

继往开来求发展 牢记使命争创新

王凤群 宫济杰 李思嘉

中铁电气化局集团第一工程有限公司,1958年伴随着中国第一条电气化铁路——宝成铁路建设而诞生。62年来,一公司栉风沐雨、砥砺前行,与中国电气化铁路事业共同起步、发展和壮大,成为中国电气化铁路生动的历史缩影。



“杭黄客专示范工程”接触网作业



“京沈客专示范工程”——阜新牵引变电所

艰苦奋斗, 破局开路谋新篇

1958年6月,中国第一条电气化铁路宝成线开工建设,老一辈电化人无惧“山从人面起,云傍马头生”的险峻山势,披荆斩棘成为电气化铁路的第一批拓荒者。受当时经济条件所限,仅有十几台落后、陈旧、故障不断的机械设备,施工大多靠人拉、肩扛及一些简易的自制工具,技术力量和施工经验也十分薄弱。在这样极其艰苦的工作环境和特定的历史条件下,老一辈电化人边施工、边摸索,发明了中国式铁路电气化施工方法及施工工具,编写出中国第一册接触网施工技术资料《接触网施工》。

上世纪80年代,公司领导班子决定从根本上解决技术人才匮乏问题,鼓励职工有计划地分期分批报考成人“五大”,选派青年员工到衡水电气化铁路学校脱产学习,集中培养了一大批专业技术强、综合素质高的优秀人才。

上世纪90年代,一公司引进了“六国十四家”的先进设备和制造技术,通过消化吸收再运用,使公司施工工艺和技术装备跃升到接近国际平均水平。通过修建大秦、京郑、南昆、哈大及武广等多个铁路工程,实现了项目管理水平的提升。

进入新世纪,一公司通过一系列管理改革举措的实施,迅速转型壮大,建设领域也由铁路电气化建设项目施工拓宽为公路机电、通信信息网络及兼营工业、民用建筑工程项目。2001年,建成我国第一条高架式城市轨道交通——上海明珠线以后,公司成为国内首家有城轨交通电气化施工业绩的企业。

62年艰苦奋斗,62年风雨兼程,公司先后承建了全国70多条电气化铁路,累计建成电气化铁路达到16000多公里,占我国电气化铁路总运营里程的四分之一。特别是2008年以来,公司先后参建并开通京津、京沪、武广、哈大、津秦、石济、商合杭等20余条高速铁路,占我国高铁总运营里程的10%以上,形成了以铁路、公路、城市轨道交通建设为主,集工程施工、科研开发、系统集成、工业生产、建筑施工于一体的技术密集型施工企业。

匠心独运, 实干担当勇奋进

一公司以其厚重的历史积淀和大无畏的创新实践,为中国铁路电气化施工行业铸就了行业之魂,引领了发展之路。

科学管理,公司高质发展的“指挥棒”。一公司总结提炼项目管理各类制度办法,打造出各工程类别项目管理的规范化和标准化模块。

一公司以物资管理、成本管理、劳务分包管理“三个专项提升”为突破口,更新发布管理制度24个、废止17个,推动企业管理不断朝着规范化、科学化方向发展。对新开工项目开展集中管理交底,确保了公司各项规章制度在项目上的贯彻落实。

2018年12月,中国铁路总公司领导到杭黄铁路开展精品工程观摩活动,对一公司给予了充分肯定和高度评价,为贯彻“中国制造2025”高铁“四电”新标准作出了新贡献。2019年公司市场多元化态势明显,新签合同额破百亿元。

精品建设,公司持续发展的“发电机”。2017年、2018年,公司分别以建设京沈、杭黄客专示范工程为契机,大力推行BIM、二维码、VR等高端技术在铁路牵引供电方面的应用,实现了数控吊弦预制、数控腕臂预配等科研成果的推广应用,在全国铁路“四电”领域树立了建设精品工程的典范,为建造智能高铁积累了宝贵的经验。同时,一公司把精品

上下同心, 勇毅笃行创未来

面对历史,展望未来,一公司清醒地认识到,作为大型中央企业,只有坚定不移地持续全面深入推进国有企业改革,才能使企业继续发展壮大,再创新辉煌。

深化企业改革,凝聚创新发展力量。公司将2020年定为“基层能力建设提升年”持续提升企业治理管控能力。公司积极优化绩效考核体系,营造“不看身份、不看级别,只看岗位、只看贡献”的市场化氛围。

以科技创新为契机,全面推进精品工程建设。一公司将依托“管理三化”和“互联网+”,逐步实现内控管理和业务模式向智能化、服务化、供应链管理转变;与相关高校等科研机构密切联合,提高研发成果水平;进一步推进BIM技术在主专业的深度应用,提升企业核心竞争力。

以员工美好生活为己任,为企业可持续发展不懈努力。公司各级党组织通过“夯基础、查实效、看引领”,推动党建工作与生产经营融合发展。围绕“融文化、筑匠心”主旨系列活动,大力弘扬劳模精神和工匠精神,引导

工程建设标准和理念引入普速铁路和地铁施工领域,得到建设单位和监理单位一致好评。

科技创新,公司快速发展的“加速剂”。一公司坚持以科技创新为立足之本,始终保持行业技术“排头兵”位置。

“智”字引领,承担先行使命。以生产资源管理中心为核心,实现集成创新并大量研发、应用先进工机具,广泛运用BIM和二维码技术,提升了工程品质。申请实用新型专利26项,发明专利5项,《铁路电力线路放样平台》等授权新型专利8项,《城轨智能运维管理系统》等软件著作权4项。《电气化铁路施工手册—电力》由中国铁道出版社出版发行。《既有牵引供电系统增容更新改造施工工法》获铁道部部级工法。

科技进步添飞翼。公司拥有发明专利4项、实用新型专利56项、软件著作权15项,荣获国家科技进步奖1项、省部级科技进步奖8项、部级工法3项。2019年,QC小组活动取得了优异成绩,共组织完成QC成果34项,其中荣获“国优小组”2项、省部级奖项6项。

党建工作,公司跨越发展的“压舱石”。党的十八大以来,公司党委深入开展“三型”党委建设,党支部“达标晋级”、党员创岗建区、党员“9+n”活动、“不忘初心 牢记使命”主

题教育成效显著。公司党委组织编制了《党组织书记工作手册》《纪检监察工作手册》等7个党群工作指导手册,实现了组织设置标准化、制度建设标准化、基础资料标准化、考核评价标准化。共青团组织广泛开展丰富多彩的青年建功、“六学六做”青年大学学习和青年安岗等活动,各项工作成绩斐然。

加强人才培养力度。公司党委号召公司员工向“知识型”员工巨晓林学习,充分发挥“巨晓林技能大师工作室”的引领示范作用,积极开办晓林业校等,培养了一大批巨晓林式的新型知识型员工。

公司纪委坚持党风廉政建设与业务工作同部署、同落实、同检查、同考核,把防控措施嵌入业务管理流程,与沈阳、上海、天津、石家庄等多地的纪委(监察委)、检察院建立了监(检)企共建关系,实现了区域廉洁项目建设活动100%全覆盖。

2019年,公司荣获“北京市委第十四届思想政治工作优秀单位”“中央企业先进集体”“第六届全国交通(事)业法治先进单位”“中质协管理体系优秀实践企业”“中国中铁股份公司专业工程公司20强”“优秀三级工程公司”等称号,公司员工巨晓林荣获“新中国最美奋斗者”荣誉,“中铁电气化一公司”品牌知名度得到进一步提升。

干部员工聚焦主责主业、强化担当作为,同频共振营造干事创业的浓厚氛围。

时代有召唤,人民有期盼,公司有担当。经过60余年不懈努力,40年改革开放的磨砺

洗礼,一公司将永立时代浪潮的前沿,实现“颜值”与“品质”齐飞,“胸怀凌云志,起舞向长空”,一公司如鲲鹏展翅,正在向着更广阔的天空搏击。



中国铁路主数据中心