

【抓牢核心竞争力·献给新中国成立70周年】

编者按:种种迹象表明,世界正进入大变革时代,在人类这一重要历史时刻,我国面临着国内、国际诸多挑战,全面进入小康的中华儿女,正在发挥勤奋、刻苦、富于创新的奋斗精神,砥砺前行。合肥高新技术产业开发区南岗科技园,紧盯世界一流高新科技,加速推进新兴产业发展,一批“隐形冠军”、“独角兽”、“小巨人”等在某一领域独具优势的新兴企业,发展水平从追赶、同步、到领跑,力破被少数国家在技术和产品上的“卡脖子”困境。

铿锵有力! 听南岗科技园赶超世界脚步

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅
通讯员 韩雪洁

9月6日下午,秋阳高照,由10家中央级媒体组成的采访团,被位于合肥高新技术产业开发区南岗科技园的科希曼公司技术和产品吸引。在演示大厅,一股清新凉爽的空气通过出风口缓缓飘出,给刚刚感受到“秋老虎”之威的记者们带来了凉爽和轻松,而提供凉风的就是科希曼空气源热泵系统。

“隐形冠军”“独角兽”“小巨人”独具优势

科希曼电器有限公司(简称“科希曼”)是南岗科技园“隐形冠军”类企业之一,虽然企业从人数和资产规模来说,是一家中小型企业,但其产品和科技含量却走在了世界前列。

2012年,科希曼公司引进德国成熟的低温热泵技术,这种空气源热泵是一种利用高位能使热量从低位热源空气流向高位热源的节能装置,空气作为热泵的低位热源,取之不尽,用之不竭,环保高效。

经过消化吸收,2014年科希曼承接河北廊坊一小区供热改造项目并成功运行,为北方以清洁的空气源热泵代替燃煤燃气炉提供了成功范例。

在技术不断突破的同时,科希曼也积极参与到各地政府煤改清洁能源项目,2016年至今已多次中标北京、天津、山西等地的煤改电项目,并获得了北京市“煤改清洁能源”空气源热泵行业突出贡献单位表彰。2017年,中国节能协会正式颁发证书,科希曼成为行业准则《户用及类似用途空气源热泵采暖机组》主要起草单位。2018年科希曼“可降低压缩机再启动力矩的空气能热水机”荣获“第二届中国节能环保专利奖”。

做全球最好的水务“清洁工”的国祯环保,是南岗科技园又一家“独角兽”类企业。安徽



长安汽车现代化机器人焊接车间

国祯环保节能科技股份有限公司(简称“国祯环保”)是全国环保产业骨干企业,拥有40多年的污水处理设备生产制造经验,是目前国内唯一5万—40万吨/日城市污水处理成套设备国产化生产基地。

2011年起,该公司先后从日本日立公司、丹麦KD公司合作引进20多项环保产品、技术,2015年收购了具有美国工程公司基因的麦王环境和挪威Biovac公司,极大地提升了环保设备制造技术和工艺水平,奠定了国祯环保在水处理设备制造领域的领先地位。

依托顶尖的研发生产水平,国祯环保已经拥有国家专利技术近50项,先后两次荣获国家科技进步二等奖(均为年度最高奖),三次入选“中国水业十大影响力企业”。2016年,入选英国传媒分析有限公司旗下的GWI公司发布的“全球Top 40水务公司”。2018年底,由国祯环保设计建造的合肥清溪净水厂进入通水运营阶段,开启安徽省污水处理的“地下时代”。这是国内最大规模,也是安徽省首座全地埋式污水处理厂工程。

南岗科技园管委会第一书记、主任马建华告诉记者,在科技园内“隐形冠军”、“独角兽”、

“小巨人”类企业正在崭露头角,这类技术含量高、高端人才密集的高新企业,已成为园区新兴产业快步向前的重要生力军。

配套、整车、研发,汽车产业生态渐成气候

汽车产业是安徽省合肥市的支柱产业,以长安汽车为龙头的南岗科技园汽车产业生态体系,正焕发出勃勃生机。马建华说,园区汽车产业不仅有像长安汽车这样的世界前沿整车生产企业,而且有大陆轮胎、宏立至信、融捷控股等数十家汽车配套、研发企业。

正在生产运行的长安汽车二期项目让记者们震惊不已,90%以上工业机器人操作的现代化生产线就在合肥市西北角的小科技园内。合肥长安汽车有限公司(简称“长安汽车”)是重庆长安汽车股份有限公司的全资子公司,是长安汽车三大乘用车生产基地之一,与重庆基地、北京基地共同构成自主乘用车生产基地“金三角”。

长安汽车相关负责人表示,未来三年,长安新能源板块将累计投入100亿元,加快推进新能源专属平台的打造以及新能源与智能化的深度融合,到2025年

将累计推出33款产品。在智能化方面,对无人驾驶运营进行深度打造,为智慧小镇、智慧城市提供解决方案,预计2020年后实现商业化运营。而这些技术在合肥生产基地也将广泛应用。

有“亚洲锂王”之称的融捷控股集团,2014年,借助合肥市新能源快速发展的契机正式进入合肥,在南岗科技园建设生产基地及研发中心,合肥融捷新能源材料有限公司应运而生。“我们之所以对在南岗科技园发展有足够的信心,是因为合肥在新能源领域的领跑地位,更因为南岗科技园是合肥目前和未来的新兴产业聚集区,有足够的区位优势 and 孕育企业的实力。”合肥融捷相关负责人介绍,该公司是集高端锂离子电池正极材料的研发、生产和销售为一体的新能源材料公司,重点研发、生产、销售锂离子电池正极材料LFP、LCO、NCM、NCA等。

一硬一软,中外运、维天运通占智慧物流高点

智慧物流已成为新兴高科技服务业,在南岗科技园有这样两家物流企业,虽然同属一个行业,但其业态却截然不同,按马建华的话说是“一硬一软”。“硬”的是以设计建设智慧仓储为主体的“中外运”,“软”的是以互联网为平台的智慧物流“维天运通”。

合肥中外运是中国外运物流发展有限公司的全资子公司,隶属于中国外运长航集团有限公司。而中外运长航是国资委直属管理的中央企业,是目前我国最大的综合物流服务提供商。

目前,合肥中外运已经搭建自动化平台,依托园区现有软硬件条件,以“低碳经济、绿色制造、智慧管理”为理念,完善物流信息系统,同时利用现代自动化设备和不断完善的仓储物流系统等,实现了仓库自动化操作和信息的自动化采集、高速网络化传输与处理,并建立了项目集成

监控平台,对AGV等设备的实时运行状态进行远程监控,使仓库的人、机、环境处在高度协调的统一体中运行,实现整个仓储管理过程的可视化、自动化、智能化、绿色化。

此外,合肥中外运还以RFID硬件技术,AGV自动化设备,预约系统等仓储管理系统为支撑,构建了智慧园区平台,实现了服务业与制造业的深度融合。

另一家智慧物流企业维天运通(路歌),没有一辆运输车辆,也没有一家仓储设施,是一家完全凭借互联网创新发展起来的现代物流服务企业。

2002年,路歌在中国软件之都北京中关村成立,2010年南迁合肥,2014年入驻南岗科技园。路歌在创业之初就选择了“通过各种信息化应用推动我国物流行业向现代物流演进”的战略发展方向。

SaaS(软件即服务)是路歌的核心竞争技术优势。路歌以SaaS技术为基础搭建物流信息平台,通过与各系统的对接,将货主、三方物流公司、承运商、运输公司、车队、卡车司机等各环节物流人员连接在一起,打破信息壁垒,实现订单协作交易线上化、运单调度自动化、服务考评智能化,最终完成对物流行业的改造升级。目前,路歌已经拥有包含管车宝、途视宝、好运宝的三大系统软件,期间共取得了48项软件著作权及在申请中的数个专利产品。

如今,维天运通已经成为业内规模最大的运力资源平台,在全国有活跃卡友四五百多万,占全国营运重卡总量的70%,运输交易金额破10亿元/月。

马建华在与媒体记者交流时表示,虽然南岗科技园的地理空间有限,但对高新科技新兴产业渴求的愿望依然强烈,欢迎像中外运、维天运通这样的企业入驻科技园创业发展,园区上下一定会以最好的服务,最优的政策让企业和创业者落得下来,扎得下根。

炫·耀不同 EXEED星途LX开展媒体智驾会

本报记者 张晓梅 / 张骅

9月21日,来自全国媒体的驾车爱好者齐聚四川成都,共同感受EXEED星途LX这一中国汽车新高端品牌的体贴和性能。

EXEED星途LX是EXEED星途旗下第二款SUV,定位超智越级SUV,已在9月成都车展全球首发并开启预售。首发的四款车型星

享版、星耀版、星睿版、星尊版,预售价格在12.79万—15.59万元。

拥有超颜力、超智力、超动力的三大核心优势,让EXEED星途LX极具竞争力。作为一款紧凑级SUV,EXEED星途LX主攻A级主流SUV细分市场。

产品布局方面,EXEED星途以SUV为主力车型,同时涵盖MPV、轿车及新能源全系列车型。

EXEED星途在成立之初,深谙90后年轻消费者心理,在满足用户舒适性和实用性的同时,还考虑到消费者对汽车智能化的消费升级需求。旗下的第一款“高端智能+SUV”EXEED星途TXL/TX已于2019年上海车展上市。此次试驾的超智越级SUV——EXEED星途LX,预计在10月上旬上市。

超颜力:智·感美学,先锋设

计。EXEED星途LX由前BMW设计师、现奇瑞全球首席设计总监Kevin Rice领衔设计。智·感美学的设计理念,让美不再拘泥表象;优雅、轻奢的内饰,为消费者提供高端定制乘坐空间。

超智力:前瞻科技,心有灵犀。智能互联Lion 3.0雄狮智云系统,L2.5级自动驾驶装备、超感官前瞻的智能座舱,构建起EXEED

星途LX强大的智能性能,能满足年轻消费者对汽车智能方面的升级需求,也成为EXEED星途LX抢占A级主流SUV细分市场的利器。

超动力:澎湃动力,随心所欲。搭载超强动力组合,即1.6TGDI发动机和7速湿式双离合变速箱,使得EXEED星途LX提速快、耐久久、油耗低,为车主带来随心所驭的驾控体验。