

新沂农商银行：“富通收款宝”打造融合支付结算新体验

冯双

为进一步提升收单业务市场竞争力,构建供应链金融体系,进一步推动“大零售”业务模式建设,增加客户黏度,今年3月,新沂农商银行面向新沂市经营商户推出“富通收款宝”线上融合支付产品。“富通收款宝”以高度灵活的定制化设置充分满足了当前商户和消费者的移动支付结算需求,不仅集“五码”——支付宝、微信、京东支付、银联、云闪付于一体,基本涵盖本地主流移动支付渠道,又具有“线上审批、操作更便捷响应快”等独特优势。商户收款直接进账到商户银行卡,省去了提现环节,提升了商户的使用体验。自“富通收款宝”推出以

来,新沂农商银行采取多种方式积极营销,强化跟踪服务,加强风险排查和管理,使得该产品迅速在新沂市各类商户中落地生根。制定专项营销方案,全行重点推进。新沂农商银行党委高度重视,将收单业务发展作为全行战略性重点工作进行推进,制定了“富通收款宝”专项营销活动方案。以新增收单商户2万户为目标,向全行所有人员下达营销任务。营销任务考核方面,按照个人、机构进行双向考核,每日通过企业微信推送全员营销情况,在全行形成了以收单促发展,人人争优创先的营销氛围。至9月末全面完成富通收款宝2万户营销任务。开展统一集中营销,打造红

色风暴。由该行总行统一组织调度,相关业务部门、技术部门进行督导、配合,组织多次集中营销活动。全行员工统一着装,人人配发红马甲、红帽子,按街道划分营销区域,集中开展上门营销活动。员工们现场受理并通过手机录入收单商户信息。商户审核通过后,营销员工及时为客户布放机具,粘贴二维码软贴,在新沂市各街道形成一道红色风暴。打造联络专员团队,考核营销成效。为保证全体员工全面掌握“富通收款宝”业务知识和操作流程,新沂农商银行实行联络员管理制度,要求每个支行、部室指定一名联络员,负责对本单位员工收单业务知识培训及问题的受理。并建立联络员工作群,将各

单位拓展营销及后续使用过程中遇到的各种问题进行梳理汇总,及时进行维护、解决。每周组织联络专员专题会议,从业务操作培训到问题解答进行专项解读,并由联络员负责本支行部的全员培训,做到人人懂业务,个个精通各项要求,为营销活动的顺利开展打下坚实的基础。严防收单风险漏洞,紧盯风控目标。在做好营销活动的同时,该行紧盯收单业务风险管理,严格遵循人民银行、省联社的各项监管要求,制定收单业务专项风险检查方案。通过后台大数据分析 and 筛选,针对交易笔数较多与其实际经营不相符的商户、连续单笔交易金额较大商户、贷记卡付款交易笔数及单笔交易金额

较大的商户、KTV、娱乐会所、彩票站等特殊行业商户,以抽查、现场检查、电话回访等方式进行了检查,有效保障了收单业务安全、合规发展。截至9月末,新沂农商银行“富通收款宝”注册商户达到20447户,累计完成收单笔数905万笔,累计支付结算金额25.24亿元,单日交易笔数超过10万笔,单日支付结算金额超过2500万元,沉淀资金3.97亿元。下一步,该行将对商户、消费者的销售、消费流量数据进行精准分析,进一步为商户和消费者匹配线上授信额度,在为商户提供多渠道互通联动的服务体验的同时,不断推进该行业务由渠道化、模块化向综合化、场景化方向转型。

2019 跨国公司领导人青岛峰会拉开帷幕

张广传

一场世界和中国 500 强企业领导人参加的高端峰会, 10 月 19 日—20 日在青岛拉开帷幕。本届峰会由来自 35 个国家和地区、14 个省市的跨国公司的相关负责人共同参与。另外,还有特邀嘉宾,包括外国前政要、国际组织代表、知名商协会代表、知名学者等。

此次峰会借鉴了上海合作组织青岛峰会和海军成立 70 周年多国海军活动服务保障工作的成功经验,在接待服务、媒体宣传、安全保卫等方面做了全面安排;成立了咨询委员会,为峰会提供智力支持;组建了新闻中心,为媒体及记者采访报道提供最优质的服务;招募了近 650 名志愿者,包括英、日、韩、德等语种的志愿者。

据主办方透露,整个峰会以“跨国公司与中国”为主题,把握“专注跨国公司议题、传播跨国公司声音、分享跨国公司经验、链接跨国公司资源”的定位,精心组织了 33 场活动,其中主体活动 4 场,分项活动 29 场。内容涉及主题为“跨国公司与中国新时代”的论坛;商务部主题为“外商投资法实施与跨国公司新机遇”的闭门会;海关总署主题为“畅

通贸易便利优化营商环境”的闭门会;国家知识产权局主题为“加强跨国公司知识产权保护”的闭门会;主题为“塑造全球领导力”的福布斯论坛;主题为“平台联世界生态赢未来”的海尔论坛等,以及日本住友、法国液化空气、德国西门子、阿联酋阿布扎比工业区路演等。此后,峰会永久落户青岛,每年固定在 10 月第三个周六、周

日举行。本届峰会的分项活动“2019 新动能·青岛展览洽谈会”分为展览和配套活动两个部分,展示部分包括 1 个主题展区、5 个产业展区和 4 个专题展区,总展出面积 24700 平方米,参展企业共 261 家。其中产业展区 83 家独立参展企业中包括世界 500 强 22 家,中国 500 强 14 家,中国民企 500 强 14 家。

中铁五局长沙地铁 5 号线获“绿色示范工地”称号

近日,中铁五局六公司长沙地铁 5 号线项目部荣获 2019 年上半年度长沙市建筑施工“绿色工地”。根据建筑工程绿色施工评价标准、施工规范,长沙市建筑工程安全监察站对长沙市本级、各区县(市)及园区安监站申报的 249 个“2019 年上半年长沙市建

筑施工绿色工地”进行了核查。其中 32 个项目被评为“绿色示范”等级。为做好绿色施工,项目部专门建立绿色施工体系,并制定相应的管理制度,编制绿色施工实施策划方案,确定切实可行的绿色施工量化控制目标。(谢永彬 蒋方槐 卢坤)

中铁上海局市政公司党委抓实意识形态工作激发企业活力

10 月 9 日,中铁上海局市政公司党委领导在党委办公会上,围绕提高鉴别力、建强主阵地、从严从实抓好舆情管控工作三个方面对意识形态工作作了详细部署。建制度,强化工作责任。公司成立了由党委主要领导任组长的意识形态工作领导小组,把意识形态工作纳入党委重要议事日程、

党建工作目标责任制和季度党支部考核。重宣传,把握舆论导向。公司抓好内网、微信公众号等宣传阵地建设,加大对意识形态工作的宣传力度。强学习,深化理论武装。定期开展意识形态和宣传思想工作的教育学习,不断提升党员领导干部的意识形态、工作水平和党性修养。(王军委)

中铁七局武汉公司四个“全面升级”保障军运会期间安全稳定大局

10 月 18 日,第七届世界军人运动会在武汉正式开幕。中铁七局武汉公司作为央企,也作为武汉本土企业,积极作为,主动献力,采取四个“全面升级”措施,为军运会“保驾护航”。一是全面升级应急抢险力量。武汉公司成立军运会应急抢险备勤队,为应对军运会期间可能出现的突发事件提供了救援力量保障。二是全面

升级安全管控措施。针对武汉地区项目成立专项检查小组进行安全巡查,发现问题迅速整改闭合。三是全面升级文明施工标准。对武汉市内施工现场外围围挡及降尘措施进行升级。四是全面升级纪律管理。武汉地区项目在军运会期间严格执行封闭式管理。(孙广磊 季旭)

中铁九局苏州地铁 S1 线祖冲之路站通过业主“首件工程”及“关键节点”验收

近日,中铁九局苏州地铁 S1 线 04 标祖冲之路站开始围护结构地下连续墙施工,并按照业主要求在地下连续墙第二幅施工时完成“首件工程”及“关键节点”验收。本

次验收工作的完成,标志着苏州轨道交通市域 S1 线(第二批)车站进入实质性施工阶段,得到业主单位充分认可。(李卫东)

武汉地铁 5 号线一标服务军运会核心区交通出行

10 月 18 日,第七届世界军人运动会在美丽的江城盛大开幕,由中铁上海局市政公司承建的武汉地铁 5 号线一标位于军运会核心区域。为此,该项目部主动承担起军运会核心区域交通疏导工作,确保各国军运会代表团、游客能够直通军运村。不仅如此,该项目部还在烽胜路上安装了扬

尘控制系统,对烽胜路文明施工情况进行实时监测,扬尘一旦超标立即启用雾炮机、自动喷淋系统,强效抑制扬尘。据悉,武汉地铁 5 号线一标为第七届世界军运会关键节点工程,提前完成了武汉地铁集团根据军运会指挥部指示下达的 12 个军运会节点目标。(吴凯文)

中铁上海局市政公司苏州阳澄湖项目首段顶管顺利贯通

10 月 13 日,由中铁上海局市政公司承建的苏州城区第二水源——阳澄湖引水工程二标段项目部首段顶管顺利贯通,标志项目部向全线通水迈出了关键的一步。此次顶管贯通的是 19 至 20 号井顶段,阳澄湖引水工程的控制性节点,施工难度极大。为此,项目部组织技术人员成立了专门的

勘测团队,针对顶管沿线的风险源进行备案。与此同时,项目部成立了以项目经理为组长的顶管施工领导小组,并邀请公司技术专家围绕顶管下穿航道等问题多次论证分析,制定了项目专题施工方案,确保施工现场按工序有条不紊推进。(苗武)

中铁二局电务公司举办办公室业务人员管理制度宣贯培训班

10 月 8 日—12 日,中铁二局电务公司举办办公室业务人员管理制度宣贯培训班,下属各基层单位共 30 余名办公室骨干参加培训。本次培训由公司本部业务部门人员担任培训老师,就人力资源、工会事务、党务综合、纪检监察、法律合规、综合事

务、信访维稳等部门管理制度进行讲解宣贯。培训结束后,采用闭卷考试的形式对参培人员进行了结业考核。该培训旨在宣贯公司管理制度,提升办公室人员解决问题的能力,为今后公司各项管理制度的落地实施提供坚强保障。(强磊)

成都地铁 8 号线 QC 成果喜获奖

日前,从上海市工程建设质量管理协会传来喜讯,中铁上海局市政公司成都地铁 8 号线 6 标《提升地铁站墙体施工缝外观质量》QC 成果在 1149 项成果中脱颖而出,荣获 2019 年上海市工程建设一等奖。此次获奖的 QC 成果是针对地铁站墙体施工缝外观质量研究取得的成果。成都地铁车站外侧墙均采用钢模板施工,

这种材料外观成型质量好,缺点是侧墙上口会增加水平施工缝。为此,攻关小组多次展开专项研讨会,提出水平、竖直施工缝错台、挂帘缝隙处理三种方案交叉使用,大大减少了墙体施工缝的错台及挂帘,同时减少了大量的后期处理工作量,节约资金近 4 万元。(苗武)