

明年低空旅游有望形成585亿元消费市场

近年来,中国通用航空相关政策密集出台,应急救援、短途运输、医疗救护、公务航空、低空经济等业务板块成为行业布局重点。短途运输、低空旅游、公务飞行等新兴业务占比从2010年的4.5%提高到2017年的19%。未来,随着低空领域监管开放,消费型通用航空业务潜力将得到释放。



王利博制图

中国通用航空企业数量稳步增长

据前瞻产业研究院发布的《中国通用航空行业战略规划和企业战略咨询报告》统计数据显示,截至2018年12月31日,我国通航企业总数达到了422家,较上年增加57家,涨幅为15.6%。完成飞行94.1万小时,比2017年增长12.43%。无人机经营性飞行活动达37万小时。

从地区分布来看,我国通航企业主要集中在华东、华北和中南地区。其中华东地区100家,中南地区96家,华北地区96家,西南地区50家,东北地区37家,西北地区28家,新疆地区15家。

根据AOPA中国的统计,截至2018年底,全国取证通用机场已达202个。已取证的202个取证通用机场中,主要集中在东部地区,东北地区共有91个,占全国总量的45%;华东地区共39个,占全国总量的19%。

应急救援、短途运输、公务航空等成为通航业重点发展板块

根据国务院发布的《关于促进通用航空业发展的指导意见》,发改委发布的《通用航空“十三五”发展规划》及近期发布的相关通用航空政策文件,通用航空产业短期重点发展业务板块包括:应急救援、短途运输、医疗救护、公务航空、低空经济以及低空服务保障体系建设。

目前,布局应急救援业务板块业务的企业包括海丰通航科技有限公司、上海金汇通用航空股份有限公司、中信海洋直升机股份有限公司、北京首航直升机股份有限公司等;布局短途运输的通航企业包括北大荒(600598)通用航空有限公司、鄂尔多斯市通用航空有限责任公司等。

2018年4月18日,新华一崇明区域医疗联合体与上海金汇通用航空股份有限公司签署战略合作协议,并与中国人民财产保险股份有限公司完成首次航空医疗救援演练。

2018年11月23日,北大荒通用航空有限公司135短途运输开航暨肇东—佳木斯航线正式开通。

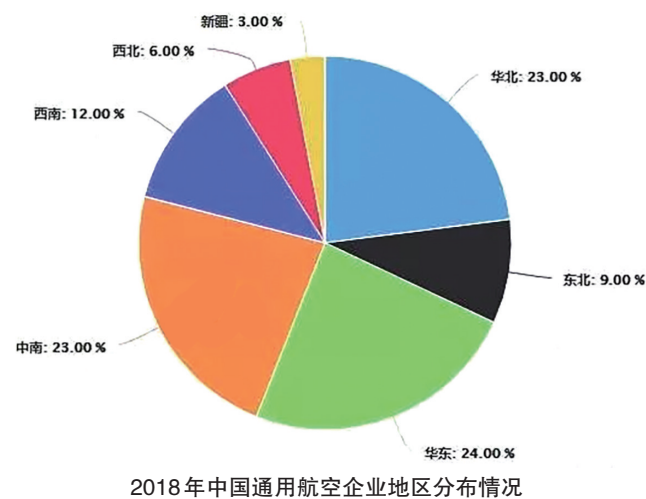
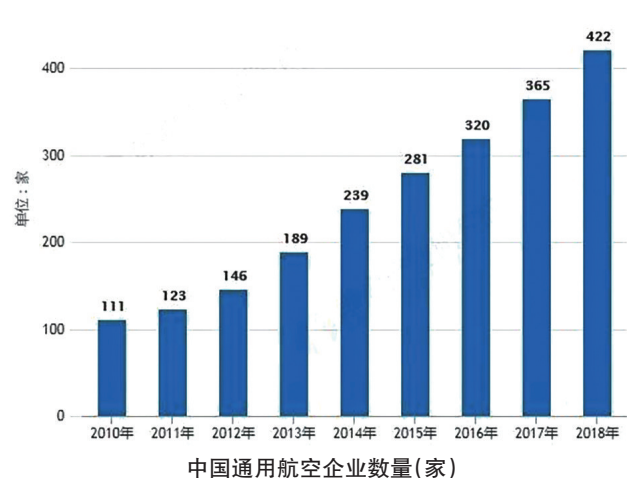
2019年3月19日,中国民用航空局、国家卫生健康委员会联合印发《航空医疗救护联合试点工作实施方案》,决定从即日起至2020年12月31日在12个省市开展航空医疗救护联合试点工作。

未来通用航空应急救援和短途运输、航空医疗等公益性服务领域业务布局将提速。

通航旅游成为新兴通航消费市场亮点

通用航空新消费领域主要包括航空旅游、航空运动、私人飞行、航空俱乐部等。近年来围绕景区开展低空旅游业务快速发展。截至2018年底,我国5A级景区共259个,其中适宜开展低空旅游的景点主要包括以下3类,一是线状自然景区,如滨海公园、沿河流域、广袤沙漠等;二是点状自然景观区,如大型湖泊、冰川地带、高山峡谷、国家森林公园、国家地质公园等;三是人文景观区,如现代都市风光、历史文化名城、大型生态农业示范园等。

据不完全统计,2018年围绕上述景点开辟的低空旅游线路已有90余条。预计2020年全国5A级旅游景区游客数量达到8.4亿人次,其中适宜低空旅游的自然型景区游客约占50%以上,即保守估计2020年低空旅游潜在游客将达到4.2亿。低空旅游的市场需求包括旅游交通、景区空中观光、飞行体验及衍生消费四个部分。综合四类旅游消费总额,取最大值和最小值的中位数,预计到2020年,将有望形成585亿元的市场消费规模。(来源:前瞻产业研究院)



海外传真

Uber 空中出租车计划2023年提供使用

据外媒报道, Uber在第三届年度Elevate会议上推出了一款空中出租车的参考设计,该车辆最终为“Uber Air”的服务提供动力,该会议主要涉及飞行出租车相关技术。从设计来看, Uber空中出租车服务许多设计都类似于更先进的直升机,其参考设计看起来很像一个直升机内部,也有点像

SpaceX的Crew Dragon太空船内部。

Uber表示,飞行出租车在短途时间内用于短途旅行,前后2排有四个乘客座位,第2排后面是存放行李的空间,机身内部采用蓝色照明和安全带。Uber与一家名为Safran Cabin的公司合作设计,希望简单而流畅的内部设计成为

Evtol(电动垂直起降)飞行体验的标准。

据外媒CNET报道, Uber此前已将洛杉矶和达拉斯列为其UberAir空中交通服务的试点城市,之后,该公司宣布UberAir将增加第三个试点城市:澳大利亚墨尔本。Uber计划在2020年开始试飞,并希望该计划在2023年之

前具有商业可行性并可供公众使用。近日,该公司还宣布,将在纽约提供从曼哈顿下城到肯尼迪国际机场的直升机接送服务。

据了解, UberAir计划的很大一部分涉及开发电动直升机,这种飞机既实惠环保,又比传统直升机安静得多,因为它们缺乏嘈杂的涡轮发动机。为了尽快完成

这些飞机的设计、建造并获得政府机构的批准, Uber与几家知名的航空航天公司合作,包括波音子公司Aurora Flight Sciences、EmbraerX、Pipistrel Vertical Solutions和Bell。飞行出租车只是Uber在寻求成为终极运输公司的过程中所做的众多事情之一。

(来源:航空在线)