

文旅餐饮业复工复产逐步提速 北京冬奥筹备将按时保质推进

■ 本报记者 江金骥 文/摄

在这场没有硝烟的防疫战中,餐饮文旅等服务性行业,一边组织疫情防控,一边积极复工复产。在2月26日国务院联防联控机制新闻发布会上,商务部服贸司司长冼国义在回答《中国企业报》记者提问时表示,包括商务部在内的相关部门,正进一步加大对餐饮文旅等产业的扶持力度,引导餐饮、住宿、文旅等有序复工复产。

受疫情影响,住宿餐饮业如何组织防控,如何复工复产备受关注。对此,冼国义表示,要按照“分区分级、精准防控”的原则,对低风险地区全面恢复生产生活秩序,取消不合理的限制;对中风险地区,疫情防控与复工复产同步推进,尽量减少人员聚集;对高风险地区要严格管控,逐步复工复产。

据介绍,商务部正在协调有

关部门,加强防护用品的配备、放开货运物流的限制;会同国家卫生健康委印发了零售餐饮企业疫情期间经营服务防控指南,对经营服务规范、场所环境、服务提供、设备管理、外卖服务等方面作出了安排;积极发挥行业中介组织的作用,支持饭店行业协会等制定酒店客房防疫自律公约实施指南、餐饮商户食安防护行动指南,并向地方商务主管部门进行了转发。

受疫情的影响,很多旅游企业面临经营困境。对此,文化和旅游部市场管理司司长刘克智向记者表示,文化旅游部出台政策,暂退旅行社部分旅游服务质量保证金,暂退的范围为全国已依法缴纳保证金、领取旅行社业务经营许可证的旅行社,暂退标准是现有缴纳额的80%,应退保证金总额达到80亿元人民币,现在已经退还了34.62亿元。

从反馈的情况看,暂退保证



金的政策,有效地舒缓了企业现金流的压力。此外,文化和旅游部积极推动惠及文旅行业的扶持政策出台,涵盖资金支持、金融政策、税费减免、降低成本、政务服务等五个方面。

受到疫情的冲击,健身机构、

体育培训机构不得不停业停产。如何推动此类企业复工复产,国家体育总局也在做着分级分类的对策响应。

“我们鼓励各地创新支持政策,积极推动体育产业提质升级。”国家体育总局经济司副司长

彭维勇介绍,体育总局一方面评估疫情给相关产业带来的影响,一方面针对疫情带来的新形势,积极稳妥地培育体育产业的新模式和新业态,助力体育产业提质升级,包括加大政府采购力度、利用体育产业引导资金、安排专项帮扶资金等。鼓励企业创新发展,要利用大数据、云计算、人工智能、5G、区块链等新技术,培育数字体育、在线健身、线上培训等新业态。

针对北京冬奥会的筹备工作,彭维勇介绍:“北京冬奥组委一方面严格落实各项防控措施,确保工作人员健康。另一方面,加强统筹协调,推进各项筹备工作,目前绝大多数场馆以及其他基础设施建设顺利复工,计划编制、系统开发、桌面推演等内部工作正在加紧推进。”由此,他通过媒体向外表示,相关工作正在有序推进,一定会高质量、按要求、按时间完成筹备工作。

“关灯工厂”热火朝天 疫情倒逼企业自动化改造提速

■ 伊明

近日,位于重庆两江新区的长安福特三工厂内,一辆刚刚组装完成的长安福特锐际从组装线缓缓驶出,成为两江新区推进有序复工复产以来首辆下线的整车。在恢复生产的长安汽车渝北工厂,生产车间里只有零星几名工人戴着口罩在操作、巡检,“主力军”是流水线上700多台工业机器人。

两年多来,智能化改造在重庆传统及新兴企业蔚然成风,智能制造及工业互联网带来的生产线人数减少、自动化生产、网络协同和产出效率高特点,一批“关灯工厂”应运而生,在当前企业复工复产中正显现优势。

“关灯工厂”又可分为无人工厂,由于无需人工操作或仅需要极少的人,就可以在关灯的情况下实现正常运转而在近日备受关注。

从已复工的企业中,记者发现:率先恢复正常运转的企业,不少都具有技术先进、自动化程度高的特点,比如“不停产”的宝钢股份上海宝山基地,即便是在春节期间也没停过工。

“不碰面生产”的黑科技

春节假期以来,上海宝山基地的这个工厂没停过工。在厂区内,这些为数不多的工人依然戴着口罩坚守一线。而为他们带来保障的,除了口罩和各种防疫措

施,还有遍布各道工序的机器人和自动化智能装备。

据行业人士透露,今年1月,宝钢股份的上海宝山基地工厂首次入选世界经济论坛发布的全球“灯塔工厂”名单。该工厂实现了覆盖全厂智能制造,不仅提升生产效率,更在特殊时期,实现了疫情防控和稳产、高产的有效平衡。

目前,该基地有这样两条200米长的生产线,每条只需两三名工人流动照看,基本可以实现不碰面生产。在生产线的一侧,有一个100多平方米的“六合一”操作室,分散坐着几名工人,他们通过电子幕墙,观察着生产线上的一切,而整个车间还不到10人。

如果生产线上真会遇到什么技术问题,工程师坐在家就能解决。工作人员表示,手机中安装了智能远程操控软件后,通过手机操作,工程师不光能看到上海基地,就连远在3000公里外的宝钢湛江基地的情况也能清晰地看到。

据知情人士透露,以前产线上工人多,相互之间需要密切配合和互帮互助,但是若是遇到如今这样的疫情,就不太适合开工了。但是通过改造,冷轧车间内以前需要工人们去完成的那些最危险、最脏、最难的工作,比如进料、捞渣、出料、打包等,现如今都可以交给机器人去完成。

“关灯工厂”的经济账

无独有偶,富士康的深圳“关灯工厂”同样很有代表性。

据行业人士透露,位于深圳

的“关灯工厂”已经基本做到熄灯状态下的无人自主作业,全部生产活动由电脑进行控制,生产第一线配有机器人而无需配备工人。另外,工业富联自主研发的雾小脑将海量设备连接至边缘计算及云端,应用到表面贴装、数控加工、机器人、组装测试、环境数据采集等场景,覆盖全行业数据采集。该“关灯工厂”最终使得生产效率提高30%,库存周期降低15%。

据了解,自2012年第一座关灯工厂在成都投入使用以来,富士康旗下的工业富联已经在深圳、成都、郑州、太原等地运行了6座关灯工厂,包括了精密机构件加工工厂、智能刀具加工工厂、精密组装、测试及包装工厂等。

“目前,6座关灯工厂已发展出设备监控维修预测、质量检测预判改进、能耗监控物流配置、产量优化智能调度、制程参数调整优化等多项基于工业现场的人工智能应用。”

工作人员透露,深圳的这个“关灯工厂”整个项目导入108台自动化设备,并已完成联网化。制程中SMT导入设备9台,节省人力50人,节省比例96%;ASSY导入设备21台,节省人力74人,节省比例79%;Test导入设备78台,节省人力156人,节省比例88%。

疫情倒逼中国制造再升级

不同于电力、煤炭、油气等基

础能源行业的“保供”特性,汽车、电子、消费品等工业领域的延期复工,往往“牵一发而动全身”。以汽车行业为例,零配件供应商因疫情生产受限,半数国内车企未能在2月10日如期复工。

面对上述局面,不少企业积极推动智能化、自动化,替代人工劳动力。

长安汽车的智慧工厂正尝试解决这一难题。通过“机器人打主力”,工厂自动化率达90%以上,生产中的汽车经自动传送装置依次被运送到下一道工序,物流小车往返都实现自动运输,只有零星的工人佩戴口罩来回操作、巡检……智慧工厂比传统汽车制造工厂减少操作工人56%,生产效率提升20%,避免了工人扎堆。

而同时拥有两座灯塔工厂的海尔近日透露,除武汉3家工厂外,海尔智家其余工厂均已于2月10日复产复工。目前海尔冰冷产业线、洗涤产业线、空调产业线、热水器产业、厨电产业线等均于2月底全部达产。

“作为以用户为中心的大规模定制模式的典范,通过部署可扩展的数字平台,实现企业与用户资源和供应商资源的端到端连接,生产效率提升了28%。”这是官方给予海尔沈阳冰箱互联工厂成功入选灯塔工厂的评价,而这句话的内容也正是其工业互联网能力的体现。

在江西,为缓解医疗物资短缺难题,诸多企业也在加大自动化设备的引进,扩大产能,聚焦医

用口罩、消毒液、红外体温测量仪,着力解决医用物资短缺的困局。

在浙江嘉兴,福莱特集团玻璃生产车间内,流水线旁一台台机械臂完成了一块玻璃从生产到成品包装的流程,企业自动化程度达到了70%。

“疫情过后,更多的企业愿意去做自动化。不管是中小企业还是大客户都会更加意识到自动化、无人工厂的重要性。”机器人制造商埃斯顿一位管理层表示。

最新数据显示,工业机器人行业景气拐点将至。2019年12月,国内工业机器人产量20014台,同比增长15.3%,结束了连续13个月的增速下滑。加之从减速器订单等前置指标以及相关行业指标的佐证,工业机器人行业转暖信号已现。

值得一提的是,在半导体行业,工厂高度自动化特征尤为凸显,短期半导体行业受疫情影响有限。安信证券研报分析,此次疫情导致半导体产业链短期内生产面临承压,消费有所滞后,PCB厂商会受到或多或少的的影响。但半导体行业生产自动化较高,企业多地布局,疫情对长期半导体行业发展规划和5G产业布局的影响有限。

可以预见,此次疫情也将大大缩短传统产业尤其是制造业数字化、智能化的过程。人工智能、大数据、云计算等将再次迎来爆发式增长,智能工厂、自动化工厂普及加快,或将是“中国制造”的又一次重大变革。