

## 徐盐高铁盐城段建湖站主体结构提前封顶

江雪丽 李科 本报记者 樊友国

4月11日,随着最后一方混凝土浇筑完成,由中铁八局四公司承建的徐盐高铁建湖站站房主体结构顺利封顶,比原计划工期提前9天。

素有江苏铁路金腰带之称的徐宿淮盐铁路(简称徐盐高铁)全长约314公里,设计行车速度为每小时250公里。途经徐州市、睢宁县、宿迁市、泗阳县、淮安市、阜宁县、建湖县、盐城市等县市,全线共设11座车站,2015年12月28日开工建设,2018年9月12日开始铺轨,预计年内建成通车。

据介绍,中铁八局四公司徐盐站房项目主要施工内容包含建湖站、阜宁南两座车站站房及相关工程。在施工过程中,项目部全体人员抢白天、战夜间,细化施工组织方案、精准倒排工



期,克服高支模、深基坑、雨雪天气等带来的不利影响,在确保安全和质量的前提下,加快工程进度,仅用三个多月时间,建湖站站房工程主体结构顺利封顶,为徐盐铁路全线开通奠定了坚实基础。

## 2019中国环境技术高峰论坛在上海举行

4月14日,由中国环境科学学会、全国工商联环境商会、生态环境部对外合作与交流中心以及慕尼黑博览集团联合主办的2019中国环境技术大会高峰论坛在上海举行,论坛的主题是“创新升级产业重塑 助力污染防治攻坚战”。来自政府机关、科研机构、环保产业界以及新闻媒体等各界代表约600人出席此次论坛。本次论坛分为五大议题,依次是“打好污染防治攻坚战——生态环保产业的使命担当”、“科技创新支撑污染防治攻坚战”、“成果转化助力产业技术升级”、“长江保护修复”、“生态环保产业供给侧改革”。

## 海淀区市场监督管理局 开展全民国家安全教育日普法宣传活动

2019年4月15日是我国第三个全民国家安全教育日,为提升全体执法干部及区域企业、居民防范和抵御安全风险能力,北京市海淀区市场监督管理局多措并举内外开展教育宣传活动。

一是内部开展“三个一”活动,即一次主题党会、一次安全教育实践培训、一次知识竞赛,增强执法干部经常性国家安全意识思想教育,督促全体干部:1.知密不外泄。2.内网不外联。二是外部结合个体换照、企业年报宣传及“双随机”抽查工作,通过社区QQ群、企业微信群等渠道分享普法教育链接,广泛宣传讲解《国家安全法》等相关知识,提醒企业及居民:1.上网须谨慎。2.出境要小心。3.疑情应举报。(堵咨硕)

海淀区市场监督管理局

## 发票遗失声明

我单位不慎将由中国邮政集团公司济南市分公司开具的发票号为82108606,金额为6000元人民币的2019年报刊目录宣传费发票一张遗失。

特此声明

《企业管理》杂志社  
2019年4月16日

## 【图片新闻】

### 平谷区税务局组织开展“税法搭快车”税收宣传活动

4月11日,北京市平谷区税务局围绕“深化减税降费 促进经济高质量发展”主题,组织青年志愿者到平谷区公交客运总站开展“税法搭快车”税收宣传活动,向公交车站过往的乘客宣传税收新政,推进减税降费普惠性政策落地生根。

活动中,青年志愿者向乘车市民发放深化增值税改革、个人所得税改革、小微企业所得税普惠性政策等宣传手册,让乘客在等车或者乘车的空闲之余快捷、直观地了解税收政策,帮助广大市民深入了解最新推出的减税降费政策措施。(余雨辰)



## 擎起山间彩虹,筑梦美好明天

——记中交一公局桥隧公司太行山高速公路京蔚段项目经理巩智利

贾小娜 唐华

太行山高速公路京蔚段44.7公里的路基、桥涵、绿化工程,全线65.7公里的路面工程,概算造价达23亿元——这就是中交一公局桥隧工程有限公司京蔚项目经理部的艰巨任务。在项目经理巩智利带领下,他们不仅按期完成了这项看起来不可能完成的任务,而且已交工路面平整度标准差控制在0.52毫米,挑战了目前国内平整度质量优良等级,成为太行山高速公路的一大亮点,作为太行山高速公路的排头兵,京蔚项目自开建以来,始终以“高起点、高标准、高质量、高速度、高品牌、高效益”的“六高”为总体目标,先后多次获得管理处、总承包部和监理单位的嘉奖。在中交建冀交高速公路投资发展有限公司召开的2018年年中考考核表彰暨保通车誓师大会上获得“路面工程先进施工单位”、“主体工程先进施工单位”荣誉称号,巩智利获得“优秀项目经理”称号。

锻造一支团结的队伍,是干好一切工作的前提。

对于路桥工程来说,在团队组织上,讲究一任领导负责到底,善始善终,忌讳接任。但太行山高速公路京蔚段中交项目部由于

种种原因,换了三任领导,频繁的人事变动,使项目部200余位员工心思有点儿不稳,但巩智利以实际行动迅速打消了他们的顾虑,他相信自己的沟通能力、合作水平。巩智利深知,一切都要通过做事来体现,他首先要求自己人品端正,自律自控——“其身正,不令而行。”其次对下属反映上来的问题不打马虎眼,不说好听话,而是限时解决。在具体工作上,他事先将一些关键点讲清楚,中间的过程让下属放开手脚,大胆按自己思路来,不做不必要的干预,最终看结果,以结果说话,这些做法,迅速将大家的心凝聚起来,“管理的最高境界是‘无人驾驶’”,巩智利坚信这一点。

巩智利进场后,召集大家开会,在确定预计竣工日期后,对总工期进行倒排,把生产计划细化到日,以日保周,以周保月。施工期间,每周都召开生产调度会,对工期计划的落实进行复核和分析,及时纠偏,确保如期完成。

在巩智利进场前,前两任项目经理打下了很好的基础:路基已成形,下部构造施工基本结束,梁板安装已完成八九成。但是接下来的任务仍然艰巨:路面工程水泥稳定碎石基层230万吨,沥青面层90万吨,再加上前期路基、

桥梁工程剩余工程量,合计产值达11亿元,在短短半年有效施工期内,是不可能完成的,而且,2018年由于全国环保整治而导致材料供应紧张、价格上涨,其困难不言而喻。

面对这一系列困难,项目部“见招拆招”,打出组合拳。一是“以路面促路基”,即只要有一段路基交验,可以铺路面了,项目马上调配资源进场施工,“路基一交,我们特别快就铺上路面了,然后人、机停着等下一段路基交工,这样无形中倒逼其他部门快速铺路基。”巩智利说。

二是超常规投入人力物力。根据工期计划和生产强度,项目部共配备管理人员40多人、施工人员300多人,配备800型水稳基层拌和设备5套、沥青混合料拌和设备5000型2套、4000型1套,摊铺机15台、压路机36台。“按常规,谁也不敢组织这么多设备进场,但我们不是蛮干,我们是经过计算的。”巩智利说,项目部每天至少有2万吨石料进场,相当于一千辆次后8轮大卡车的运量,每天要完成的产值达400万元。如果还按常规配置资源,势必不能确保年底通车,而拖到明年会更费钱。

除了人和机器,材料供应更是不能断档。项目部在2017年底



巩智利:中共党员,高级工程师,2005年7月加入中交一公局,先后参与了浙江中嘉湖高速H4标等近十个高速公路建设项目,硕果累累。他组织并参与的“浮箱式自调节码头”设计与“双导梁架桥机架组合梁现拼段钢梁施工工艺”取得了国家专利证书;他主持的泰高高速项目在业主劳动竞赛中连续四次获得全线第一名和个人“优秀项目经理”称号;他所负责的泰高3标等三个项目均通过精细化管理,足额完成公司的切块指标任务,实现扭亏为盈;他注重人才培养和团队建设,所带领的队伍作风优良、务实能干。他良好的信誉、扎实的口碑为公司一举获多标奠定了坚实的基础。

就预判到2018年会出现材料供应不足,他们每天盯着相关新闻,搜集供应信息、价格信息,及早规划、多方组织,与多家材料供应厂签订了足额数量的供应合同,利用冬季施工淡季大量储备路面材料,为来年掀起路面施工高潮提供了坚实的资源保障。

截至2018年11月6日,项目部获得大大小小的荣誉30余项,在管理处组织的各项考核评比中

获得多个“第一”。《中国交通报》于2017年8月和2018年10月两次报道其先进经验和业绩,其“挑战路面平整度极限”的做法不但获得上级部门表扬,而且还接受了中央广播电视总台中国交通广播栏目组专门采访,把先进经验和优良成绩向全国播放推广。

“活儿做得细,也是一种创新。”巩智利用朴实的语言,道出了一种工匠精神。