

中铁九局七公司党委“四个融合”推动信息调研工作水平提升

中铁九局七公司党委召开党建专题会议,对信息调研工作进行研究部署。一是将信息工作与现场调研有效融合。按照公司党建工作总体部署,确定3—4个重点调研课题,深入基层开展调研。二是将信息调研与解决项目实际问题有效融合。三是将日常督查督办与季度考核有效融合,推动各党支部信息调研工作水平不断提升。四是将考核评价和表彰奖励有效融合。每季度通报各项目党支部信息简报报送情况,明确下步报送工作要求及重点内容。(孙凌云)

中铁七局路桥公司定临高速项目员工助人为乐

时近惊蛰,春风送暖,位于甘肃省中部的陇中黄土高原依然寒雪冰封。3月4日上午,气温零下6摄氏度,中铁七局路桥公司定临高速项目部附近的甘肃省渭源县秦祁村集体用水的总水管冻裂,村民无法正常用水。项目部得知消息后,发扬助人为乐的雷锋精神,项目党支部积极号召员工拿起锄头、铁锹,与当地村民齐心协力,挖开覆土,修复水管,帮助村民及时解决吃水问题,不仅用实际行动弘扬了雷锋精神,还增进了建设者与当地村民的情谊,体现了工程建设的人文关怀。(丁佳原)

凝心聚力谋发展,青年建言敢争先

中铁九局四公司三月以来各项目团支部先后开展“宣贯两会、建言献策”活动,公司各支部按照“学原文、划重点、看亮点、找难点”的工作思路开展活动,青年员工首先通过文字材料明确企业面临的形势以及发展目标,并且对于今年的重点工作有了相应的了解。青年员工对于报告中提及的企业发展亮点和接下来的工作难点进行了梳理和思考,大家纷纷发表建议和看法,特别是对如何突破自身岗位困境更好的作出贡献,给出了“青年答案”。(张潇)

激活碎片时间,释放微课魅力

听一次讲座需要90分钟,而看一次微课只需要5—10分钟,利用你等车、排队、睡前等碎片化时间,便可以学习到知识与技能,这样的培训你愿意参加吗?中铁九局四公司根据当今员工的生活工作习惯,对机关全体员工开展微课作品培训。本次微课培训作品是从微课大赛产生的优秀作品中,按照党群类、管理类、技术类等分类甄选出代表性作品,具有专业性和指导性。本次微课培训内容丰富、形式新颖,为进一步加快提升全体职工的能力素质,丰富公司培训的资源打下了坚实的基础,让参加培训的人员受益匪浅。(张潇)

郑万铁路河南段首次营业线封锁施工顺利完成

3月20日4时10分接郑州局调度命令,开通曹古寺线路所XTJF进站信号机至2号道岔间线路,标志着郑(州)至万(州)铁路河南段首次营业线封锁施工顺利完成。根据业主要求郑万铁路8月1日开始联调联试,倒排工期,郑州东站曹古寺线路所区间接轨施工成为制约施工进度的“拦路虎”。负责此次施工的中铁四局八分公司郑万铁路铺架分部不等不靠,制定施工计划,顺利完成封闭网30米进行网围栏迁改,人工铺轨35米、上砟140方、整道35米等附属设施安装作业,为保证节点工期赢得了时间。(代春报)

中铁五局六公司创新道德讲堂模式获称赞

近日,一场别开生面,紧扣管理主题,由项目职工深度参与的道德讲堂宣讲评比活动在中铁五局六公司成都轨道交通9号线项目部进行,现场宣讲、现场评分、当场表彰的新颖活动形式拉开了中铁五局六公司2019年“责任与执行”巡回道德讲堂的序幕。此次活动由来自成都轨道交通9号线项目施工一线的8名员工亲身讲述自己遵守职业道德、强化执行担当、常年敬业奉献的故事,并由评委针对演讲内容、语言表达、现场效果、综合印象等方面现场打分得到评比结果。(蒋方槐)

中铁五局六公司施工生产安全先行

为确保安全快速地恢复施工生产,中铁五局六公司把确保安全生产放在首要位置,拉开了覆盖所有项目的安全大检查活动。为确保施工安全,顺利实现全面复工的工作目标,中铁五局六公司成立了三个公司安全管理督导检查领导小组,分别对公司所属国铁、地铁、土建等施工板块30多个项目开展“一对一”施工梳理、安全检查等督导检查活动。通过此次大检查活动进一步加强项目施工组织管理和安全质量管控力度,提高物资及机备管理水平,推进六公司的成本管理和执行力建设。(蒋方槐)

中铁五局六公司又添架梁施工新利器

近日,中铁五局六公司首套900吨运架一体机购置合同顺利签订。该运架一体机集提梁、运梁、架梁三个功能为一体,在混凝土箱梁预制场能自行吊、运混凝土箱梁,从预制场地通过便道、路基、桥梁、涵洞等施工路段,将混凝土箱梁运至架梁工位,完成架梁作业。该设备具有快速进行桥间转移、设备调头、吊运混凝土箱梁穿越铁路客运专线双线隧道等技术特点,相对其他分体式架桥机而言,运架一体机更适用于在山区桥隧相连或者狭窄空间架设铁路客运专线或者高铁桥梁,是一种变位平台式的运架一体机。(尹润波)

中铁二局深圳公司提出“担当作为年”管理主题

3月18日,中铁二局深圳公司提出2019年为“担当作为年”,向建设本质优良企业、强企富工目标快步前进。目标主要包括“六个聚力、六个推动”,实现“六大目标”:聚力营销管理,推动经营提升,实现稳定增长目标;聚力施工生产,推动管理提升,实现安全优质快速高效目标;聚力合规审查,推动监管提升,实现兴利除弊目标;聚力增收节支,推动过程管控提升,实现提质增效目标;聚力团队建设,推动人才提升,实现发展强企目标;聚力务实作为,推动文化提升,实现和谐发展目标。(白永伦)

中铁广州局三公司贵南高铁项目部义务植树

3月14日,中铁广州局三公司贵南高铁项目部组织20多名员工,参加了广西南宁市武鸣区府城镇的义务植树。“绿水青山就是金山银山”,为认真落实这一理念,项目部不仅在贵南高铁建设中加强生态环保建设,而且还与驻地府城镇政府一起联创共建,打好“蓝天保卫战”。当天,员工们和当地群众一起,在府城镇的母亲河——府城河两岸开展植树活动。他们分工协作,冒着小雨,挥铁锹、挖树坑、栽树苗,干的不亦乐乎。府城河两岸又增添了一抹抹的新绿,成为府城又一道靓丽的风景线。(杨世全 黄彩霞)

中铁五局一公司荣获辽宁省科学技术进步二等奖

近日,2018年度辽宁省科学技术进步奖揭晓。由中铁五局一公司主持研究的《城市地下空间开发与灾害控制关键技术》荣获辽宁省科学技术进步二等奖。该课题紧紧围绕“城市地下空间开发与灾害控制关键技术”开展了技术创新和实践,并在“地铁暗挖区间组合施工方法”等十几个方面取得显著突破,研究成果整体达到国际先进水平,部分达到国际领先水平。自2006年至今,该公司在沈阳城市轨道交通工程施工中已申请国家发明专利18项,实用新型专利46项,成果被纳入多部国家标准、行业标准和地方标准。(蒋修妮)

中铁五局一公司与中南大学、广联达公司开展产学研合作

近日,中铁五局一公司与中南大学、广联达软件公司“产学研结合、校企合作”计划在中铁五局一公司张吉怀铁路项目启动。本次产学研合作的目的在于进一步加强校企双方双向介入、资源互用的效果。此次合作中,将以凤凰隧道进口机械化配套施工为课题,开展“BIM技术应用”及“智能建造、智慧工地、机械化、信息化管理”活动,对中南大学研究成果进行实践论证,在实际运用中对软件进行优化,同时通过研究成果的有效运用进一步提升企业项目管理水平,推动科技人才队伍建设。(蒋修妮)

中铁五局电务城通公司“学习强国”平台掀起学习新热潮

近日,“学习强国”学习平台在中铁五局电务城通公司广大党员职工中受到热捧,成为该公司党员、干部、职工开展理论学习的“新法宝”。“学习强国”平台上线以来,中铁五局电务城通公司党委高度重视“学习强国”平台推广应用,专题研究部署,快速推进,公司各级党组织迅速行动落实。截至目前,该公司党委“学习强国”学习平台已通过认证的学习组织共45个,实现各级党组织全纳入,基本实现了平台建设管理推进计划第一阶段目标。(陈凯 张振鹏)

新建武汉局通信GSM-R核心网完成武九铁路割接

3月27日,由中铁五局电务城通公司施工的武汉局通信基础网GSM-R核心网工程顺利完成了武汉铁路局管内武九铁路GSM-R无线子系统从既有GSM-R核心网割接至新建GSM-R核心网。这次割接是继去年完成宁西铁路、京九铁路无线子系统割接后,顺利完成的又一条铁路干线GSM-R无线子系统的割接施工。施工中,项目部科学组织施工,科学排兵布阵,确保了整体项目按节点有序推进。项目部对此次割接施工高度重视,割接施工中做到了按照“一施工三方案”要求实施,使本次割接在点内顺利完成。(陈凯 张振鹏)

深圳地铁二号线后海停车场接触网整治工程正式开工

3月26日,由中铁五局电务城通公司承担施工的深圳地铁二号线后海停车场接触网整治工程正式开工。深圳地铁公司供电、运营、场内、监理、DCC等各单位代表莅临现场观摩,现场施工首战告捷。据了解,深圳地铁二号线后海停车场接触网整治工程施工地点为深圳地铁后海停车场,分为一期、二期、三期后海车场共三个供电分区,目前停车场经2111隔离开关供电的设备正常供电,2121供电隔离开关部分设备隔离并停止供电,2131供电分区设备全部停用停止供电。(陈凯 李年朋)

昆明地铁四号线小菜园站—火车北站左线盾构顺利下穿小菜园立交桥

3月17日,由中铁五局电务城通公司承建的昆明地铁四号线3标小菜园站—火车北站左线顺利穿越小菜园立交桥高风险源。至此,小—火区间盾构施工已实现双线穿越小菜园立交桥风险源。中铁五局承建的昆明地铁四号线3标包括三站(金鼎山站、苏家塘站、小菜园站)三区间(金鼎山站—苏家塘站—小菜园站—火车北站盾构区间),区间总长度为3414.3米,均采用盾构施工。此次盾构下穿小菜园立交桥桥墩桩基,盾构施工掘进参数控制难度大,施工组织困难。(陈凯 张振鹏)

广州地铁十三号线鱼珠至株村站左线盾构通过不良地质段

3月18日,由中铁五局电务城通公司施工的广州轨道交通十三号线二期工程鱼珠至株村站左线盾构施工完成第55环,标志着该区间盾构施工顺利通过不良地质风险段。据悉,广州轨道交通十三号线二期工程线路呈东西走向,东起鱼珠站与首期工程相接,北至朝阳站,线路全长33.8公里,均为地下线敷设,共设置23座车站。建成后,进一步完善线网结构,解决黄埔区、增城区新塘等地居民的出行问题,构建城市东西快线,加强城市东西部区域与中心城区联系。(陈凯 张振鹏 李擎柱 王中天)

成都轨道交通九号线三色路站—心岛站区间双线贯通

3月28日,在成都地铁心岛站的施工现场,中铁五局电务城通公司施工的成都轨道交通九号线三色路站—心岛站区间左线“奋进”号盾构机破土而出,在下穿重大风险源DN3000污水管、穿越特别重大风险源锦江后顺利到达终点,提前3天实现该区间双线贯通。工程开工以来,项目部建立安全质量管理体系,编制施工方案,为盾构施工提供技术保障。严格落实安全生产责任制,制定安全生产奖惩制度。同时,强化施工人员安全教育培训,营造浓厚的安全生产氛围。(陈凯 张振鹏 李小菲 陈佳)