



全国政协常委、台盟中央副主席、浙江省政协副主席张泽熙：

推进长三角交通一体化 做好区域发展支撑



张泽熙

本报记者 鹿娟 范捷

“长江三角洲区域一体化发展已经上升为国家战略，交通一体化是长三角区域一体化的重要基础和关键支撑。”3月3日，全国政协常委、台盟中央副主席、浙江省政协副主席张泽熙接受《中国企业报》记者采访时透露，浙沪苏皖三省一市交通部门在规划、建设、管理、执法等领域密切配合、通力协作，工作取得重大进展。

据记者了解，浙沪苏皖不仅推动了《长三角区域一体化三年行动计划（2018—2020）》编制和实施，而且签订了《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》《长三角地区治理货物运输车辆超限超载合作协议》等合作文件。此

外，推进长三角交通信息共享和公共服务一体化也取得显著成效，形成了良好的基础。

同时，张泽熙表示，目前长三角地区交通对国家战略的综合承载能力有待进一步加强，主要体现在区域协调体制机制不健全，行政区域分割制约依然存在；港口集群和机场集群大而不强、竞争力不足；综合运输通道布局需要进一步加强优化，资源优势综合作用发挥不足；运输服务、交通治理的一体化衔接等方面，存在一些瓶颈制约。

“从国家层面牵头推进长三角地区港口一体化发展、机场枢纽统筹布局与协同发展。”张泽熙建议，要依托长三角重要的战略区位和港口资源优势，瞄准全球

一流的港口集群定位，优化集成资源，着力打造形成以上海港为龙头，江苏港口、浙江港口为两翼，层次分明、功能清晰、高度协同的港口集群发展新模式，真正实现港口一体化发展。与此同时，依托长三角国际开放优势和机场密度、国际国内航线优势，以打造长三角世界级机场集群为目标，强化上海国际航空枢纽地位，进一步提升杭州、南京、宁波、合肥机场国际门户枢纽功能，推进形成分工合理、定位清晰、互为补充的机场体系发展格局。重点加快推进苏浙皖区域机场整体布局规划与建设工作，加快谋划建设苏州无锡机场、浙中国际机场。

此外，张泽熙还表示，要从国家层面牵头开展长三角地区内外

重大通道、综合通道专题研究。“要支持和指导长三角地区引领交通科技发展的重大工程建设，要在长三角地区开展交通运输审批制度改革互认机制。”张泽熙指出，要依托长三角地区产业集群优势和科创高地优势，全力打造交通科技发展策源地和应用示范区。从区域交通治理一体化的角度出发，张泽熙建议，支持长三角地区建立车辆、船舶、人员电子证照和“多证合一”、“多检合一”等审批制度改革措施互认机制。建议指导和支持长三角地区2019年全面撤销高速公路省界收费站，从国家层面对撤销省界收费站出台相关管理条例，并对长三角撤销省界收费站给予政策上的支持。

全国政协委员、青海省人大常委会副主任刘同德：

依托资源优势打造新型能源产业基地



刘同德

本报记者 鹿娟 范捷

青海具有特殊的生态地位，是国家重要的生态安全屏障。大力发展绿色清洁能源是青海发展生态经济的重要选择，也是青海高质量发展的必由之路，因此，发展清洁能源的意义重大。

3月3日，2019年全国两会召开之初，《中国企业报》记者就如何将青海省打造成为国家重要新型能源产业基地的相关问题进行了采访，全国政协委员、青海省人大常委会副主任刘同德表示，“当前，青海省按照习近平总书记关于能源生产和消费革命的重要讲话精神和对青海能源工作重要部署，依托丰富的清洁能源资源优势，正在着力打造国家清洁能源生产基地。”

谈起青海发展新型清洁能源产业基地的比较优势，刘同德如数家珍。他表示，青海具有得天独厚的能源资源条件。水能资源储量居全国第五位，可开发容量2314万千瓦，是全国十二大水电基地之一；太阳能理论开发装机容量达35亿千瓦，是全国最丰富的地区之一；风能资源技术可开发量达2008万千瓦，居全国第十位。青海可供新能源开发的荒漠化土地约10万平方公里；石油天然气总资源量为46.5亿吨，地热能资源丰富，种类齐全。

青海还具备雄厚的清洁能源发展基础。2018年，青海省新能源装机达到1229万千瓦，其中集中式光伏发电装机达到956万千瓦，居全国第一，已成为世界上大规模并网光伏电站最集中的地

区。2017年、2018年青海分别开展了“绿电七日”、“绿电九日”100%清洁能源供电尝试，从持续时长、运行难度、供电结构等方面，不断刷新全清洁能源供电的世界纪录。

在近日发布的青海省政府工作报告中，回顾2018年及展望2019年重点工作两大板块中均提及新型能源产业发展。据记者了解，近年来，青海打造了光伏制造和光热配套产业基地，构建了从多晶硅—铸锭、切片—电池及组件生产，到光伏电站的上下游完整产业链。风机制造方面，建成1.5—3.0兆瓦高原型风电整机、叶片等核心大部件制造中心。

不仅如此，近年来，青海在清洁能源科技创新方面也取得了不俗的成绩。建设了“青海省光伏

产业工程技术研究中心”等6个绿色能源重点实验室，在大型水光互补光伏发电、高倍聚光太阳热发电、高原低风速风机技术等方面都取得了突破，建成上网电价水平最低、技术最先进的光伏领跑者基地、全国首座百兆瓦太阳能光伏发电实证基地。

为进一步有力推动清洁能源产业和应用发展，深入贯彻落实习总书记“使青海成为国家重要的新型能源产业基地”的重要指示精神，有效解决我国面临的资源紧张、环境污染、气候变化三大挑战，刘同德提出以下建议：一是将青海作为清洁能源革命综合试点省给予重点支持，建设青海电力特区；二是支持青海拓展清洁能源市场空间；三是夯实青海清洁能源产业基地发展的政策基础。

全国政协委员、广西壮族自治区政协副主席钱学明：

既要“放开”审批也要“开放”监管



钱学明

本报记者 鹿娟 范捷

近年来，广西大力开展优化营商环境大行动，为企业和群众办好“一件事”为标准，全面推进“一事通办”改革，“最多跑一次”事项比例已超过80%。

3月4日，全国政协委员、广西壮族自治区政协副主席钱学明接受了《中国企业报》记者的采访，今年他带来的提案之一是关于优化营商环境的问题。

近年来，全国各地都加大了优化营商环境的工作力度，并取

得了阶段性成效。谈及现状，钱学明表示，目前仍然面临着“既要减少审批，又要加强监管”等许多深层次矛盾和问题。

“因此，对于如何处理好行政审批与市场监管之间的关系，就是下一步深入优化营商环境的关键所在。”钱学明建议：一方面，行政审批要“放开”，让企业成为责任主体。优化营商环境，不仅仅是压缩行政审批周期，还应当弱化事前直接管制，强化事前咨询服务和事后严格监管、依法惩处，让企业真正成为责任主体。以建

筑许可环节改革为例，就应当让企业向政府申报两次，一次获得建设要求，一次获得生产许可。这样由企业信守承诺并承担主体责任，专业服务机构承担技术责任，政府由直接为企业审批把关，转变为以政策性条件引导、加强事前服务和事中事后监管，确保国家相关建设规范要求落到实处。

另一方面，市场监管要“开放”，发挥行业组织作用。面对数量如此庞大的市场主体，政府监管部门必然管不过来、管不好，还

容易受到地方保护、行政不作为、慢作为等影响，造成监管失效。从企业来看，大企业往往希望“治”，小企业喜欢“乱”。让大企业牵头成立行业组织，能够发挥掌握充分信息的优势，采取针对性、有效性更强的行业规定等措施，打击那些“害群之马”，维护市场竞争秩序。为此，要改变“政府包打天下”的旧思维，发挥好行业组织作用。政府部门要通过管好少数行业组织，发挥好行业组织自律作用，进而管住所有市场主体。