

2019年12月31日  
星期二  
第288期  
本期共二版

媒体热线:010-68735742  
网址:www.zqcn.com.cn  
E-mail:qiyebaoxinwenbu@163.com

## 建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》  
围绕中心 服务大局 办出特色

王书志  
二〇二〇年五月

指导单位:国务院国资委新闻中心 协办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁

# 中央企业负责人会议在京召开

(上接第一版)

中央企业负责人会议指出,2019年,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,国务院国资委和中央企业坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,围绕“六稳”工作要求,迎难而上、奋力拼搏,中央企业经济运行保持稳中有进,1—11月实现净利润同比增长9%,营业收入同比增长5%,投资总额同比增长9.4%,预计全年能够圆满完成各项目标任务,为国民经济稳增长提供了有力支撑。一年来,国务院国资委和中央企业坚持贯彻新发展理念,企业发展质量和效益持续提升;坚持正确改革方向,企业活力动力有效激发;坚持以管资本为主加强国有资产监管,国资监管的系统性针对性有效性切实增强;坚持党的领导加强党的建设,为企业改革发展提供了坚强保证。

会议强调,2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,是实现第一个百年奋斗目标、为“十四五”发展和实现第二个百年奋斗目标打好基础的关键之年。国务院国资委和中央企业要准确把握面临的形势任务,保持战略定力,增强必胜信心,抓住一切有利条件,调动一切积极因素,充分运用好中国特色社会主义的制度优势和多年积累的应对



复杂形势的宝贵经验,集中力量办好自己的事,确保实现高质量的稳增长,确保国企改革取得突破性进展,确保为国家重大战略实施提供有力支撑,确保守住不发生重大风险底线。

会议明确,为引导中央企业更好贯彻新发展理念,实现高质量发展,国务院国资委从系统论出发优化目标管理,突出质量第一、效益优先,适应质量变革、效率变革、动力变革要求,突出对企业净利润、利润总额、资产负债率、营收利润率、研发经费投入强度等指标的考核,统筹推进量的合理增长和质的稳步提升。

会议要求,扎实做好2020年中央企业工作,要以提质增效为抓

手,着力实现高质量、有效益、可持续的增长;以落实国企改革三年行动方案为契机,着力提升国企改革综合成效,在完善中国特色现代企业制度、推进混合所有制改革、建立市场化经营机制、剥离办社会职能和解决历史遗留问题、推进改革示范工程上实现新突破;以关键核心技术攻关为牵引,着力增强企业技术创新能力,充分发挥中央企业在技术创新中的主力军作用;以发展先进制造业、振兴实体经济为重点,着力推动国有资本布局优化调整;以管理提升为支撑,着力打造世界一流企业;以开放合作为途径,着力促进完善产业体系;以盘活管好为导向,着力完善以管资本为主的国有资产监管体制;以降杠

杆减负债为重点任务,着力防范化解重大风险。

会议强调,要全面加强党中央企业的领导,牢牢把握新时代党的建设总要求,以“中央企业党建巩固深化年”专项行动为抓手,加快推动党建工作提质、增效、升级,坚持加强党的领导与完善公司治理有机统一,坚持党管干部、党管人才原则与市场化选人用人机制相结合,坚持企业党建工作与生产经营相结合,进一步巩固深化党的政治建设,坚决践行“两个维护”;巩固深化“三基建设”,充分发挥企业基层党组织功能作用;巩固深化干部队伍建设,大力激励干部担当作为;巩固深化宣传思想工作,广泛凝聚起强大精神力量;巩固深化党风廉政建设和反腐败工作,营造风清气正的良好环境,始终以高质量党建引领高质量发展。

会上,中国一重、中国宝武、中化集团、招商局集团、中国中车集团、保利集团等6家企业作了交流发言。

国务院国资委总会计师、副秘书长,中央企业主要负责同志出席会议。中央纪委国家监委、中央组织部、中央编办、审计署有关同志应邀参加会议。驻国资委纪检监察组、国资委各厅局、直属事业单位负责同志列席会议。

## 贯彻新发展理念 打造“最美环湖路”

——记中铁十局集团第五工程有限公司环湖南路古城段提升改造工程第4标段项目部

陈天金 秦艺 刘松

中铁十局集团第五工程有限公司(以下简称“中铁十局五公司”)承建昆明环湖南路古城段提升改造工程第4标段位于滇池南岸,线路全长1640米,其中路基段609米、桥梁段1031米。道路为双向4车道,设计车速为40km/h。桥梁段采用分幅错台形式设计,除设有临时停车道外,两幅桥上行驶车辆均能一览滇池美景。整体融入“海绵城市”设计理念,注重生态保护并优先利用自然排水系统,将全路段雨水收集,汇入生化池过滤储存。

环湖南路古城段提升改造工程是昆明市规划建设世界知名旅游城市三年行动重点项目。中铁十局五公司按期建成该工程,不仅进一步完善了滇池保护治理设施,改善了晋宁区、西山区、海口等昆明南城交通出行条件,而且在滇池南岸打造出一道靓丽的湖滨景观,展现了滇池这颗“高原明珠”的秀美风光。

**“创新”技术,攻坚克难**  
该工程的难点在于桥梁段70%都要在滇池水面上施工,水下是较深厚的软土与粉土层,钻孔过程中孔壁易坍塌,桩体质量较难控制,且现浇箱梁自重较大,对支架模板承载力、整体稳定性、强度、刚度等要求极高,水上安装型钢、支架模板的难度、危险性也更大。

即便如此,所有参建人员也要迎难而上,不做“懦夫”。进场之初,项目部即组建QC攻关小组,深入现场勘探地质地貌,前后召开7次专题研讨,优化方案设计,并多次请教专家完善方案。创新优化的过程中,项目施工进度和水平不仅得到大幅提升,还产生了丰硕的研究成果。例如,项目部自主研发的“桩基双护筒施工工艺”属国内先进技术,“水上现浇箱梁抱箍及型钢组合支撑体系施工工法”获企业级功法奖励,“降低泥浆护壁灌注桩桩基施工泥浆渗漏率施工技术”获云南省以及全国市政工程建设优秀质量管理小组二等奖。

**“绿色”施工,文明环保**  
本工程从设计到施工再到运营管理,“绿色”理念贯穿始终。尤其是项目建设大部分位于滇池水域,环保要求极高,施工产生的泥浆排放、处置及浇筑混凝土的防污染举措必须有效落实。

项目部因地制宜,将桩基施工期间使用的泥浆箱变废为宝,当做集水箱使用。施工下部结构时,将钢围堰内的水抽入集水箱,经过沉淀后,再将箱内的水用于下部结构和箱梁的养护,这就形成了水资源的循环利用。而现场设泥浆沉淀池对桩基施工排放的泥浆集中处理,通过自然沉淀、脱水固化后统一运至弃土场。此外,滇池水域施工便道和施工平台采用贝雷钢构体系施工,避免了填筑土便道和平台对滇池水体的污染。

**“协调”团队,共创精品**  
“一个人的优秀不叫优秀,一群人拧成一股绳,成就像狼一样的群体,这样才能做到攻坚克难,完成伟大壮举。”这是项目经理蔡红



项目经理蔡红涛(右二)

涛经常挂在嘴边的一句话。他是这么说的,也是这么做的。项目成立之初,项目部就主抓团队建设,制定有效的建设方案,协调统一各方精气神,使项目部每个成员都能做到舍小利为大家。

项目部不定期组织团队建设培训,开展全员拓展训练,为大家更好地交流搭建了一个平台,使大家真正懂得了什么是团队精神,什么是团队协作。通过种种活动,加深了职工对团队的认同,并把在活动中收获的心得切切实实应用到

日常工作中,为更好地工作打开了新天地。

一分耕耘,一分收获。项目部在全体干部职工的共同努力下,更是取得了出色的成绩。2016年获中铁十局五公司“五四红旗团支部”、“夺冠军”劳动竞赛第二名、先进单位等称号,2017年获中铁十局集团有限公司“标准化工地”荣誉称号,2018年获中铁十局优质工程,2019年又荣获昆明市“春城杯”优质工程特等奖、云南省优质工程一等奖。