

五冶南充滨江路改造 获中国建筑工程鲁班奖

针对城市老旧市政改造难点,自主创新专利13件,科技成果1项,工法2项

王城西 本报记者 龚友国

日前,《中国企业报》记者从建筑业科技创新暨2018—2019年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)表彰大会上获悉,由中国五冶集团承建的南充市滨江路、西华路城市主干道提升改造市政项目和参建的西部国际金融中心2号楼及地下室项目荣获鲁班奖。这是继11月中国五冶参建的湛江钢铁项目荣获国家优质工程金奖,承建的成都大魔方演艺中心项目荣获国家优质工程奖后,再次荣膺的两个重量级大奖。

四座金灿灿的殿堂级奖杯,也是五冶近年来不断着力高质量发展的见证,更是突破建筑技术、创新优化施工管理的鲜活案例和典范精品。

据介绍,在四川省南充市滨江路、西华路城市主干道提升改造项

目滨江路K0+000—K3+800及A、B、C匝道工程中,中国五冶针对城市老旧市政基础设施改造的难点痛点,不断创新,全过程运用BIM综合管理平台,使项目信息可视化,同时应用建筑业十项新技术6大项、13子项,采用数十种环保材料和绿色施工措施。自主创新形成专利13件,科技成果1项,工法2项。其中《旧城区复杂环境下顶管施工技术研究与应用》科技成果经鉴定达到国际先进水平。该项目的实施有效提升了南充城市路网结构,使得滨江路日通行量增加至3万辆/天,通行时间减少30分钟以上,保障了市民出行安全顺畅,而且为市民提供了更加绿色生态、缤纷多彩的生活环境。

西部国际金融中心2号楼及地下室项目中,中国五冶承担了项目的钢结构工程,在狭窄场地内实

现了高空多层钢结构及连廊的整体平稳提升和高空焊接定位,保证了以中心楼变截面十字钢柱为代表的钢结构柱全部精准制安到位、所有焊缝均达到一级全熔透焊缝标准,并获得专利2项。成为成都南部新区地标性建筑的大魔方演艺中心项目,五冶以超前的设计理念打造出大陀螺造型的亚洲最大室内演艺中心,被誉为“亚洲第一舞台”。

中国五冶相关负责人在接受《中国企业报》记者采访时表示,荣获鲁班奖,彰显了中国五冶强大的综合实力和高品质的履约实力,更体现了五冶一以贯之秉承的向业主和社会精心打造建筑“精品”的理念。面向未来,中国五冶将继续弘扬“一天也不耽误、一天也不懈怠”的中冶精神,打造一流五冶,建设幸福五冶,矢志不渝推进高质量发展,为社会做出更大贡献。

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王 勇

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁

安徽与央企合作 “四个2000亿”目标提前完成

本报记者 张晓梅 / 吴明 张晔

12月9日,《中国企业报》记者在安徽省国资委召开的新闻通气会上获悉,截至11月30日,安徽省与央企合作“新开工、当年实际完成投资、新竣工、新签约”各2000亿元年度目标(简称“四个2000亿”)任务提前顺利完成。

今年初,安徽省政府下达了全省与央企合作“新开工、当年实际完成投资、新竣工、新签约”各2000亿元的年度目标任务,并与各市人民政府签订了目标责任书。安徽省国资委紧紧围绕“四个2000亿”年度目标任务,坚持项目月度调度制度,认真做好项目统计、汇总、梳理工作,定期通报项目进展情况。坚决实行“项目定人、人盯项目”的工作机制,一个项目一个项目的过,一个问题一个问题的解决,扎扎实实推动项目落地建设、竣工投产。

同时,全程跟踪专题活动签约项目的进展情况,实行直接调度和重点联系,积极协调有关部门解决,保障签约项目顺利开工,提高项目履约率。赴有关市进行项目督查调研工作,加大对当年新开工、新竣工项目抽查力度,了解项目进展情况,确保项目早开工、早建设、早竣工、早投产。

据统计,截至11月底,新开工项目248个,投资规模2880.93亿元;当年实际完成投资2285.26亿元;新竣工项目229个,投资规模2380.34亿元;新签约项目284个,投资规模3909.99亿元。新开工、当年实际完成投资、新竣工、新签约四项年度目标任务全部提前完成。

据安徽省国资委推进与央企合作发展工作处处长阙立军介绍,在开工项目中,工业及信息化项目66个,投资规模649.02亿元,占22.53%;能源项目26个,投资规模154.39亿元,占5.36%;基础设施、城市建设领域项目110个,投资规模1500.58亿元,占52.08%;服务业及其他项目46个,投资规模576.94亿元,占20.03%。在已开工项目中,战略性新兴产业项目78个,投资规模706.47亿元,占24.52%。

在当年实际完成投资项目中,工业及信息化项目当年实际完成投资793.68亿元,占34.73%;能源项目当年实际完成投资171.13亿元,占7.49%;基础设施、城市建设领域项目当年实际完成投资826.35亿元,占36.16%;服务业及其他项目当年实际完成投资494.1亿元,占21.62%。在已开工项目中,战略性新兴产业项目当年实际

祝愿《中国国资报道》
围绕中心 服务大局 办出特色
王 勇
二〇二〇年五月

完成投资747.7亿元,占32.72%。

在竣工项目中,工业及信息化项目76个,投资规模1123.18亿元,占47.19%;能源项目24个,投资规模266.37亿元,占11.19%;基础设施、城市建设领域项目87个,投资规模521.05亿元,占21.89%;服务业及其他项目42个,投资规模469.74亿元,占19.73%。在已竣工项目中,战略性新兴产业项目63个,投资规模569.91亿元,占23.94%。

在新签约项目中,工业和信息化项目80个,投资规模869.57亿元,占22.24%;能源项目43个,投资规模487.48亿元,占12.47%;基础设施、城市建设领域项目87个,投资规模1465.21亿元,占

37.47%;服务业及其他项目74个,投资规模1087.73亿元,占27.82%。在全部签约项目中,战略性新兴产业项目107个,投资规模1264.45亿元,占32.34%。

阙立军表示,下一步,安徽省国资委将紧紧围绕国家发展战略,结合研究谋划“十四五”发展规划,重点在产业转型升级、高端制造、新型城镇化和基础设施建设、混合所有制上加强与央企合作,共同分享国家发展战略给安徽带来的新机遇。安徽省国资委将坚持以项目合作为纽带,以项目落地为重点,进一步优化环境,深化合作,为中央企业在安徽投资兴业、改革发展提供优质服务、创造良好环境。

中老铁路重难点工程: 那科村隧道出口至2号斜井大里程贯通



张智辉 本报记者 龚友国

日前,《中国企业报》记者从中铁广州局获悉,老挝时间2019年12月9日上午8时,该工程局承建的中老铁路那科村隧道出口至2号斜井大里程方向顺利贯通,这是继11月22日进口至1号斜井小里程方向贯通后又一重大工程节点告捷。

那科村隧道全长9296米,区间承担任务3210米,此施工段地表均被土层覆盖,植被茂密,基岩出露差,沟槽等低洼地带覆土较厚,受断层构造影响,岩体破碎,大多被泥质充填,地质复杂,交通闭塞,外加隧道掘进过长,通风达不到预期效果,洞内湿热,施工极为困难。

据介绍,中老铁路(老挝段)北起两国边境磨丁,南抵老挝首都万象,线路全长414公里,其中中铁广州局管段位于老挝国乌多姆赛省境内,线路长度47.64公里。桥梁长度4.15公里,占比8.7%;隧道长度36.973公里,占比77.6%;路基长度2.87公里,占比

6%,站场3.65公里,占比7.7%,那科村隧道完成全隧道占比90.2%,项目隧道施工开累完成81.6%。全线采用中国技术标准、使用中国设备,设计时速160公里。2016年12月全线开工,计划于2021年12月建成通车。

那科村隧道为中老铁路全线重难点工程之一,安全质量是重中之重。项目部严格按照铁路隧道施工标准,落实标准化工地建设,积极推动科技创新引领,大力推广科技创新成果,并由项目部创新工作室牵头,组织技术队伍进洞指导施工,对进洞施工方案、安全专项方案等进行评审,为隧道施工提供可靠的技术保障;鉴于施工风险大,项目部实行领导分管制,关键工序实行项目部、工区两级领导带班作业,责任分工明确,紧盯隧道拱架安装、初支喷护、二衬施工等关键工序,混凝土喷射、成品质量检测专人核查,并形成施工日志及核查报告,有效提高了施工效率,工程进度持续推进的同时,离那科村隧道全线贯通又向前迈进了一步。