全国政协委员、中国华能集团有限公司董事长舒印彪：

突破核心技术瓶颈 推动产业转型升级

舒印彪

本报记者 **鹿娟 范捷**

全国两会期间，全国政协委员、中国华能集团有限公司董事长舒印彪在接受《中国企业报》记者采访时提到了“自主创新”。他告诉记者：“根据我们近期摸底调研，在电力行业我国已自主掌握了绝大多数核心关键技术，在国际市场也具有较强竞争力。但在目前一些核心技术上面仍存在‘卡脖子’的问题。”

为了推动能源电力工业实现更高质量、更有效率、更可持续的发展，他认为可以在以下方面发力：

加强应用基础技术研究，着力解决电力核心技术基础性难题。

从基础研究能力看，在重大原创性成果方面还需持续发力，基础技术工艺能力不足，高端芯片、基础软硬件、开发平台、核心算法、基础材料等瓶颈仍然突出，基础研究投入有待进一步提升。在电力技术领域，储能、燃料电池、碳排放等前沿技术投入强度偏弱，燃气轮机、高温材料等尖端技术仍被国外垄断，很难通过以前“消化、吸收、再创新”的模式进行追赶。

他提出要充分发挥我国集中力量办大事的优势，瞄准世界能源电力科技前沿，紧紧围绕重型燃机、高温合金材料及热部件等基础性、关键性和重大关键技术，加大政府基础性投入，引导社会资本增加基础领域研发投入，推动前瞻性基础研究、引领性原创成果尽快取得新的重大突破。

以市场需求为导向，培育和巩固电力产业链集成创新能力。

从集成创新水平看，很多关键核心技术具有较高的研发风险和产业化成本，需要上下游联合集成创新。以往，传统电力领域主要依靠龙头企业推动整个产业链集成创新，如火电、水电大型发电设备制造和系统集成等。在当前风电、光伏等新能源领域，主要依靠市场发展自主形成产业链，而通常企业往往愿意采取“短平快”方式，倾向于选择较为成熟且成本较低的技术，看重短期目标而忽视长期合作，产业链黏合力不强，上下游联合攻关动力不足，协同创新短板较为突出。

他建议加强政策支持和指导，鼓励行业龙头企业在重点领域牵头，引导发挥好700℃发电技术、碳捕集与利用封存（CCUS）等产业创新联盟在国家重大创新活动中的作用，深化上下游产学研用相结合。推动企业成为技术创新决策、研发投入、科研组织和成果转化的主体，加快培育一批核心技术能力突出、集成创新能力强的创新型领军企业。完善国家层面的科研成果共享平台。建立健全国内统一的能源电力技术标准体系，依托IEC等国际标准组织，深度参与国际标准制定，把中国标准变成国际标准，牢牢掌握发展的话语权。

全国政协委员，中国一重集团有限公司党委书记、董事长刘明忠：

尽快组建国家级重大技术装备创新平台

刘明忠

本报记者 **马国香**

2019年全国两会期间，全国政协委员，中国一重集团有限公司党委书记、董事长刘明忠在接受《中国企业报》记者采访时说，近年来，随着产业转型升级和结构调整步伐不断加快，我国重大技术装备制造业迎来了重要发展机遇，并取得长足进步。但存在的短板问题也十分突出，特别是缺乏行业共性技术研发创新平台，严重制约关键核心技术以及“卡脖子”问题的快速突破。

行业创新资源分散，产业链发展不完整不连续。相对国外而言，目前我国重大技术装备设计、研发及制造资源过于分散，缺乏有力的战略性产业统筹发展规划，工艺设计研发、设备设计与制造、应用相互独立，导致产业链上下游被分割，关键核心技术及创新资源不够聚焦，行业自主创新能力不强。

产学研用协同不足，重大技术装备创新发展难。多年来，由于计划经济时期条块划分等因素影响，国内大多数装备制造企业局限于单纯设备制造领域，具体的理论研究多数在高校、科研所内完成，产学研用协同严重不足，缺乏完备的工艺、技术、装备系统总集成和工程总承包能力，以及科学系统、竞争有序的创新平台。

基础应用研究实力薄弱，关键核心技术掌握不深。重大技术装备制造行业的典型特点是，资金密集、技术难度大且分散，研发周期长、投入大。而目前装备制造企业体量一般都不大，自有资金不足，现金流长期为负成为常态。企业技术开发力量普遍薄弱，经费投入严重不足，持续开展自主创新并保持核心竞争力存在隐忧。

同时，扶持重大技术装备龙头企业的政策力度不够，目前中低端企业进入门槛过低，对高端企业保护不足，存在无序恶性竞争，甚至扰乱了行业自主创新秩序。对于一些颠覆性技术开发，但暂时没有用户的基础研究及储备项目，完全依靠市场化驱动是失灵的，致使关键核心技术突破及应用困难，整体技术进步缓慢。

针对目前我国重大技术装备研发创新过程中存在的突出矛盾和问题，刘明忠建议：结合国家发展战略、国防安全和产业安全等需要，加强对我国重大技术装备行业创新能力整合，在国家层面推动由专业领域重大技术装备制造领军企业等牵头，尽快组建若干国家级技术创新平台（中心）。通过整合资源、补齐短板，构建开放、协同、高效的共性技术研发平台，健全需求为导向、企业为主体的产学研一体化创新机制，着力发展前沿共性和关键技术，着力解决产业链不连续和创新平台不可持续，以及行业核心产品技术空白、“卡脖子”关键技术难题和首台（套）应用推广难等问题，全面提升重大技术装备对国民经济发展的支撑力，增强我国重大技术装备全球话语权，真正成为行业领导者，建设具有全球竞争力的世界一流企业。

全国政协委员，中国铁路工程集团有限公司党委书记、董事长李长进：

加大“瘦身健体”力度实现央企高质量发展

李长进

本报记者 **何芳 秦云龙**

“随着国企改革进入深水区和攻坚期，建筑央企面临着法人户数边‘压减’边增长的新问题。”全国政协委员，中国铁路工程集团有限公司党委书记、董事长李长进在接受《中国企业报》记者采访时，直接提出了国企改革中存在的问题。

李长进表示，开展“压缩管理层级、减少法人户数”工作（简称“压减工作”）是中央企业瘦身健体、推进供给侧结构性改革的重要举措。当前，企业一方面按照党中央、国务院的要求认真开展“压减”工作，缩短管理链条；一方面受市场制约，不得不新设大量子企业，子企业数量多、管理链条长的问题没有得到根本解决。

2016年5月，国务院总理李克强主持召开国务院第134次常务会议，部署推动中央企业“瘦身健体”提质增效，以促改革、调结构、增强企业竞争力，要求用三年时间压减20%左右法人户数、将企业管理层级控制在4级以内。

两年多来，包括中国中铁在内的各中央企业认真贯彻落实国务院部署和要求，大力推进“压减”工作。截至2018年12月底，中央企业累计减少法人12829户，减少比例24.6%，提前完成了法人户数减少20%的目标，有力推动企业“瘦身健体”提质增效、向高质量发展迈进。

为深入贯彻落实党中央、国务院关于中央企业“瘦身健体”提质增效的战略决策，进一步推进“压减”工作向纵深发展，实现企业高质量发展，李长进提出了四个方面的建议：

首先，优化企业“压减”的外部环境。中央政府要督促各地方深入落实国务院办公厅《关于促进建筑业持续健康发展的意见》（国办发〔2017〕19号）要求，加大督促检查力度，打破行政性垄断，清理废除妨碍构建统一开放建筑市场体系的规定和做法，取缔地方政府设置的不合理准入条件，营造公平竞争的建筑市场环境，促进企业自由流动，减轻企业负担。

其次，优化调整财政和税收政策。明确建筑企业承包工程项目的增值税、企业所得税统一在项目所在地缴纳。

再者，优化调整地方的考核政策。建立更为科学、合理的考评体系，优化对地方政府的考核政策，减少GDP考核权重，从源头上降低各地方政府要求外地建筑企业在本地设立子（分）公司的迫切性。

最后，优化企业“压减”的审批程序。精减公司注销的工商、财政、税务、统计等审批环节，提高“压减”工作审批效率，为企业“压减”提供优质服务。同时，企业也要进一步提高认识，坚定不移聚集主业，加大内部重组、处僵治困力度，及时清理“空壳企业”、落后过剩产能。