

全国人大代表,华菱星马汽车集团党委书记、董事长刘汉如:

扩大氢能示范区域及鼓励氢能重卡跨区域运行



本报记者 张晓梅/吴明 张骅

氢能源普及和发展已成为我国清洁能源应用的重要一极。为了解决氢燃料电池在实际推广运用中的障碍,5月25日,全国人大代表,华菱星马集团党委书记、董事长刘汉如建议,扩大氢能示范区域及鼓励氢能重卡跨区域运行。

我国高度重视氢能与燃料电池汽车的发展,近年来,国家一系列政策规划都将氢能发展与燃料电池技术创新提升到国家战略高度;同时,地方政府和企业也都在积极探索氢能产业发展,初步形成了包括制备、储运、应用等环节的完整产业链,形成了以北上广为中心的京津

冀、长三角、珠三角等主要氢能产业集群,并逐渐辐射到周边地区。

刘汉如认为,随着越来越多的重工业企业布局氢能,以及全球对氢燃料电池重卡研发和推广力度的加强,再配合更多加氢站的规划与建设,氢燃料电池重卡助力重工业企业脱碳运输的时代正在加速到来。为了更好地迎接脱碳运输时代的到来,加快推动我国氢燃料电池重卡产业发展,刘汉如建议:

1.进一步扩大示范城市范围。尽量涵盖不同特色区域,不仅限于经济发达、氢能产业基础好的区域,氢气禀赋好的地区和重污染地区也需要重点考虑。

2.鼓励氢能重卡跨区域运营。重卡在实际应用中多存在跨市甚至跨省运营的情况。在试点城市政策实施以后,可能存在试点城市造车/上牌,但部分甚至大部分运营区域在试点城市之外的情况,因此可以考虑采取以下措施:一是车辆购置奖励(补贴)在制造地领取;二是车辆实际使用地结合节能减排方面资金给予运营补贴;三是车辆异地运营的里程计入补贴运营里程内;四是适时推出氢能车辆高速通行费减免等路权优惠措施,在一定区域内建立高速氢走廊,引导和鼓励有技术实力的企业提前布局大功率、低氢耗、长寿命的氢能重卡产品。

全国人大代表、重庆海螺水泥有限责任公司总经理张来辉:

新技术加持,促进水泥行业转型升级



本报记者 张晓梅/吴明 张骅

面对我国水泥产业发展,5月25日,全国人大代表、重庆海螺水泥有限责任公司总经理张来辉认为,新技术加持,促进水泥行业转型升级。

张来辉以海螺集团为例解释了水泥行业在污染防治方面所做出的努力。为响应国家打赢蓝天保卫战,水泥企业加大环保投入,除尘、脱硝、脱硫等环保投资比例达到10%—12%,环保设施运行成本约12—15元/吨,水泥行业大气污染物排放标准从严管理,三大污染物氮氧化物、二氧化硫、颗粒物每标立方米烟气中含量均优于欧美发达国家。

张来辉认为,由于新技术的加持,持续促进了水泥行业的转型升级。

大型水泥企业不断地通过数字化和智能化改造,加速传统产业转型升级,2018年6月,海螺集团在全椒海螺建成了我国首个全流程水泥智能工厂,创建了以工厂运行自动化、故障预控化、管理可视化、全要素协同化、决策智慧化为特征的智能化管理模式。在2019世界智能制造大会上,海螺集团作为传统行业企业被工信部授予“首批智能制造标杆企业”称号。目前集团正扩大推广应用,预计集团全面实施后每年可节约成本及创造效益逾十亿元,若在水泥行业全面

推广,产生的效益则更为可观。

水泥行业通过技术升级,能耗指标不断优化,海螺集团旗下的山东济宁海螺通过在厂区建设光伏发电和生物质发电,将实现用电量零外购。

张来辉说,国家今年提出的新基建,其中城际高速铁路和城市轨道交通建设,为水泥行业发展带来新的机遇。人工智能、工业互联网将助推水泥行业转型升级。

对此,张来辉建议,将水泥行业从高污染高能耗名录中移出;工信部出台水泥行业转型升级规划;工信部、生态环境部推进利用水泥窑协同处置生活垃圾和固废处置规划。

全国人大代表,皖能合肥发电有限公司发电运行部党支部书记、副主任张宏妹:

煤电企业绿色转型需国家政策支持



本报记者 张晓梅/吴明 张骅

“政府工作报告指出,疫情防控虽然取得重大战略成果,但是当前疫情尚未结束,发展任务异常艰巨。”5月25日,全国人大代表,皖能合肥发电有限公司发电运行部党支部书记、副主任张宏妹表示,无论是在疫情突发情况下还是现在常态化防控阶段,都应当切实做好生活必需品保供稳价,特别是煤电油气供应。

“政府工作报告指出,要大力提质增效,各项支出务必精打细算,一定要把每笔钱用在刀刃上、紧要处。”张宏妹说,对钱怎么用?用在哪?政府做出了安排。这条要求同样适用于企业,必须做到精准科学、有的

放矢。

受疫情影响,今年发电量和供热量都受到较大影响,帮扶支持中小微企业经营性用户减免租金,防疫物资成本增加,直供电用户全年用电量也要重新测算。

“但是,困境之下目标不变,为了完成年度生产经营目标,只有全面压控各项年度预算费用。”张宏妹说,怎么压控才合理,坚决做到事关传统火电企业转型发展的改造不能受影响,事关企业环保设施升级改造的不能受影响。发挥职工才干,苦练内功、强化管理、安全管控关口前移,保持机组高水平健康运行,减少维修成本和燃料采购成本,采取多项经营创效措施,努力将疫情影响

降到最低。

在谈到有关煤电企业绿色转型问题时,张宏妹表示,我国煤电发电量占全国发电量的比重仍较大,仍是未来电力系统提供电力的主要形式,有其不可替代性。正因为如此,煤电企业绿色低碳和高质量发展的要求极为迫切,升级改造以及能源转型都需要大量资本支出,但受电力需求放缓、煤价上涨、市场交易电量不断扩大的影响,给企业经营带来巨大压力,使资本投入受到影响。

为此,张宏妹建议:1、政府在煤电企业转型过程中给予更多更及时的政策帮助,让绿色转型道路走得更顺畅。2、能源供应企业也应当享受稳企业的金融支持政策。

全国人大代表、宝武马钢股份技术改造部部长程鼎:

钢铁企业如何协同处理城市可燃固废及污泥



本报记者 张晓梅/吴明 张骅

全国人大代表、宝武马钢股份技术改造部部长程鼎,是从钢铁企业成长起来的技术人员,一直关注钢铁企业城市可燃固废及污泥处理技术方面的研究。在全国两会上,程鼎就这方面的措施和办法提出了一些建议。

钢铁工业是我国国民经济的支柱性产业,现有钢铁产能超10亿吨。在国家大力推进生态文明建设的大背景下,钢铁企业绿色、低碳发展尤为重要。面对城市可燃固废及污泥处理问题,钢铁企业具备燃煤锅炉、高炉、焦炉等可进行固废焚烧、能量利用的工艺装备及专业的技术队伍,蕴含巨大潜力。

程鼎表示,目前,国内部分钢铁企业、高校、科研院所在利用钢企冶金高温窑炉及配套工艺装备协同处理城市可燃固废及污泥方面开展了一些前期性的研究工作,也取得了一些成效,但国家尚未出台相关政策法规进行专项扶持,进展相对缓慢。因此,程鼎建议:

(1)国家政策扶持,鼓励钢企充分发挥自备电厂、高炉、焦炉等冶金高温炉窑及配套工艺装备的自身特点,承担部分城市可燃固废及污泥的处理责任,为无废城市、绿色城市建设提供支撑。如优先给该类项目进行环评审批及办理发放固废处置许可证等,在处理成本及价格导向上,给予补贴资金政策或价格指导。

(2)加强城市固废管理监督,对城市固废进行精细分类,以利于城市可燃固废和污泥的资源化处理利用。

(3)加大利用钢铁企业自备电厂、高炉、焦炉等冶金高温炉窑及配套工艺装备资源化利用城市可燃固废及污泥的技术研发投入。在国家层面设立专项资金,鼓励高校、科研院所与企业开展协同利用专项研究,提高钢铁企业处理城市可燃固废及污泥的技术水平及推广应用能力。

(4)加大城市可燃固废及污泥综合利用标准体系建设,引导钢铁企业协同处理城市可燃固废及污泥技术水平提升及规范发展。