

央企闻令即动 产业链协同复工复产

(上接第三版)

作为网信产业的国家队,中国电子发挥核心引领作用,也积极推进供应链金融。最新公布的数字表明,集团旗下的中电惠融,2019年服务的用户突破3600家,交易量55亿元,其中90%以上为中小企业,战略产业协同,由此继续延伸。

“我们将与中小企业共同探讨应对措施,谋划长远合作,努力为保持经济平稳运行作出应有的贡献。”彭华岗说。

针对疫情给园区企业带来的影响,中电光谷推出“园区通”平台,为入驻企业提供互动交流平台,帮助企业获取远程线上订单、进行企业间的员工调度,维护园区生产经营秩序。

当复工复产提上日程后,为解决企业员工跨地区返岗难题,中冶集团旗下上海宝冶采用“点对点”包车一站式服务举措,让劳务人员“出门进车门,下车进(施工)现场”,与劳动力来源地实现“联防联控”,力促员工返岗防控两不误,复工复产率持续提升。

针对返城复工人员,保利酒店在8个城市特别提供7/14天安心防疫入住套餐,包含客房服务、一日三餐、洗衣服务等基础服务,还有体温监测、全面消毒、严控标准的高星级酒店卫生防疫措施。

重大项目发力

“疫情没有改变企业的目标,

也没有改变改革的步伐。”国务院国资委副主任任洪斌此前向媒体表示,国资委和中央企业将咬定目标不放松,全力以赴完成全年各项目标任务。在此号召下,央企承担的一批投资规模大、辐射范围广、带动作用强的工程项目,近期密集开工、复工。

《中国企业报》记者从有关渠道获悉,以“陕北—湖北特高压直流项目”正式开工,青海—河南特高压直流等1400余项输变电工程正式复工为代表,国家电网近日开工复工项目的总规模近千亿元,有力带动了相关电力设备制造企业的复工复产。

跟国家电网一样,许多央企在做好基础保障的同时,都处在产业链的关键环节上,他们重大项目的开复工,就能够带动上下游配套产业更好的复工复产。

由此,从东部沿海到内陆边陲,从雪域高原到温润南国,一个个重大工程、重点项目复工落地的消息陆续传来。以2月份最后一周为“时间断面”,记者通过梳理发现,鼓舞人心的消息一个接着一个:

2月24日,三峡集团在北京通过视频会发出开工动员令,宣布在广东、江苏、宁夏等14个地区总投资580亿元的25个新能源项目集中开工。

中国电子2月24日宣布,截至2月20日集团旗下的华大半导体复工率超9成,芯片设计、加工、产品交付以及重点建设项目,都

在有序推进。

2月24日,中车四方股份公司高速动车组车间,“复兴号”生产线又响起了往日的机器轰鸣声,同时启动的还有城轨车辆生产和多个海外项目。

2月25日凌晨0时30分,国家电投中国电力中电新能源东莞立沙岛项目第一套机组,顺利通过“72+24”小时满负荷试运行,正式进入商业运营。这是疫情之下,国家电投2020年投产的第一个项目。

2月25日,中远海运希腊比雷埃夫斯港邮轮码头扩建项目正式开工。2023年建成后,将为希腊深度开发旅游资源做好基础设施建设,提升比港地中海邮轮母港地位。

2月26日,中国铁建中铁第一勘察设计院92名员工返藏复工,经过隔离、消杀等防疫监控环节后,他们将立即投入藏区国家重点建设项目。

截至2月27日,国家电投所属企业复产率100%。一些分布在乌兰察布、四川甘孜、江苏滨海的重大项目,正在按要求复工。

中国船舶2月28日传出消息,大船集团所负责的各项重要装备已开始恢复生产建造,据了解,今年上半年大船集团计划下水8艘船,交付15艘船。

此外,中国电建、中国交建、中国中铁、中国建筑、中建集团等一系列重点项目,此间,也正在安全有序地推进。

保障全球产业链

分布在全球185个国家和地区、约11000多个央企境外机构,是中国企业“走出去”的责任担当,也是“一带一路”建设的主力军。

面对疫情带来的冲击,央企按照国务院国资委的总体部署,以央企境外机构为抓手,全力维护全球供应链正常运转,保障各项海外合作平稳进行。

“国资委在指导中央企业做好疫情防控、复工复产的同时,还积极推动中央企业,针对海外项目采取一系列措施。”彭华岗介绍说,一是优化组织施工,科学安排工序和施工进度。二是与海外业主单位或所在国政府积极沟通,争取支持理解,在确保安全的前提下,推进海外项目建设。

国内发力,呼应海外,这在中国铁建、中车、中远、中国建材、中国电子等央企,都得到了充分体现。

中国铁建卢赛尔体育场项目是中国企业首次以设计施工总承包身份参建的世界足联最高标准专业足球场,是目前中国企业在海外建造的规模最大、容纳人数最多的专业体育场馆。近日,在中国铁建的协调、帮助下,精工钢构集团复工后加快该项目建设进度,目前已逐步恢复正常产能。

中国电子信息产业集团作为金士顿、希捷、西部数据等行业巨头的重要供应商,为保障全球存储芯片产业链稳定,在春节期间,最大限度保持生产经营不间断,国内7地9个厂区有千余人坚持不中断生产,产能达到正常时期的60%。

由中车大连公司为尼日利亚制造的两列内燃动车组,日前在大连港装船起运,由中国铁物或中远海运发出或承运的设备物资等,也顺利完成首船运输。

中国建材下属企业全力保障110多项海外水泥、玻璃、光伏、节能等工程的建设进度,其中多个项目已成功点火。

央企作为“一带一路”建设的主力军,按时、保质、保量完成国际订单,不仅具有较强的辐射力、带动力,还向世界传递了中国企业践诺履约的决心和实力。

上海电力下属的胡努特鲁燃煤电厂项目,是中国“一带一路”和土耳其中间走廊倡议下的重点项目,也是迄今为止中资企业在土耳其最大的直接投资项目,实现了中国资金、技术和设备抱团出海。

为荷兰鹿特丹港和德国汉堡港用户建造的4台岸桥,由中交集团所属振华重工建成并在近日顺利发运。

中国建筑强化人员管理、落实防控举措,确保埃及新首都中央商务区项目、莫斯科中国贸易中心等海外项目有序推进……

央企凝心聚力 全面打响“经济保卫战”

(上接第三版)

中国海油也在近日宣布渤中34-9油田投产,这是复工后我国首个投产的海上油田。

此外,疫情期间,中国海油3万多名员工坚守海上生产一线,国内120余个在产油气田正常生产,上游14个产能建设项目全部开工。我国第二大原油生产基地、渤海南部渤中34-9油田近日正式投产。渤中34-9油田平均水深18米,含油面积19平方公里,目前探明原油地质储量4000多万吨。

值得一提的是,自疫情爆发至今,中国石油、中国石化、中国海油、中化集团四家石油央企5万多座加油站均正常营业,湖北境内的2658座加油站24小时“不打烊”,全力保障市场油气供应。

作为综合能源企业,三峡集团为湖北供应了四分之一的电,三分之一的天然气。为满足疫情防控需求,1月24日至2月7日,三峡-葛洲坝梯级电站共调增出力18次,累计增发电量达到

1524万千瓦时。

疫情发生后,中广核在湖北省的19个在运风电、光伏场站及时建立疫情监控网络,同时全力确保疫区电力供应安全。自1月24日0时至2月12日0时,中广核在鄂19个在运项目累计上网电量9102万kW·h。

雅砻江水电春节期间共输送清洁电能15亿度,高于去年同期。

国家电网公司表示,为全力带动上下游产业复工复产,国网将全面复工青海—河南、雅中—江西±800千伏特高压直流,张北柔性直流,蒙西—晋中、张北—雄安1000千伏特高压交流等一批重大项目建设,总建设规模713亿元。

同时,加大新投资项目开工力度,新开工陕北—武汉±800千伏特高压直流工程、山西垣曲抽水蓄能电站等一批工程,总投资265亿元。合理安排重点电网加强、提升清洁能源消纳、电源送出、电铁配套等工程及后续建设工作。

维护全球产业链稳定 保障国际贸易和产能

中央企业在全球产业链上占据重要位置。面对疫情带来的冲击,中央企业以对产业链上下游高度的责任感,按时按约、保质保量完成各项订单,全力维护全球供应链正常运转,保障国际贸易和产能合作平稳进行。

中国铁建优先保障海外项目和紧急重点项目复工。2月10日,中国铁建盾构机顺利出厂按时发往俄罗斯、土耳其,优先保障海外项目和紧急重点项目复工。

中国中车出口全球各地轨道交通装备订单顺利执行。作为世界500强中最重要的轨道交通装备企业之一,世界上相当数量的国家在使用着中车的整车产品、零部件和服务。中车大连公司正在加工出口尼日利亚阿布贾内燃动车组车体;中车长客股份承担着美国波士顿红、橙线地铁,澳大利亚墨尔本地铁、悉尼双客,以色列城铁车等6个出口车项目;中车永济电机公司全力保障俄罗斯西纳拉项目首批订单、北美油田电机订单和阿根廷项目订单等的交付;中车戚墅堰公司出口几内亚的2台DF8B货运内燃机车要在3月底前抵达烟台港,目前已进入总组装的布线阶段;中车齐车集团出口澳大利亚GWA公司的134辆煤炭漏斗车已接近尾声,2月15日生产完成最后24辆,2月20日装船发运……

中国化学确保重要产品生产不停歇,出口不间断。中国化学工程旗下实业——天辰耀隆生产的硫酸铵主要出口印度、泰国、黎巴嫩、肯尼亚、尼日利亚、加纳、土耳其、坦桑尼亚、越南、印尼、马来西亚等国家。硫酸铵主要用作肥料,适用于各种土壤和作物,可作基肥、追肥和种肥,也可用于纺织、皮革、医药等方面。为保证非常时期硫酸铵顺利出口,中国化学生产不停歇,并积极协调人工、码头、物流等,1月份实现销售硫酸铵38212吨。

2月17日上午,满载41车40

英尺集装箱的中欧班列由南昌国际陆港驶向俄罗斯莫斯科、白俄罗斯明斯克,标志着由中远海运运营的“南昌—莫斯科、明斯克”中欧班列全面恢复常态化开行。

中国电子所属深科技是金士顿、希捷、西部数据等行业巨头的重要供应商,一旦停产将会对全球市场产生重大影响。全面复工后,深科技咬紧牙关保障产能,全力保证全球产业链的安全稳定。

中国铁物所属中老铁路项目部人员按公司要求积极到岗,认真制定疫情期间的物资供应组织方案和应对措施,磨憨、琅勃拉邦、万象三个物资储备基地合理调度人员设备,确保正常运营服务。从国内发往老挝的第三批8000余吨钢轨已到达泰国,2月7日开始转运发往老挝。

此外,中国建材、中国华电、中国普天、国家电投等企业海外项目稳步推进、运转正常;中国化学工程、长安汽车、中铁重工等企业加紧生产,保障出口产品正常履约。