

精益求精,建设高品质工程

——中交二公局三公司荔榕高速路面项目经理部侧记

林小燕 刘松

荔榕高速是中交投资、贵州高速集团、中交二公局、中交公规院投资建设的PPP项目。中交二公局三公司承建的荔榕路面工程项目起于三都县九阡镇西,终点顺接剑榕高速,建设工期27个月,合同额6.15亿元。建设标准为双向四车道高速公路,设计速度80公里/时,整体式路基宽度24.5米,分离式路基宽2×12.25米。项目总体建设理念:打造品质荔榕、生态荔榕、平安荔榕、放心荔榕。

质量安全出精品 创新求促发展

项目深入推进工序工艺流程标准化建设,将精细化施工落实到每一个环节,以“高标准、严要求、零容忍”的态度实施过程控制,对关键工序全过程严密盯控,确保各道工艺、工序符合设计和安全技术规范要求。积极推行集约化管理和工厂化生产,实现混凝土集中拌制、钢筋集中加工、混凝土构件集中预制,对施工安全、质量和效率实现有效的控制。积极推广先进的质量管理方法,将PDCA循环运用到实际施工中,为提质、降耗、创新提供强有力的支撑。优化技术质量与安全专项方案,严格按照图纸和规范施工,常态化开展技术质量技能比武、施工技术质量交流

会、人员实操培训等活动,全面提升项目技术、管理人员的综合素质。内外兼修,推动整体工程顺利进展,确保工程有序推进、安全质量严格管控、标准化与安全文明施工规范到位。

中交二公局三公司荔榕路面项目始终以局“六个指导意见”为抓手推进路面施工标准化。以工艺的微改进、工法的微提升,管理的微创新为突破,保证工程品质逐步提升。项目建立了质量管理体系,编制了质量保证体系,强化技术交底,定期召开质量总结分析会,通过进一步的探索,在现有工艺基础上改进了级配碎石施工工艺,级配碎石作业采用一台兴盛WCB750型拌和机,产量为600吨/小时。原材料采用四种规格的石灰岩。摊铺采用两台大功率摊铺机梯队作业,碾压采用3台大功率单钢轮和1台胶轮压路机。和路拌法相比,厂拌法施工提高了级配碎石垫层的压实度、弯沉和平整度。

SMA-13混合料拌和采用日工5000型沥青拌和站,混合料出场和到达施工现场均进行温度检测。混合料摊铺采用一台中大DT1900摊铺机进行全幅摊铺,无纵向接缝,混合料碾压采用5台悍马双钢轮振荡压路机“高频、低幅、紧跟、慢压”,小双钢轮进行边部碾

压。同时施工过程中严格进行质量检测。

路面作业均采用国内外先进、性能稳定的专业化设备,设备新旧程度在90%以上。中、下面层碾压设备采用三钢四胶配置,均为近两年新购置设备,功率良好;双钢轮采用进口悍马138振荡压路机,胶轮采用徐工303,全面提升桥面沥青路面的耐久性。沥青混合料加热采用煤制气,绿色环保。

坚持创新引领 助力建设提速增效

俗话说“群雁还需头雁带”,在精细管理,打造品质工程上,作为一名优秀的管理者,项目负责人刘俊龙针对PPP项目特点,制定了相应管理实施办法和考核奖惩机制,并通过不断完善管理制度,优化管理流程,健全决策机制,在项目管控上形成了“比、学、赶、帮、超”的良好氛围,有效提升了项目管控水平。他以荔榕公司“品质荔榕、生态荔榕、平安荔榕、放心荔榕”的建设目标为指引,积极推行标准化建设,从“两区三场”建设标准化、现场管理精细化、质量安全程序化等方面打造品质工程。2018年,项目承办了中国交建公路、市政标准化施工指南(初稿)评审会及局四季度施工生产暨项目管理标准化推进会,项目施工成果得到了贵州省及各地同行业的高度认可。



荔榕高速

大力创新,开拓市场。刘俊龙善于接受新生事物,时刻了解国内外经济形势的变化,准确把握行业的最新动态,抓住市场发展机遇,不断推动机制创新、管理创新、科技创新,经过摸索总结,逐步形成了适应PPP管理项目特点的经营管理思路,增强了企业的市场“适应性”和核心竞争力。同时他积极推进路面标准化施工,对边沟盖板吊装小型机具、水泥浆洒布车、矿粉加工设备等改进创新,安全、平稳、高效地完成了施工任务,在贵州市场树立了公司的良好品牌形象,助力区域市场开拓。

创新思路 超前谋划 赞誉接踵而至

善于合作,凝聚力强。项目负责人刘俊龙在领导班子中发挥了模范带头作用,促使班子成员有效配合,充分实行民主讨论、集体决断,重大事件严格执行“三重一大”决策制度,最大限度地凝聚管理团队中每一位成员智慧和力量。他能够合理安排工作,注重培养和

选拔优秀人才,为公司培养了一批优秀技术管理人才。他经常利用业余时间带领职工开展各项体育活动,充分调动了项目职工的积极性和创造性,提升了大家的团队协作意识,项目各项工作基础扎实、稳步推进。

在整个团队的共同努力下,项目在2018年4月份荣获贵州中交荔榕公司“优胜单位奖”、6月份荣获安全生产月活动“优秀组织奖”和“先进基层党组织”殊荣,2019年获2018年度公司双文明“先进单位”、荔榕公司“先进集体”、贵州省质监局“十佳班组”多项荣誉。

荔榕高速连接榕江县南部5个最贫困的乡镇,辐射人口8万人左右。项目建成后,成为了黔东南、黔南南下滇中城市群、中国—东盟自由贸易区的快捷走廊,同时也是贵州省东线少数民族自治州的旅游集散通道。这条高速的开通运营进一步完善全省高速路网,对推进“三州”民族地区发展,加快滇桂黔集中连片特困地区脱贫致富具有重要意义。

2019成都全球人工智能峰会即将召开

本报记者 龚友国

近日,记者从成都高新区获悉,7月30日,2019四川成都全球人工智能峰会将在成都高菁蓉汇举行,本次峰会由电子科技大学联合成都高新区共同主办。峰会将围绕当前人工智能领域热点话题和核心技术,关注人工智能发展态势,并邀请到全球人工智能领域的学术专家和优秀企业从业者,以期推动跨国跨地区的产业促进和学术交流,助力人工智能产业高质量发展。

据介绍,峰会将汇聚包含中国科学院、美国国家工程院、阿里集团、明略数据等机构和企业的顶尖专家、行业协会负责人及人工智能企业家。中国科学院院士徐宗本,国际电气与电子工程师协会(IEEE)院士、阿里集团副总裁华先胜以及美国科学院促进会院士、明略数据首席科学家兼副总裁吴信东等在内的多位行业精英将进行分享交流。

此外,欧洲科学院院士Christian S.Jensen,加拿大西蒙弗雷泽大学教授裴健,美国加州大学教授Remesh Jain,新加坡科学院院士黄铭钧,IBM院士C.Mohan,澳洲科学院院士Rao Kotagiri,国际计算机学会(ACM)院士Divesh Srivastava也将出席峰会,共同参与AI行业学术与实践的深度研讨,发布行业重磅成果。

记者了解到,出席峰会的7位全球人工智能学、企专家将就研究与应用业务领域的趋势、挑战与发展发表主题演讲,话题覆盖人工智能的融合发展、视觉智能的挑战与实践、HAO智能的场景化运用、未来健康、交通运输中大数据的海量运用等。

本场峰会还特别邀请“国家千人计划”特聘专家、电子科技大学计算机科学与工程学院院长申恒涛教授及国际计算机学会(ACM)院士Divesh Srivastava分别担任主题分享及圆桌论坛主持人,组织行业精英在专业领域展开分享与对话。

成都高新区相关负责人在接受《中国企业报》记者采访时表示,下一步将积极推动设立人工智能产业发展政府引导基金,支持人工智能企业技术创新、产品研发和产业化,同时充分发挥国家自主创新示范区和国家高新技术产业开发区等先行先试优势,加强科技、人才、金融、政策等要素的优化配置和组合,加快培育建设人工智能产业创新集群,助力成都高新区建设世界一流高科技园区和国家高质量发展示范区,助力成都打造国家级人工智能产业创新示范区。



中铁五局厦门地铁3号线2标荣获信誉评价A级

日前,由中铁五局电务城通公司承建的厦门地铁3号线2标四工区项目,荣获中铁(厦门)投资有限公司2019年上半年度项目管理信誉评价A级。据悉,此次考核评分依据各总承包2019年一、二季度劳动竞赛,中铁(厦门)投资有限公司2019年上半年施工

生产计划、产值指标等方面指标,10家三级公司17个工区参与考核评价。项目部在确保工程安全质量的前提下,工程进度有效可控、施工生产标准化、现场管理和内业工作到位、迎检工作细致,受到了业主单位好评,树立了良好的信誉形象。(陈凯 张振鹏)

中铁五局参建的厦门地铁2号线试运行正式启动

近日,厦门地铁2号线试运行启动仪式在中铁五局电务公司承建的古地石站进行,参加启动仪式的有市地铁办、市交通局、市建设局领导及厦门轨道交通集团董事长王文格、总经理程正明等轨道交通集团领导及地铁建设、运营、车辆等单位人

员。据悉,中铁五局电务公司承建了厦门地铁2号线蔡塘站、古地石站、五缘湾站、钟宅站等4个车站的机电安装工程。厦门地铁2号线“试运行”的线路范围为全线正线,将有30列地铁列车投入“试运行”。空载“试运行”为期三个月。(陈凯 邓宗福)

厦门地铁2号线开展“不忘初心、牢记使命”主题教育活动

近日,厦门轨道交通2号线项目部党支部联合中铁五局电务公司厦门地铁2号线机电6标党支部共同开展“不忘初心、牢记使命”主题教育活动。厦门轨道交通集团建设分公司副总经理杨波、副总经理兼2号线指挥长蔡光远、副指挥长冯学卫、中铁五局电务公司副

总经理李洲等领导和中铁五局电务公司厦门地铁2号线机电6标党支部的党员及古地石车站的工人参加了共建活动。在厦门地铁业主代表叶森森的主持下,整个共建活动分为重温入党誓词、赠送党建书籍、赠送防暑降温药品用品等3个环节。(陈凯 邓宗福)

成都轨道交通9号线一期工程土建1标全线贯通

近日,由中铁五局电务城通公司承建的成都轨道交通9号线心岛站—孵化园站区间左线“奋进号”盾构机缓缓破土而出,标志着成都轨道交通9号线一期工程土建1标全线贯通。据悉,成都轨道交通9号线为成都市城市轨道交通中的首条全自动无人驾驶轨道交通线路,按照无人驾驶标准与目前世界先

进运营水平看齐,同样也是中国西部首条无人驾驶地铁线路,车辆最高运行速度为100公里/小时。9号线一期工程从三色路站至黄田坝(成飞集团)站由南至西沿顺时针方向敷设,建成后,有利于缓解交通客流压力,进一步改善城市交通。

(陈凯 李小菲 陈佳)