



全国政协委员、中国南方电网有限责任公司总经理曹志安：

推动电网建设升级 服务乡村振兴战略



曹志安

■ 本报记者 鹿娟 范捷

2019年全国两会期间，全国政协委员、中国南方电网有限责任公司总经理曹志安接受《中国企业报》记者采访时告诉记者，仅2018年，全国乡村居民生活用电量达4158亿千瓦时。农村用电量快速增长，农村供电能力、供电质量和服务水平明显提升，推动了农村电气化，改善了农村生产生活条件，促进了农村经济发展和农村消费升级，带动了相关产业发展，为打赢脱贫攻坚战、助力乡村振兴发展发挥了重要作用。

对于现代农村电网建设的重要性，曹志安说：“一方面是乡村

振兴战略对农村电网建设有了新要求，其中包括农业农村现代化建设带来电力发展新机遇，农业农村现代化建设将显著提升农村经济发展水平和能源电力需求；美丽乡村建设催生农村用能新形态，将农村的资源优势转化为发展优势，助力农村环境改善和绿色发展，对农村电网智能化提出了新要求；满足农民美好生活需求要求探索公共服务新模式，广大农民群众日益增长的美好生活需要对农村电网服务的便利化提出新要求。另一方面，目前距离支撑乡村振兴战略、达到‘用好电’的目标还存在不小的差距。”

因此，曹志安建议，随着乡

村振兴战略向纵深推进，要落实高质量发展要求，在完成国家新一轮农村电网改造升级的基础上，进一步系统谋划、精准布局未来一段时期现代农村电网规划建设目标和重点任务，并研究出台系列配套政策：首先，持续推进农村电网基础设施提档升级，保障农业农村现代化建设。其次，构建清洁低碳的农村能源供给体系，服务美丽乡村建设。最后，打造多样互动的农村供电服务，满足农民美好生活需求。

曹志安补充道，要更好地实现上述目标，还不能缺少国家层面的大力支持：需要超前谋划现代农村电网规划建设目标和重点任务。组织开展“十四五”现

代农村电网规划，并加强与城乡规划等各类规划的衔接，统筹用好乡村振兴发展要素资源，实现电网建设与农村发展协调同步，确保一张蓝图干到底；需要进一步加大财政资金对农村电网建设投资支持力度。出台财税金融支持政策，拓宽融资渠道，提高西部地区农村电网建设的中央预算规模及资本金补助比例，保障农村电网建设的持续投入，推动基础设施提档升级；还要增加出台配套保障政策。进一步完善电能替代、电价交叉补贴、需求侧响应等政策机制，探索创新现代农村电网商业模式，鼓励多元主体参与农村电网建设，共同推进农村电网可持续发展。

全国政协委员，中国船舶工业集团有限公司原董事长、党组书记董强：

关注消费升级 促进游艇产业发展



董强

■ 本报记者 马国香

2019年全国两会期间，全国政协委员，中国船舶工业集团有限公司原董事长、党组书记董强建议，加快推进“智慧海洋”工程建设，这有利于大力发展蓝色经济，建设海洋强国。实施沿海和长江、珠江船舶“油改气”、“油改电”更新改造工程，加强沿海、沿江污染治理，既促进绿色发展，又促进现代制造业发展。

董强对《中国企业报》记者说，今年还提交了促进产业发展提高百姓消费，发展游艇产业的建议。

董强认为，现在国内的汽车市场发展的已经相当成熟，飞机也是

如此。近几年国内游艇业发展整体向前，但也有起落，在资源、政策等推动下，奢侈化转向大众化的趋势也更为明显。游艇产业要做大，就要像汽车一样，从奢侈到豪华，再到大众，也要给予普通中等收入人群消费提供门槛。未来的游艇消费产业潜力很大，应该仅次于汽车，但在产业高质量发展方面仍存在着一定的不利因素，只有推动解决这些问题，游艇产业发展和消费升级才能落地。

游艇发展，首先是要有需求。当前，我国海域就像“九龙治海”，实行多部门管理，导致很多游艇不便于出海。其次，游艇码头的建设复杂，能够停靠的码头

少之又少。再次，游艇出海要有统一的规则，有执照、有驾照，有些地方还涉及边防安全等，缺少统一的规则。包括，海上环境的保护、污染、垃圾处理等这些都是急需解决的问题。

董强建议，要想更好地培育游艇消费市场，做大做强游艇产业，首先应该由政府主管部门进行统一管理，成立行业协会，实行市场自律。让协会成为消费市场和政府间的桥梁。当前消费市场培育不起来，缺失了市场需求，游艇产业就不会做大做强。发展公共游艇码头，以扩充消费人群也是个办法。

游艇业作为新兴产业被认为

是旅游经济新动力之一。原国家旅游局早在“十二五”发展规划中就指出将努力培养邮轮游艇等高端旅游市场。

世界游艇行业的发展规律是：当人均GDP达到3000美元时，游艇经济开始萌芽，超过7000美元时，游艇经济进入快速发展阶段。国家统计局公布的数据显示，2015年我国人均GDP约为8016美元，2017年人均GDP约为8836美元。按此测算，我国游艇业已进入快速发展期，应当具备相当规模的游艇消费市场，由于当前海洋资源开发利用不足，现全国游艇数量有统计的只有几万条，未来市场发展潜力巨大。

全国政协委员、中海油田服务股份有限公司钻井事业部深圳作业公司经理郝振山：

发展蓝色经济 保护海洋环境



郝振山

■ 本报记者 马国香

全国政协委员、中海油田服务股份有限公司钻井事业部深圳作业公司经理郝振山在接受《中国企业报》记者采访时说，2月25日，中海油宣布，位于我国渤海海域渤中凹陷的渤中19-6气田，确定天然气探明地质储量超过1000亿立方米，可以供百万人口城市的居民使用上百年。这是渤海湾盆地50年来发现的最大油气田。

今年全国两会上，政府工作报告提出要“大力发展蓝色经济，保护海洋环境，建设海洋强国”，这赋予了中国海洋石油工人新使命和新担当。“未来我们不仅会在生产建设过程中注重环保，并且会为祖国开辟更多清

洁绿色的能源，守护我们的‘碧水蓝天’。”郝振山说。

1989年，郝振山技校毕业，加入中海油，从在海上平台“南海六号”的甲板工做起，主要从事的是除锈、刷漆、打扫卫生的体力活儿。“南海六号”关键岗位都是重金请来的外国人。当时一个外国专家的工资等于全船人的工资。一天他跑到司钻室，观察苏格兰专家如何操控刹把，被对方不悦地赶出来。历经5年的刻苦钻研，郝振山掌握了钻井平台核心工种司钻的操作技术，成为半潜式平台上顶替外国司钻的第一个中国人。

郝振山介绍，我国钻井平台的工艺技术得到了国际认可。从1982年至今，我国海洋石油行业实现了从技术落后到装备制

造接近世界一流，从“向国外学习”到“国外也向我们学习”的跨越。尤其是当前家喻户晓的3000米超深水半潜式钻井平台“海洋石油981”号，创造了多项“世界第一”和“国内第一”，最大作业水深3000米，最大钻井深度为10000米，可入深海进行作业，达到了世界一流装备水平，是我们中国人的骄傲。

2010年，中国海洋石油总公司油气产量超过5000万吨，大庆油田不到16年实现了5000万吨的产量，而海洋石油实现5000万吨这一目标整整用了53年。2011年，郝振山被中国海油党组命名为“海上铁人”。

当年，我国第一艘半潜式钻井平台“南海二号”是高价从挪威引进的，如今，这些大型装备

都能自己制造，且技术领先。“我国钻井平台的储备量排名全世界第三，3000米的水深咱们也可以干下去”。

作为一线的职工，郝振山对于如何提振国内海工市场发展及海外发展提出了自己的思考。作为世界上最先进的钻测井技术，随钻测井及旋转导向钻井系统能够实现类似于“3D版贪吃蛇”的运行轨迹调整，而这项技术早期一直掌握在外国公司手里，中方长期只能购买使用。郝振山对记者说，随着中海油服“贪吃蛇”系统研制成功，中国成为世界上第二个完全掌握该项技术的国家，填补了中国在这一关键领域的技术空白，在勘探技术上，中国达到了世界领先水平。