

中简科技,打造碳纤维产业链的基石

高性能碳纤维行业将迎来又一A股上市公司——中简科技股份有限公司(以下简称“中简科技”)。作为行业领先企业,中简科技研发的高性能碳纤维材料已成功批量稳定应用于航空航天领域,填补了国产高性能碳纤维在航空航天应用领域的多项空白。A股上市后,资本加技术双轮驱动,中简科技发展有望再度提速。

技术领先,赶超国外先进企业

碳纤维,是一种纤维状碳材料,含碳量超过95%,柔中带刚,质量比金属铝轻,但强度却高于钢铁,还具有耐腐蚀、耐高温、导电导热、屏蔽电磁等诸多闪光点,被业界誉为“黑色黄金”。碳纤维复合材料除了广泛应用于交通、风电、运动设备等民用领域,更是在航空航天高精尖领域发挥独特的作用,具有极其重要的战略地位。

中简科技研发团队自创业以来,经过多年的研发和实践,攻克了碳纤维产业化的技术难点、痛点。据客户评价报告显示,中简科技研发的ZT7系列碳纤维与稳定性较好的国内能进口的日本东丽T700S级碳纤维相比,ZT7级碳纤维在拉伸强度和拉伸模量性能方面均表现出低离散系数,分别为



为1.96:4.29、0.70:1.05,系数越低,稳定性越好。中简科技的ZT7系列碳纤维在稳定性上完全优于日本东丽的T700S级碳纤维。

发展迎来黄金期

“十二五”以来,碳纤维等新材料就作为国家的战略产业重点发展。在国家政策的大力扶

持下,诸多碳纤维项目实现落地,汽车、风电等工业领域对碳纤维复合材料的需求快速提升,国际上碳纤维产业化迎来新一轮的结构重组和产能扩张。

“十三五”期间,我国的碳纤维产业将进入一个以发展高效低成本制备技术为核心,围绕重大应用工程,构建碳纤维制备与应用产业链,提升产业集成度和

行业竞争力的历史时期。2015年5月8日,围绕实现制造强国的战略目标,国务院正式印发《中国制造2025》,碳纤维被列为关键战略材料之一,并要求到2020年,国产碳纤维复合材料要满足大飞机技术要求,国产碳纤维用量要达到4000吨以上;到2025年高性能碳纤维基本实现自主保障。

作为国产高性能碳纤维行业的龙头企业,中简科技迎来发展黄金期。为此,中简科技制定了以“技术领先,注重应用”的发展战略,分三步实现“技术向纵深发展,应用向纵横发展”,形成赶超国外先进企业的碳纤维及其制品制造体系,建成具有中国特色的聚丙烯腈碳纤维产业链,实现国产碳纤维及其应用技术的同时领先。

此次A股上市,中简科技计划募集资金2.34亿元,全部用于1000吨/年国产T700级碳纤维扩建项目。中简科技称,这将大幅提高公司自身产能以及盈利能力,提升公司市场份额和核心竞争力,扩大公司在高性能碳纤维应用领域的布局。

未来五年,在航空航天领域应用的基础上,中简科技将建成同时兼容T700-T1100级别各种高性能碳纤维产品的3000吨氧化碳化生产线及其配套设施,形成能与日本和美国碳纤维生产优势企业同台竞争的格局,奠定公司在国内碳纤维领域的领先地位。

未来十年,中简科技将建成万吨级碳纤维产业化生产线,具备与世界先进碳纤维生产企业同台竞技的实力。A股上市,资本加技术双轮驱动,中简科技未来发展值得期待。(郭建平)

新城市:“智慧城市”设计师

深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司(以下简称:新城市)近日在A股成功上市。依托资本市场以及智慧城市开发的国家战略,新城市未来发展步入快车道。

新城市是“国家高新技术企业”,“深圳市重点文化企业百强单位”,具有城市规划甲级、建筑设计甲级、市政道路工程甲级、桥梁乙级、给排水乙级、风景园林乙级、土地利用规划乙级的综合设计机构。公司作为专业的规划设计(包括城乡规划、工程设计、工程咨询等)综合服务提供商,自设立以来,一直致力于为各级政府部门、国内知名开发商、企业和各类城乡社区提供城乡规划、工程设计、工程咨询等综合服务。

面向土地全生命周期提供整体解决方案

近年来,新城市基于面向土地全生命周期提供整体解决方案

的核心理念,主导并完成了众多具有广泛影响力的规划设计项目,其中包括深圳大运新城项目、惠州大亚湾项目以及深圳布吉大芬片区项目等。

一直以来,新城市都十分注重人才的培养,将人才作为第一资源,一直秉承“人才是核心竞争力的理念,建立了人性化的管理办法和具有市场竞争力的考核激励机制,形成了务实稳健的公司文化,在技术研发、市场推广、品牌管理等诸多经营环节打造出一支忠诚可靠、专业过硬、年轻有为、学历高的团队,其中核心团队如总经理、副总经理、设计总监等自公司成立开始就服务于公司,形成了新城市的核心竞争力。

依托大数据,助力智慧城市建设

新常态下,粗放式的大规模新城建设时代已经过去,我国的

城市化进程开始进入精细化的“新城市”发展阶段。智慧城市建设将为规划设计行业带来新的增长点。国家发改委、工信部、科技部等八部委于2014年8月27日印发《关于促进智慧城市健康发展的指导意见》。该指导意见中明确指出智慧城市是运用物联网、云计算、大数据、空间地理信息集成等新一代信息技术,促进城市规划、建设、管理和服务智慧化的新理念和新模式。新城市也表示,公司上市后,业务构成也将从新城新区建设转移到城市更新为主。

目前,智慧城市已经成为行业内新的发展方向。“十三五”期间,我国将进一步推出100个新型“智慧城市”试点,智慧城市建设带动的规划设计市场空间巨大,将为行业内具备相应技术能力及经验积累的企业提供新的发展机遇。

近年来,新城市结合互联网、大数据及人工智能等新兴技术的发展趋势,运用自身多年经验积累,利用自身技术优势,将上述新兴技术灵活运用于多个项目实践中,如城市智慧停车规划、交通大数据平台技术、城市内涝预警平台技术等,取得了良好的经济效益及社会效益,为建设智慧城市作出了积极的探索,已经成为行业内实践新兴技术应用的代表性企业之一。

据了解,在城市智慧停车规划方面,新城市充分利用互联网+、智能交通监控、移动支付等新技术开展智慧交通管理研究及应用。同时,在城市智慧交通管理、智慧停车、机械式立体停车库方面进行了深入的研究和探索,并取得了良好的社会效益和经济效益。此外,新城市在传统市政规划的基础上,融入了新技术理念,在行业内率先采用“规划+智

慧”手段开展城市排水规划设计,积累了相关经验。

A股上市后盈利有望继续增长

此次A股上市,新城市公司计划募集资金总额54660万元主要用于设计平台、创新发展研究中心及信息系统建设项目。未来,公司计划通过搭建大数据平台,实时采集和动态更新城市数据信息,为现有规划设计业务提供大数据支撑服务;同时,拓展业务服务范围,从事“智慧城市”、“智慧水务”、“智慧园区”三大板块的系统解决方案业务,服务于智慧城市建设。

新城市公司称,募集资金投资项目实施后,公司业务将在全国重点区域全覆盖,并提高研发技术水平,助推规划设计业务和内部管理的高效运作,未来公司的业务将实现进一步发展,从而促进公司整体盈利能力进一步提升。(郭建平)

平谷区税务局帮助企业算好“收益账”

“如果说去年的增值税税率下调对我们企业是及时雨的话,这次增值税税率由16%降到13%,绝对是‘重量级’的灌溉了!”北京龙禹石油化工有限公司财务负责人边疆在收到国家税务总局北京市平谷区税务局定制的减税降费政策“礼包”时激动地说。据了解,平谷区税务局组织专家宣讲团、党员陪帮团走进企业,面对面开展政策辅导。开设减税降费“绿色通道”、小微企业优惠政策落实咨询服务等业务专窗,并为企业量身定制“政策礼包”,提升服务和监管水平。(杨国森)

印尼雅万高铁首条隧道全线贯通

5月14日,由中铁三局六公司承建的印尼雅万高铁项目瓦利尼隧道顺利贯通,标志着雅万高铁建设取得阶段性重要进展,为全线加速建设奠定了坚实基础。瓦利尼隧道是雅万高铁全线最先开工并贯通的隧道,全长608米。隧道开工以来,项目部参战将士克服了当地气候环境水土不服、语言沟通不便、征拆难度大等不利影响,不等不靠,主动出击,全面规划施工方案,严格按设计及规范要求施工,实现了安全无事故、质量零缺陷、率先全线贯通目标。(安进军)

永定梁场顺利通过认证“中考”

5月11—12日,中铁四局一公司张吉怀铁路永定梁场迎来了中铁桥梁与基础(武汉)检测中心3位认证组的专家,分别对已预制的12榀成品箱梁随机抽取6榀,对预防碱骨料反应等内容进行了产品检验,按最不利原则对1榀箱梁进行了静载试验。根据本次产品检验报告显示:永定梁场抽检的预制箱梁中,7个A类项全部合格,14个B类项中12项合格,符合产品认证实施细则规定要求,整体判定为“合格”,标志着该梁场顺利通过认证“中考”。(方太平)