好的生态环境、交通环境、营商环境、产业配套环境，这为招商引资奠定了良好的基础。二是发扬老区苏区精神很关键。龙岩有“闹革命走前头、搞生产争上游”的优良传统，大胆走出去、请进来，推动了一批大项目好项目落地。三是坚持创新才有出路。我们必须紧跟时代步伐，强化互联网思维、互联网意识，打开招商引资新局面。

优化营商环境促“六稳”“六保”

《中国企业报》：经济下行之下，中央提出了“六稳”“六保”任务，对此龙岩市是怎样落实的？

李建成：集中精力抓好“六稳”“六保”工作是当前紧要的任务。龙岩市将坚持以项目化推进工作落实机制为重要抓手，全力推动党中央、国务院各项决策部署落地生根，确保完成决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚目标任务。具体而言有以下几个方面：

一是发展产业增动能。落实省一二三产业“百千”增产增效行动，把壮大工业作为主攻点，把新兴产业和全域旅游作为新增长点，培育高质量发展新动能。

二是攻坚项目促投资。以“产业发展项目建设年”活动为载体，用好用活各级政策，抓紧策划推动一批5G网络、大数据中心等“两新一重”项目，深化大招商、招大商工作，持续扩大有效投资。

三是帮扶企业保就业。深化“千名干部挂千企”活动，采取“一企一策”等措施消除化解影响产业链供应链稳定的堵点、痛点、难点，帮助现有企业渡过难关。通过稳企业来稳就业，确保今年城镇登记失业率控制在4.2%以内。

四是畅通循环扩内需。把满足内需作为发展的出发点和落脚点，加强改革创新，推动消费升级，进一步畅通产业循环、市场循环、经济社会循环，稳住产业链、供应链，并积极促进国内国际双循环，稳住外贸外资。同时，政府带头过紧日子，把省下来的钱用于疫情防控和“六稳”“六保”工作，保障基层公共服务和基本民生。

《中国企业报》：“六保”中提到，要保市场主体，在优化营商环境，助力企业发展方面，龙岩市是怎么做的？为吸引企业落户，龙岩市有哪些政策优势？

李建成：我们是通过问题导向来优化营商环境的。一是打造公平公正的法治环境，出台《进一步为民营企业发展提供司法服务保障的30条措施》，切实保护了中小投资者权益。二是打造平等规范的市场环境，实行市场准入负面清单，禁止排斥、限制和歧视民间资本行为，加强招投标合法性和公平性审查，消除招标投标各种不合理限制做法。三是让政务环境更高效透明，建成市、县、乡三级统一的审批系统和全市政务数据汇聚平台，全面推行全市审批“一张网”，网办率达69.13%；深化“放管服”改革，82%的审批服务事项实现“一窗受理”。四是打造

亲商惠商的社会环境，支持金融机构加大创新金融产品，推出无间贷、连连贷、快农贷等信贷创新产品30多种，并且营造人人守信的良好氛围。

优惠政策方面，龙岩是老区苏区，享受国务院出台的《关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》《关于赣粤闽原中央苏区振兴发展规划的批复》等系列政策。欢迎广大企业来龙岩投资，欢迎广大企业家来龙岩生活。

三大千亿级产业促龙岩发展

《中国企业报》：龙岩市的红色文化资源深厚，同时也在利用这些资源进行相关文化旅游产业布局，目前发展如何？未来有哪些计划？

李建成：谈起龙岩的旅游我非常希望多说一点。龙岩是老区苏区，是客家祖地，生态环境质量非常好，旅游资源丰富，很适合发展全域旅游。近年来，龙岩市坚持以红色为主色、绿色为底色、客家为特色，以打造千亿级文旅康养产业为目标，高质量推进文旅产业发展。龙岩市从2011年接待游客人数突破千万人次、旅游总收入不到百亿元，到2019年接待游客5504万人次，实现文旅产值855.93亿元（文旅康养产业总产值达1065亿元），文旅产业呈快速发展良好态势。下一步，龙岩将突出“创建国家全域旅游示范区”这一目标，力争到“十四五”末，实现年旅游接待人次突破8000万人次大关，年文旅产值突破1300亿元。

《中国企业报》：我们知道，龙岩当前已有文旅康养、建筑业两个千亿级产业，把有色金属作为又一大千亿产业，基于什么优势这样定位？

李建成：龙岩市着力培育高质量发展新动能，发挥矿产资源丰富的优势，大力发展有色金属产业，重点发挥紫金矿业的龙头作用和福建（龙岩）稀土工业园区的平台

作用，加快发展金铜精深加工和稀土永磁材料、发光材料、催化材料，力争年产值突破1000亿元，成为龙岩市又一个千亿级产业。

《中国企业报》：除上述千亿级产业之外，其它产业链的布局情况如何？

李建成：机械装备产业重点加快发展智能制造、服务型制造，提升环保机械、工程机械、新能源专用车发展水平，特别要用好国家专用车与应急产业生产示范基地这块“国字号”牌子，把应急产业作为龙岩市机械产业的一个重点发展方向，以海德馨、侨龙等应急装备企业为基础，不断培育壮大应急产业集群；新材料新能源产业重点发展氟化工、锂电新能源、硬质合金材料。

另外，大力发展新兴产业。数字产业围绕“数字产业化、产业数字化”，持续深化“互联网项目返乡工程”，与字节跳动、美团点评、微医等互联网“龙岩军团”在更深层次、更广领域对接合作，真正把互联网乡贤人才优势转化为数字产业发展成效；高新技术产业重点加快建设配套完善的高新技术产业园区，实施科技型中小企业培育工程，争取引进培育更多高新技术企业。

《中国企业报》：下一步，龙岩有哪些发展规划？未来的龙岩是怎样的？

李建成：龙岩地处闽粤赣边，区位优势特殊。近可以融入闽西南协同发展区，远可以积极对接粤港澳大湾区。我们已经规划把这两个区域作为招商引资的主战场。一方面，深度融入闽西南协同发展区；另一方面，积极利用粤港澳大湾区发展的溢出效应、辐射效应，主动对接粤港澳大湾区经济圈，参与产业分工，重点在先进制造业、新兴产业、现代服务业等领域深化对接合作，引进一批高端优质项目。未来的龙岩将是闽粤赣边区域性中心城市，是一座宜居宜业宜游、有温度、充满幸福感的现代化城市。

共建中欧班列（西安）集结中心 融入“一带一路”大格局

（上接第一版）

李明远介绍，西安地处中国版图中心位置，具有承东启西、连接南北的重要战略地位，是全国连接南北的“大十字”网状铁路交通和陕西省“米”字形铁路交通的重要枢纽，是全国干线公路网中最大的节点城市之一、中国六大航空枢纽之一、六大通讯枢纽之一，枢纽城市特点十分突出。西安建设有国内最大且具有国际国内双代码的陆地港口——西安港，拥有陆港型国家物流枢纽、国家临空经济示范区、自由贸易示范区、国际商事法律服务示范区、5个海关特殊监管区等重点开放平台，中欧班列“长安号”覆盖45

个国家和地区，开行量、重载率、货运量稳居全国前列。

对于建设中欧班列（西安）集结中心面临的困境，李明远分析认为，主要存在以下三点：

一是平台载体需进一步完善提升。西安国际港务区作为中欧班列（西安）集结中心的物理承载主体，目前仍是省级开发区，在政策扶持、产业引导、战略规划等方面所获得的支持与国家级开发区相比有较大差距，不利于发挥应有的作用。此外，西安港是我国首个获得国际国内双代码的内陆港，目前仍为一类铁路临时开放口岸。

二是引流聚集洼地效应尚未形成。目前，西安的铁路货运专

用线路仅北环线1条，其他均为客货混线，且没有从西安经武汉联通珠三角（经济热点地区）的直达货运铁路，不利于中欧班列（西安）集结中心集散分拨作用的发挥。同时，中欧班列“长安号”的进出口货源地主要为陕西周边省份，相对于公路返程带货运输成本没有优势，铁路货运市场需要进一步培育，实现货源引流。

三是投资贸易便利化水平还不够高。由于缺乏自由贸易账户本外币一体化功能、跨境人民币结算等金融改革政策支撑，企业利用中欧班列开展贸易的资金成本相对较高。

为了整合各方力量，共同支持建设好中欧班列（西安）集结中心，李明远提出如下建议：

一是支持提升中欧班列（西安）集结中心物理载体发展水平。建议商务部将西安国际港务区明确为国家级开发区。建议国家海关总署在西安国际港务区设立正式国家一类口岸，授权实施边境直放内陆监管的中欧班列货物监管模式。

二是支持增强中欧班列（西安）集结中心引流聚集能力。建议国家发展改革委就“形成面向中亚、南亚、西亚国家的通道”出台指导意见，编制总体规划，将西安至周边省份货运铁路建设（如

西安至武汉）列入国家“十四五”规划。建议国铁集团对中欧班列（西安）集结中心铁路到发货物给予50%运费下调政策，以降低中欧班列的货运成本。建议海关总署试点对经由中欧班列（西安）集结中心到发的国际联运集装箱货物，实行始发站、中转站和目的站的监管互认。

三是支持提升中欧班列（西安）集结中心投资贸易便利化水平。建议中国人民银行支持中欧班列（西安）集结中心开展自由贸易账户本外币一体化功能试点，探索特定区域内资本自由流入流出与自由兑换，同时推动跨境人民币结算。