

宏观

◆全球经济增速或降至十年最低

经济合作与发展组织称,全球经济增速将降至金融危机以来的最低水平。经合组织称,如果各国政府对于如何做出应对继续犹豫不决,全球经济有进入一个新的持续低增长阶段的风险。经合组织下调对美国的一系列发展中国家的增长预测。该组织现预计美国国内生产总值(GDP)今明两年分别增长2.4%和2%,5月时预测为增长2.8%和2.3%。此外,该组织对墨西哥、阿根廷、巴西、印度、俄罗斯、沙特和南非2019年经济增长预测下调幅度更大。

政策

◆国务院印发《交通强国建设纲要》

近日,国务院印发了《交通强国建设纲要》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。纲要提出,到2020年,完成决胜全面建成小康社会交通建设任务和“十三五”现代综合交通运输体系发展规划各项任务。从2021年到本世纪中叶,分两个阶段推进交通强国建设。到2035年,基本建成交通强国。纲要要求,大力发展智慧交通。推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合。

国资

◆国资委加快推动国企股权激励改革

国务院国资委副主任翁杰明9月18日在“深化改革添活力 砥砺奋进新时代”媒体通气会上表示,下一步国资委将继续在深化混改的基础上,推动包括分类改革、股权激励、薪酬等在内的多项改革。他表示,目前有2/3的中央企业引进了各类社会资本,半数以上的国有资本集中在公众化的上市公司,各省区市混合所有制企业户数占比达到49%。值得注意的是,2013—2018年实施混改的央企子企业中,混改后实现利润增长的企业超过七成。

环保

◆环境部将优化生态红线划定方案

“一些地方认为生态保护红线是‘禁区’,是‘无人区’,任何项目都不能上,搞‘一刀切’。这种想法是片面的,不正确的。”9月20日,生态环境部自然生态保护司司长崔书红说。他说,由于一些历史遗留问题、当时所用数据偏差和管控原则更新等原因,红线内存在少量不符合管控要求的生产建设用地,需要用最新的数据和要求进行评估再识别,按“先减法再加法”的原则,对原有红线划定方案予以优化。

5G

◆明年5G手机终端规模将达1.7亿

9月20日,在2019年天翼智能生态博览会期间,中国电信市场部副总经理陆良军在谈到5G终端技术策略时表示,2020年5G手机终端规模将达1.7亿,当前5G手机终端已满足商用需求。陆良军称,5G终端的发展存在市场空间、业务空间和改进空间。根据调查显示,消费者对于5G手机的知晓率高达92.4%,其中67.8%的消费者有更换5G手机的意愿。陆良军表示,中国电信将联合重点厂商合作,在2020年上半年上市2000元以内的5G手机。

信用

◆运输物流业拟建失信“黑名单”

为加快推进运输物流行业信用体系建设,建立失信联合惩戒对象名单管理制度,国家发展改革委会同有关部门研究起草了《关于加强和规范运输物流行业失信联合惩戒对象名单管理工作的实施意见(征求意见稿)》。一旦被列入运输物流行业“黑名单”,失信主体的相关信息将纳入全国信用信息共享平台,依据《关于对运输物流行业严重违法失信市场主体及其有关人员实施联合惩戒的合作备忘录》实施联合惩戒。

法规

◆直销法规修订提上日程

国家市场监管总局价监竞争局联合商务部相关司局近期在宁波举行了直销行业形势分析与直销监管座谈会,对整治直销企业、直销员及直销企业经销商的违规直销及传销行为等问题进行了研讨。此次会议也让一直备受关注的《禁止传销条例》《直销管理条例》修订工作成为业界热点话题。虽然整治保健市场乱象的“百日行动”已过半年,直销企业在此期间承受的强监管压力也逐渐减缓,但围绕整个“保健”市场的整顿仍在持续。

混改

◆中盐股份引入13家投资者

9月19日,中国盐业股份有限公司增资项目签约仪式在北京产权交易所举行。中盐股份目前已完成混改项目的资产重组工作和产权交易所挂牌、摘牌、遴选、投资者二次报价、增资协议谈判工作,拟引入投资者13家,总投资额30.6亿元。国务院国资委产权局副局长郜志宇表示,中盐集团采用完全市场化方式,按照“价值观契合、战略有协同、实力有保障”的标准成功引入13家战略投资者,完成混改增资引战工作,标志着中盐股份混改实现了“混”的目标。

产业

◆中国稀土产业景气指数发布

2019年中国稀土产业景气指数日前正式发布,该指数将助力“稀土之都”——包头成为稀土产业信息集散地,加快稀土产业信息化进程,提升中国稀土国际影响力。《中国稀土产业景气指数报告2019》显示,2019年下半年中国稀土行业景气指数为123.55点,高于100点景气线,处于“景气”区间,与去年相比上涨了22.47点,涨幅22.22%。从6个一级指标看,市场表现指标得分最高,为143.55点,该指标也是两年评价结果对比涨幅最大的,上涨了45.63点,涨幅高达46.60%。

地方

◆上海颁发智能网联汽车示范应用牌照

9月16日,在上海举行的2019世界智能网联汽车大会上,上汽、宝马、滴滴获得了上海市有关部门颁发的智能网联汽车示范应用牌照。从北京、上海、广州到福建平潭县、浙江德清县,目前已有约20个地区发放超过200张智能网联汽车开放道路测试牌照。智能网联汽车示范应用牌照的颁发,被业内人士视为智能网联汽车从技术成熟向市场化、商业化跨出的坚实一步。5G、大数据、云计算等技术的飞速发展,让跨界协同成为必然,也融入到汽车产业的变革中。

