

全国人大代表、海特集团党委书记、董事长李飏在接受《中国企业报》记者采访时表示,我们肩负国家使命,始终致力于科技创新与制度创新,重视科技研发,推动产品、服务质量变革,大力实施“人才强企”战略,整合资源抱团发展是海特集团保持高质量发展的主要动力。

海特集团： 科技攻关铸就高质量发展 双轮驱动成为行业领跑者

■ 本报记者 龚友国

海特集团是我国最早提供航空专业技术服务的公司,经过28年的艰苦创业,潜心科研,第一家获得民航飞机维修许可证的民营企业,第一家独立完成国内B737NG客改货改装的企业,制造出我国第一台国产全动D级飞行模拟器,国内唯一被工信部认定的中小型飞机发动机维修基地和再制造企业,同时也是中国第一条6英寸砷化镓高端射频芯片商用生产线缔造者……海特集团从众多高科技企业中脱颖而出。

海特集团围绕高质量发展,在航空工程技术和高端射频芯片制造领域闯出了一片广阔的天空,对科技和创新的重视,成为海特高新一路发展壮大最强劲的力量,也奠定了海特集团在综合航空技术服务类公司中的科技实力,从荣获国防科学技术进步一等奖,到5G领域的骨干企业,海特集团的发展,生动展现了科技创新的中国高度,也描绘出了中国企业高质量发展的广阔前景。

核心技术打造“中国创造”品牌

北京时间2019年3月2日,美国民营航天公司SpaceX载人航天飞船发射成功的信息刷爆了微信朋友圈。SpaceX和它的创始人埃隆马斯克之所以成为中国网民热议的焦点,不仅是因为“发射载人

飞船”,更有人们对我国民营企业技术竞争的焦虑与期望。

事实上,近年来在航空、军工这些以往由国企主导的领域,已闪现出一批技术领先、实力雄厚的民营企业,在国际舞台上展现“中国创造”的力量。

2017年4月,海特集团控股的海威华芯公司宣布中国第一条6英寸砷化镓芯片生产线打通,这标志着我国5G高端射频芯片有了大规模商用的生产能力,全面突破国际封锁。作为一家民营企业,海特集团从航空技术服务起家,一举成为我国民营航空综合技术服务与高端芯片设计制造与设计领域的领航企业,这与企业肩负国家使命,追求科技创新,将高质量作为发展主线有直接关系。

在2017年6月召开的第52届巴黎航展上,海特集团正式发布:完成了中国第一台国产全动D级模拟器(FFS)制造,完成全球首家B737-700飞机客改货工程,强大的研发制造和工程改装能力,让世界侧目。

迄今为止,海特集团在航空工程技术相关领域,掌握了多项核心技术,成为我国第一个研制出航空自动检测技术的企业。自主研发的发动机全权限数字式电子控制技术,打破了国外对我国航空发动机控制技术的封锁,公司在航空研发制造领域取得了47项发明专利(含3项国防专利)。

在客机改货机领域,全球除波音、空客外拥有资质的企业不足5家,而海特高新便是其中之一。此外,海特高新自主研发的航空动力核心控制系统、某型直升机绞车系统、某直升机氧气系统等,在国际上都处于领先水平。截至目前,海特高新共取得专利320多项,其中微电子芯片专利技术240项,70%都是发明专利。凭借强大的自主创新科研能力,海特成为唯一一家获得国防科技进步一等奖的民营企业。

此外,海特集团还重视制造与服务的创新融合,凭借出色的表现。公司不仅是国家认定的“国家技术中心”、“国家高新技术企业”、“四川省重点实验室”和“四川省院士工作站”,还在2018年被工信部评为“服务型制造示范企业”,而这一门槛极高、认定极为严苛的荣誉,是对服务型制造企业的最高褒奖。

科技创新离不开人才推动,在海特高新的1550多名员工中,85%以上都是科研人员,海归及外籍博士就有40多位。每年召开的年度会议上,来自世界各国的高精尖员工集聚一堂,成为海特高新全球化聚才,高质量发展的一道亮丽风景线。

在苦练内功的同时,海特高新也加快了“走出去”的步伐,与法国空客、美国波音、美国柯林斯宇航公司、以色列宇航工业公司、瑞士宜捷集团等国际巨头进行合作,并投巨资在新加坡建设航空培训基地,逐渐向全球布局。

双轮驱动跑出企业发展加速度

在集成电路、第五代移动通信、航空航天、新能源汽车、新材料等“中国制造2025”五大产业中,海特集团主营业务涉及的就两个,即集成电路和航空航天,凭借在航空工程技术和高性能集成电路两大领域的出色发挥,海特高新已经形成了双轮驱动的企业发展模式。

早在2015年1月,海特集团联合中电科共同成立了海威华芯,正式挺进高端射频芯片研发制造领域。仅仅用了一年多的时间,海威华芯就建成了我国第一条具有自主知识产权、国际领先的6英寸砷化镓芯片商用生产线。砷化镓、氮化镓芯片是半导体中的明珠,是电子产品中的核心技术,也是实现5G移动通信的关键。尤其是在国内核心通讯企业被美国打压的背景下,海威华芯的核心技术和产品成为突破国外封锁,名副其实的国家科技利器。

作为国家2025高端制造的重点项目,海威华芯的6英寸砷化镓芯片,在基础通信网路、车联网、物联网,以及军事领域,有着广阔的发挥空间。尤其是在5G即将大面积爆发的关键时期,海威华芯的高端国产芯片,将会在国际上为我国的电子信息产业赢得更大的话语权。

据了解,海特集团旗下有四十多家分公司、子公司,航空技术服务则是核心业务,每天有来自海特集团的上千位“航空专家”,忙碌在航空工程领域的各大“战线”,除了常规的航空技术服务保障,海特高新的航空产业还包括航空发动机控制器研制、航空发动机大修、飞机大修与客改货、航空部附件研发与维修,飞行模拟器研制、飞行员培训、乘务训练、飞机租赁等众多产品和服务。

2017年,海特高新与世界500强企业美国柯林斯宇航共同组建了ACCEL公司,同年6月该公司生产出了第一台国产全动D级飞行模拟器,并通过中国民航总局的认证。海特高新在天津和成都分别创建了我国规模最大,技术领先的飞机大修及改装生产基地,天津基地已独立完成270架次客机的定检和改装。

作为一家涵括航空工程技术服务全流程的民营企业集团,海特集团拥有中国民用航空局CAAC、欧洲航空安全局EASA、美国联邦航空管理局FAA等专业资质,在国内有包括国航、海航等在内100多家客户,在国外与波音、空客等20多家公司建立起了合作关系。

据统计,未来二十年内,我国将会交付9000多架客机,价值约1.3万亿美元(约9万亿元人民币)。在我国即将成为全球唯一的万亿美元民用飞机市场的大趋势下,拥有完整航空业务产业链的海特高新有着广阔的发展前景。

以过硬技术投身军民融合

航空产业本身具有较强的军民融合特点,海特集团走向军民融合是必然的选择。从2011年开始,在航空技术服务领域已成翘楚的海特集团,积极支持国防建设,不断通过自主创新,打破国外垄断封锁,为我国军工的发展提供了强有力的支撑。

因受国外发动机技术封锁,我国之前引进的直升机无法执行高原巡防任务,在国外制裁,国内又无处送修的背景下,海特集团临危受命,攻坚克难,最终实现了该型直升机发动机国内自主保障的目标。



全国人大代表,海特集团党委书记、董事长李飏

经过十多年的努力,海特高新研发制造了包括发动机、电子控制器在内的大量尖端技术产品,为其他国家生产的数十种飞机发动机提供维修服务。

发动机是飞机的“心脏”,而电子控制器则是飞机的“大脑”,因技术含金量极高,二者被看做是“皇冠上的明珠”。为了飞机装备能力,经过8年多的艰苦努力,海特集团成功自主研发出我国首台不需与发动机匹配,就可以迅速更换的数字式全权限电子控制器,并实现量产,也使得海特高新一举成为第一家掌握航空发动机控制技术的民营企业,被国家认定为中小型航空发动机维修保障基地。

海特集团以技术创新引领高质量发展,也积极履行企业社会责任,在西南扶贫一线践行着产业报国,共同富裕,企业发展,不忘责任的企业文化。先后向汶川和玉树地震灾区捐款捐物近千万元,2018年,在四川凉山州的阿毕洛古村,海特高新在文化教育扶贫等公益活动中的捐款就累计高达170万元。开展产业扶贫,以既“输血”又“造血”的方式实现了精准扶贫的提质上档。

为民解难,为国分忧。在地震灾区为救援飞机提供全方位的技术支援,多次受到部队嘉奖,而作为海特集团的掌舵人,董事长李飏也获得了中国民营航空科技领军人物、“军民融合”杰出代表、“改革开放40年百名杰出民营企业”“中国民营经济40年风云人物”“四川省优秀民营企业”等诸多荣誉,率领海特集团在军民融合和高质量发展的征途上一路前行。

以科技推动产业革新,以高新技术引领企业创新发展,用科技助我国威,用奉献诠释责任,海特集团在发展壮大的道路上,不仅跑出了加速度,还创造了新高度,成为我国新时代民营企业高质量发展的典范。



中国首架B737-700飞机客改货改装完成



飞机检修