



全国人大代表、茂名市委书记许志晖：

茂名将积极融入粤港澳大湾区发展



许志晖

本报记者 梁隽好

今年全国两会期间，全国人大代表、广东省茂名市委书记许志晖接受《中国企业报》记者采访时表示，茂名将积极对接和融入粤港澳大湾区发展。

茂名处在粤港澳大湾区、北部湾经济区、海南自贸区三大国家战略交汇处，战略机遇叠加，这对茂名来说是重大的机遇。许志

晖认为，如果能将茂名的区位、资源、空间、人口等优势充分发挥出来，向东积极融入大湾区，向西向南与北部湾城市群和海南自贸区相向而行，将会获得更好的发展机会。

许志晖说，融入大湾区发展，茂名首先要加大交通对接力度。茂名正在大力推进时速350公里的高铁建设，这会促进茂名跟珠三角核心区域进入一小时的经

济生活圈，茂名跟珠三角核心区的物流、人流、资金流将来会越来越密切。

许志晖还介绍到，茂名除了有国家级的高新区，还有滨海新区、水东湾新城，各县区也都有省级产业转移园，这些都可以承接珠三角的优势产业加工制造转移。

在创新资源的对接方面，许志晖说，茂名还要依托大湾区的

创新优势，利用茂名两所本科、四所专科高校，把茂名的人力资源优势变成人才资源优势。

许志晖表示，茂名要大力改善营商环境。过去一年，茂名在数字政府建设、微信小程序、政务移动平台建设、“放管服”改革、审批事项改革等方面都对标自贸区标准，对标珠三角最先进的城市来推动改革的进行，使得茂名的营商环境同样具有竞争力。

全国人大代表、红河州州长罗萍：

三大举措助力打造开放型经济升级版



罗萍

本报记者 梁隽好

综合保税区成功复制推广上海自贸区9项创新制度，开通口岸作业区；去年跨境人民币结算达194.2亿元；要把河口跨境经济合作区建成产城融合的国门城市新区……这是近日《中国企业报》记者在采访全国人大代表、云南红河哈尼族彝族自治州州长罗萍后留下深刻印象的几个关键词。

“红河州历来是云南省对外开放的主要地区之一，长期以来对外贸易量始终保持在全省的1/7以上。”罗萍告诉记者，近年来，红河州加快构建红河综保区为引领、蒙自经开区为支撑、河口跨合

区(以下简称“三区”)为前沿、昆河经济带为纽带的对外开放格局，州对外开放水平不断提升。

今年的政府工作报告提出，2019年我国将推动全方位对外开放。红河州的政府规划与这一目标任务非常契合：围绕建设沿边开放活州，大力推动红河全方位对外开放。

怎样理解“全方位对外开放”？罗萍对记者表示，结合红河州实际情况，就是要全方位、多层次、宽领域扩大开放，打造开放型经济升级版，大抓开放促进经济高质量发展。为此，红河州将在三个方面继续着力，一是持续提升通关便利化水平，二是持续推动“三区”联动发展，三是

持续深化“市区融合”。

近年来，红河州对外开放成绩斐然。全州贸易总量连续迈上10亿、20亿、30亿美元台阶；建水县、蒙自市获批“国家级出口食品农产品质量安全示范区”；河口口岸出入境人员突破500万人次；跨境人民币结算达194.2亿元……红河州对外开放新高地的格局正逐渐显现。

今年年初，云南、重庆、广西、贵州、甘肃、青海、新疆、宁夏8个西部省市区签署了合作共建“陆海新通道”的框架协议，这又给红河州带来了新的发展机遇。

“红河州作为云南省辐射中心建设的门户和前沿，特别是在泛亚铁路东线(中国段)全面完

工、高速路网不断完善的基础上，对于融入陆海新通道建设具有良好基础和条件。”罗萍介绍，就在今年2月27日，首列装载600吨、编组15辆的澳洲进口铁矿石中亚米轨货运班列通过河口口岸入境了。“这标志着红河真正融入了陆海新通道战略”。

罗萍表示，陆海新通道将进一步扩大红河州全方位开放步伐，培育新动能，形成新增长，造就新优势。红河也将积极参与共商、共建、共享，注重加强与现有国际区域经贸合作机制对接，稳步推进大通道建设，着力促进区域互动交流，打造西部省区经云南出海的陆海联运通道节点。

全国人大代表、德宏州委副书记、州长卫岗：

加强中缅合作 打造沿边开放新高地



卫岗

本报记者 梁隽好

全国两会期间，全国人大代表，云南省德宏州委副书记、州长卫岗在分组审议政府工作报告时建议，应从国家层面进一步加大对与缅甸的经贸文化交流合作。

地处边疆的德宏，三面与缅甸接壤，从瑞丽口岸出境约1000公里，即可抵达仰光港、实兑港、皎漂港等孟加拉湾国际港口，是我国进入南亚、东南亚最便捷的陆上安全通道和走向印度洋的战略支点。

“历史上曾是南方古丝绸之路的要冲，如今是云南省口岸综合流量最大的地区。”卫岗介绍，近年来，德宏积极主动服务和融入“一带一路”建设，奋力建设“一带一路”重要陆港、面向南亚

东南亚辐射中心关键节点、中缅经济走廊门户枢纽，矢志成为云南沿边开放新高地。

“我们把基础设施的互联互通作为对外开放的重要抓手，目前，泛亚铁路西线德宏段建设全线推进，预计2022年就可以坐动车从昆明直达瑞丽；备受关注的中缅石油管道、天然气管道也全面投产，成为我国第四条国际能源进口通道。”卫岗介绍。

沿边开放过程中，德宏探索出“立足区位优势扩大双向开放，激发发展动力”等沿边开发开放新经验新模式，对外开放呈现出设施联通立体推进、政策沟通走实走深、贸易畅通突飞猛进、资金融通便捷安全、民心相通多元拓展、产能培育初见成效等亮点。

2018年，德宏沿边开放成绩亮眼：全州口岸进出口货值111亿美元，同比增长66.9%；其中州内进出口总额315.3亿元，同比增长8.9%。

同时，全州一批口岸通关服务基础设施建成开放，口岸报关单无纸化率达99.6%，边民互市管理系统投入使用，在全国率先开展非现金跨境支付业务，开展了国内首家个人本外币兑换特许业务试点，持续举办喜马拉雅发展论坛、亚洲咖啡年会、中缅智库高端论坛等人文交流活动，面向南亚东南亚的装备制造业从无到有、快速发展……开放的德宏，正以更加自信的姿态，吸引世界各国的宾客纷至沓来。

卫岗表示，建设中缅经济走廊设想提出一年来，德宏州做了

大量基础性工作。但由于具体项目的推进事权在国家层面，建议加大力度推动中缅跨境基础设施建设，把瑞丽至皎漂公路、铁路和皎漂港建设作为中缅深化“一带一路”倡议合作的旗舰项目，纳入亚洲基础设施投资银行、丝路基金、中国政府对外优惠贷款等投资计划，形成对印度洋周边国家共商共建共享“一带一路”的强大效应，并尽快签订相关协议。

卫岗表示，“今年政府工作报告，对推动全方位对外开放、培育国际经济合作和竞争新优势作出了新的安排部署。德宏将进一步抓住机遇，奋力打造瑞丽重点开发开放试验区升级版，建设‘一带一路’的重要节点，成为我国沿边开放的重要高地。”