

全国人大代表,阿坝州委副书记、州长杨克宁:

加快健全长江、黄河上游流域生态保护补偿机制

实行碳汇交易、节能量交易、排污权交易等生态产品市场化模式



杨克宁

本报记者 龚友国

今年的政府工作报告中指出,要打好精准脱贫攻坚战,重点解决实现“两不愁三保障”面临的突出问题,加大“三区三州”等深度贫困地区脱贫攻坚力度,落实对特殊贫困人口的保障措施。对此,全国人大代表,阿坝州委副书记、州长杨

克宁在接受《中国企业报》记者专访时表示,2019年,我们将全面建设川西北阿坝生态示范区,提前一年实现基本脱贫。

杨克宁说,今年李克强总理作的政府工作报告亮点很多,改革创新力度更大了,国资国企、财税金融、农业农村等重大领域的改革不断深化,防范风险的能力更强了,生产安全事故总量和重特大事故数量继续下降,重大自然灾害得到有效的应对,环境保护和污染防治取得了明显的成效,改善民生成效更显著,群众的幸福感、获得感得到显著提升。

“我们不仅打赢了持续增长的保卫战,而且打赢了大灾之后止滑回升的反击战。”杨克宁自豪地说,“2018年是我国发展质量不断提高的一年,也是阿坝州加快追赶奋力崛起的一年,2018年,阿坝城乡居民人均可支配收入分别增长了8%和9.7%,四个县市成功脱贫摘帽,六个县正在接受国检,1.7万人

实现了脱贫,这些成绩的取得都充分体现了党中央、国务院对阿坝州的关爱和支持,充分证明了只有祖国强盛、民族团结,民族地区的发展才有坚强的后盾和可靠的保障。”

阿坝既是少数民族地区、边远革命老区,也是深度贫困地区、生态脆弱地区,作为一名来自四川阿坝州的人大代表,杨克宁一直特别关注“三州三区脱贫攻坚”“生态建设和污染防治”“美丽乡村建设”“促进区域协调发展”等方面的内容,为此他提出建议:

一、延长退耕还林补助年限并提高补助标准。阿坝是全国首批退耕还林工程试点地区,全州累计实施退耕还林76.7万亩。目前,国家补助标准相对偏低(每年每亩仅260元),且近10年未作调整。同时,退耕还林补助政策将逐年到期,2021年全面停止。而阿坝州退耕还林以生态林为主,且立地条件差,生长周期长、效益显现慢。

如补助政策得不到延续,将直接影响退耕农户生活。因此,建议:一是将退耕还生态林补助延长至30年以上,还经济林补助延长至20年以上,还草补助延长至10年以上;二是将退耕还林补助标准提高至每年每亩700元,并建立动态调整机制。

二、尽快健全长江、黄河上游流域生态保护补偿机制。长江、黄河上游地区是重要的“绿色屏障区”,承担着涵养水源、保持水土、调节气候等多重功能。在生态保护建设过程中,这些地区失去了许多机会,作出了巨大牺牲,但未得到相应的补偿,经济社会发展相对滞后。为了让保护者得到合理补偿,加快保护区发展步伐,建议:一是健全流域上下游生态补偿制度,增强补偿的刚性约束;二是通过收取生态补偿费、实行财政补贴、设立专项基金等多种方式,拓宽生态补偿资金渠道;三是在适宜地区探索建立碳汇交易、节能量交易、排污

权交易等生态产品市场化模式。

三、加大对岷江—大渡河流域生态保护建设的支持力度。岷江—大渡河流域,是我国限制开发的重点生态功能区,生态修复治理任务艰巨而迫切。建议将《岷江—大渡河上游地区重大生态修复工程规划》纳入国家“十四五”相关规划,加大项目资金支持力度,把“岷江大渡河流域综合治理工程”列入全国“山水林田湖草生态保护修复工程”试点。

四、加大对阿坝州交通基础设施建设的支持力度。阿坝州位于四川省西北部,地处川甘青交界地,进出通道单一、建设水平仍然不高、路网结构仍然不优,为尽快打破交通瓶颈,加快脱贫奔小康步伐,为此,建议加快G4217川藏高速北线、G0611郎木寺至汶川高速前期工作,将汶川至彭州、马尔康至红原机场高速纳入高速路网规划,将马尔康至康定高速调整纳入交通运输部“十四五”实施规划。

全国人大代表,海特集团党委书记、董事长李飏:

加大民企在高端装备制造业政策扶持力度



李飏

本报记者 龚友国

“政府工作报告中提出,深入实施军民融合发展战略,加快国防科技创新步伐;坚持‘两个毫不动摇’,鼓励、支持、引导非公有制经济发展等相关内容,为民营企业‘投身’军民融合注入‘强心剂’。”3月7日,在审议政府工作报告时,全国人大代表,海特集团党委书记、董事长李飏表示,民营企业是推动我国经济发展不可或缺的力量,当前我国正陆续出台军民融合的相关制度机制和配套政策,为民营企业参与国防产品的研发制造服务保障提供了政策依据,希望继续加大民营企业在国防高端装备制造业政策扶持力度并落到实处。

据了解,航空发动机装备技术是国家需要建设的核心技术,是大国重器,但对于民营企业来说,虽然国家给了“两机”专项,但因上报无门民企往往无法得到专项支持,这些核心技术与核心装备本身就是国家重点发展和建设的科技竞

争力,是天然的军民融合项目,民营企业不仅要投资建设国家级科研能力,而且有时还会面临被打压、排挤甚至污名化的问题。

“在参与高端装备制造方面仍有困难,如在科研建线投入、公平竞争环境、国防需求牵引和产业引导扶持等方面仍需政策保障。”他说,首先是经费支持与政策保障的需求。李飏说,在航空发动机领域,国产化自主保障迫在眉睫,但发动机核心零部件的国产化仍是短板弱项,特别是高温涡轮叶片国产化能力薄弱。目前,已有国内民营企业开展某型号航空发动机高温涡轮叶片的国产化研制,但该项目研制技术难度高、资金投入巨大,需要国家装备发展部等部门在自主保障能力建设过程中给予相应的经费支持和政策扶持。“建议给予参与国防科技装备制造的民营企业相关补偿,增加民营企业参与的积极性和热情。对于民营企业为国家或国防专门建立的高端装备制造生产线,应该给予民营企业建线经费支持”。

政府工作报告中“健全政企沟通机制,激发企业家精神,促进民营经济发展升级”也是李飏关注的内容。他说,由于诸多因素导致在高端装备制造方面,公平竞争的环境还不足,民营企业在长期积累的优势产业领域和相关央企集团竞争中仍然处于劣势地位。如在相关项目实施中,由于制度机制以及内部分工协作,往往出现了项目总师单位既当“裁判员”又当“运动员”的局面,造成了民营企业“想进进不去”、“能干不让干”,仍然存在着“玻璃门”和“旋转门”的现象。建议在国防高端装备制造领域要

彻底打破行业垄断局面,为民营企业创造一个相对公平的竞争环境,在具备条件的领域,采用研发制造服务保障全过程“国企+民企”的“双流水”机制,营造一个民营企业“报国有门”的良好氛围。

李飏建议,继续扶持民营企业在高端装备制造业的技术成果转化。

“民营企业虽然投入巨额资金开展研发工作,但由于市场壁垒、信息不对称,政策制度不完善导致先进的技术无法实现成果转化,不利于国防产业高效发展。”他说,近年来民营企业在国防高端装备制造业方面已有相当投入,但由于成果未能及时转化,相当一部分企业亏损经营甚至难以维持,建议国家在技术成果转化和产业化方面给予政策扶持和引导。一是借鉴国防装备采购信息网的成功经验,利用相关保密网络,定期发布需求信息,让民营企业和相关央企在国防需求的获取上有同等权利;二是扶持依托优势民营企业打造高端装备制造制造业研发创新平台,发挥行业引领示范作用;三是推动军民融合深度发展,完善混合所有制相关制度机制,更好地为国防企业进行相关产业配套。

当前民营企业在参与混合所有制改革过程中遇到了公司法人治理结构失效、决策效率低下等矛盾问题,挫伤了民营企业参与混合所有制改革的积极性,完善混合所有制相关制度机制,明确相关的权利及决策机制,有利于加快军民融合的技术转化,支撑新兴产业发展,形成完整的产业集群,为促进经济转型升级和国防建设做出贡献。

全国人大代表,自贡市副市长陈张铭:

以高质量发展理念引领积极打造城市IP



陈张铭

本报记者 龚友国

自贡是全国首批、四川省唯一的国家文化出口基地,2018年自贡彩灯、仿真恐龙在37个国家(地区)展出78场,文化产品及服务出口额增长高达60%。近日,全国人大代表、自贡市副市长陈张铭在接受《中国企业报》记者采访时表示,自贡正在大力创建城市IP,大力发展文化产业,通过高质量发展理念引领,实现工业转型升级、发展文化产业、建设现代物流业成为经济发展的方向。

以高质量发展理念打造发展高地

“高质量发展不一定是某个领域,而是一种发展理念,这种理念应该贯穿到各项工作中去。”陈张铭表示。

在文化产业发展过程中,把简单的知识产权买卖,转变为知识产权的营销,是自

贡发展文化产业过程中的一项创新举措。

陈张铭举例说明,自贡正在制作一部恐龙题材的动画片,需要上下游的商家参与进来,以前是单纯的购买知识产权后,就开始生产产品。而今上下游企业只需在自贡注册企业,缴纳五万元押金,就可以参与其中,等相关产品上市后返还一半费用,等达到一定销量后返还另一半。相关企业只负责把生意做好即可,不像以往还需要土地审批、财政补贴等等繁多的事项。

据陈张铭介绍,自贡在推动高质量发展的过程中,主要着眼于三个方面:

第一,自贡是国家老工业城市产业转型升级示范区,工业转型升级,是老工业城市坚持高质量发展的关键突破点;第二,文旅融合是自贡经济发展重要的发力点。自贡已经创建了国家级文化出口基地,汇集了许多优秀的文化产业。通过基地杠杆,用好文化IP,自贡企业可以更快地走向国际,把文化产业的价值链延长,提升附加值;第三,现代物流是自贡实现高质量发展新的支撑点。作为四川南向开放重要的节点城市、门户城市,现代物流业已成为自贡经济发展新的驱动力。

“着眼三个方面,推动实现高质量发展,最终的目的就是要把自贡建设成为先进制造业聚集地和区域现代服务业的高地。”陈张铭表示。

(下转第十八版)