

宏观

◆全国性大减税4月1日起落地

3月21日,财政部、税务总局、海关总署三部委联合下发《关于深化增值税改革有关政策的公告》,决定自4月1日起降低部分行业增值税率:原适用16%税率的,税率调整为13%,主要涉及制造业等行业;原适用10%税率的,税率调整为9%,主要涉及交通运输业、邮政业、建筑业、房地产业、基础电信服务和农产品等。此外,福特中国进口车全系下调在华售价,最高降幅达3.40万元;苹果在线商店多款产品因税率调整降价,幅度约为2.6%。

财经

◆人民币在全球外汇储备中占比创新高

国际货币基金组织(IMF)3月29日发布的数据显示,截至2018年第四季度,各经济体央行持有的外汇储备中,人民币资产占比升至1.89%,超过澳元和加元,创IMF自2016年10月报告人民币储备资产以来最高水平。人民币在全球央行外汇储备资产中的占比上升,反映出2016年底人民币纳入IMF特别提款权货币篮子后,全球外汇储备管理机构持有人民币资产的兴趣增加,有利于促进外汇储备资产多元化。

混改

◆第四批混改试点企业将出炉

国有企业、民营企业、外资企业,不同的所有制形式下一步如何融合发展?3月27日,在博鳌亚洲论坛2019年年会上,国务院国资委主任肖亚庆认为,国有企业在混合所有制改革、重组整合、供给侧结构性改革、产业转型升级等方面与民企、外企之间存在许多发展的契合点,拥有广阔合作空间。据了解,第四批超百家混改试点将落地,涉及面更广,油气等重点领域成最大看点。



金融

◆国有六大行首份年报成绩单出炉

截至3月末,国有六大行已经交齐了2018年的年度成绩单。时赚1.2亿元、日赚29亿元、全年共计实现净利润1.06万亿元、资产规模皆稳步提升,六大行的诸位银行家在业绩发布会上纷纷对2018年的成绩表示了认可。营收方面,“宇宙第一行”工商银行依然稳坐头把交椅,达7251.21亿元,增长7.32%。建行和农行紧随其后,全年收入都超过6000亿元,中国银行位列第四,营收略高于5000亿元。交通银行和邮储银行营收都超过2000亿元。

国际

◆索尼拟将智能手机工厂由北京迁往泰国

3月28日,索尼公司发言人表示,该公司将在未来几天内关闭位于北京的智能手机工厂,随后迁往泰国,以削减这项亏损业务的成本。索尼的智能手机业务是其为数不多的几个短板之一,本财年预计将亏损8.63亿美元。作为全球劳动力最廉价的6个国家之一的泰国,成为了国际知名企业青睐的制造工厂。泰国经济仍然以劳动力密集型产业为主导,其2016年的人均年收入仅有4000美元左右,企业一小时的劳动成本仅为7—8元人民币。



园区

◆响水事故拉响化工园风险评估警报

截至3月27日,响水天嘉宜公司“3·21”特大爆炸事故已造成78人死亡,超过600人不同程度受伤。国务院安委会发出紧急通知,要求认真贯彻落实习近平总书记对江苏响水天嘉宜化工有限公司“3·21”爆炸事故重要指示批示精神,就进一步做好当前安全生产工作,坚决防范遏制重特大事故作出部署。通知要求,对所有化工园区进行风险评估,及时消除重大隐患。

能源

◆中石油建成全球最大超深层凝析油气冶炼基地

截至3月25日,由中国石油在塔里木油田成功开发的迪那、塔中1号等14个超深超高压复杂凝析气田,建成了全球最大超深层凝析油气生产基地,已累计生产天然气1066亿立方米、凝析油及轻烃等石油液体2477万吨,成为世界深层复杂凝析气田开发的引领者。超深超高压复杂凝析油气藏高效开发在国内外无成功经验可循,一直被认为是世界难题。中国石油从2008年以来持续攻关,实现凝析油持续稳产。



网贷

◆P2P平台团贷网爆雷殃及200亿市值上市公司

市值200亿元的派生科技3月28日发布公告,公司的实际控制人唐军、董事长兼总经理张林、董事余军、副总经理兼董事会秘书晋海曼,因涉嫌非法吸收公众存款被公安机关采取强制措施,公司股票自3月28日起停牌。3月31日,东莞市公安局发布通报称,已对44名犯罪嫌疑人采取刑事拘留强制措施。初步查明,唐军控制的团贷网设计虚假理财产品,向不特定投资人销售,涉嫌非法吸收公众存款等犯罪。



公司

◆中化农业构建本土农产品评价体系

为了加速中国农业产业化升级,3月21日,中化农业发布了熊猫指南2019春榜。与此同时,中化农业正在构建一套针对农产品,由严谨的统计科学与大数据支撑的多维度指标评价体系,掌握农产品评价话语权。根据熊猫指南榜单的退出机制,在百种优质农产品通过测评的同时,也有去年上榜的农产品由于品质下降等因素遗憾落榜。中化集团董事长宁高宁指出,希望搭建消费者与农产品之间的信任桥梁,助力消费升级。

科技

◆北京首份自动驾驶报告:八企业总测试里程15万公里

日前,北京市自动驾驶测试管理联席工作小组发布《北京市自动驾驶车辆道路测试2018年度工作报告》。报告显示,2018年百度、蔚来汽车、北汽新能源、小马智行、戴姆勒、腾讯、滴滴和奥迪共8家企业的56辆自动驾驶车辆已获得北京市颁发的道路临时测试牌照,总测试里程达到15.36万公里。值得注意的是,与今年2月美国发布的《2018年自动驾驶年度报告》相比,该份报告并没有披露驾驶员的人工干预次数。