

# 建设世界级机场群 通航产业迈向高端

■ 南文

2月18日,中共中央、国务院印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》(以下简称《规划纲要》),“建设世界级机场群”是《规划纲要》提出“构建现代化的综合交通运输体系”的重要内容之一。《规划纲要》还提出,建设深圳、珠海通用航空产业综合示范区,推进广州、深圳临空经济区发展。



## 广州:临空高端产业加速集聚

随着近年粤港澳大湾区城市的快速发展,国际航空枢纽能级提升带来的高端资源正在广州加速集聚。目前,广州空港经济区已有纳税主体数量近1.2万家,仅2018年,广州空港经济区推动洽谈招商项目就达96个,已落户、落地和签约项目23个,投资总额近160亿元。

“广州临空经济区初步形成了飞机维修、航空物流、跨境电商、通用航空、飞机租赁、航空总

部等临空高端产业集聚。”广州空港经济区管委会党组书记、主任孙秀清表示,随着空客、波音全球两大飞机制造企业客改货项目相继落户,广州空港正逐步成为国内乃至国际重要的飞机维修基地。

广州白云国际机场是我国三大航空枢纽之一,发展临空经济基础雄厚。2018年,广州白云国际机场完成旅客吞吐量6974.3万人次,同比增长5.9%;

完成货邮吞吐量189.1万吨,同比增长6.2%。近3年来,两项指标均位于国内第3位,其中,2018年旅客吞吐量全球排名第13位。

不仅如此,随着白云机场二期扩建项目(T2航站楼等)、商务航空服务基地(FBO)等基础设施的投入使用,广州国际航空枢纽能级正不断提升,广州飞往全球各地正越来越便捷。2018年,白云国际机场的国际及地区旅客吞吐量达到1732万人次,同比

增长9%。

如今,白云机场正在加快推进三期扩建工程(第四、第五跑道及T3航站楼)建设。为增强大湾区各城市通达的便利性,广州正在推动第二机场高速等高速公路和穗莞深城际新白广段等轨道交通建设。此外,白云机场综合保税区二期正在加紧建设中,建成后,将成为粤港澳大湾区又一对外贸易重大合作的发展平台。

## 深圳:以会展为核心驱动建设空港新城

沿着广深沿江高速一路向南进入深圳,上空不断传来强气流声,飞机频繁起落彰显出深圳宝安国际机场的高速运转与繁忙程度。东侧深圳国际会展中心的工地上,钢制的框架已全面封顶,一座崭新的“城市新客厅”初现雏形。

当下,位于深圳市宝安区西北部的空港新城正如火如荼地建设中。依托区位优势 and 雄厚的制造业基础,空港新城将以在

建的深圳国际会展中心为核心,规划以会展为核心驱动和战略性节点,结合空港、高铁等区域性交通支撑,发展会展商贸、创新研发、国际物流等与临空经济紧密相关的功能业态和产业集群。

在深圳宝安国际机场,繁忙的航空器每天都在双跑道上载着货物起飞、降落,承载着深圳临空经济的腾飞。

2018年,深圳机场全年实现

旅客吞吐量4934.9万人次、货邮吞吐量121.9万吨、起降航班35.6万架次。全年新增15个国际客运通航城市,新开洲际航线数居内地机场首位。

如今,在深圳市宝安区,已有顺丰速运、联邦快递、中外运、万港物流、德国汉莎、现代港口等5900多家国内外知名物流企业集聚,形成了全球100强物流区域总部企业、A级物流企业、第三方第四方物流企业等各

类物流业态并生的企业组团结构。

随着粤港澳大湾区建设逐步推进,深圳临空经济迎来新的发展机遇。民航中南地区管理局局长胡振江表示,深圳机场将继续擦亮“特区招牌”,以新发展理念引领深圳民航高质量发展;要积极融入粤港澳大湾区建设,打造全球领先的世界级机场群;要继续强基固本,进一步提升安全保障能力和服务质量。

## 珠海:航空产业链条不断延伸

近日,位于珠海市斗门区莲洲镇的珠海通用机场已正式通过竣工验收,今年上半年可实现通航,将助力珠海打造成服务粤港澳大湾区、辐射华南及港澳地区的一流通用航空产业综合示范区。

从新材料研究到无人机飞行试验场建设,经过10年的发展,如今的珠海航空产业园已成为通用航空产业集聚的重要区域,正不断向更全面的产业链条延伸。

去年10月,一架重100多公

斤的大载重无人直升机持续在空中盘旋4小时50分钟,创下了国内旋翼机无地效悬停滞空飞行时间纪录。这一产品正是由珠海本土企业——珠海隆华直升机科技有限公司研制。

隆华直升机是珠海航空产业园的代表企业之一。为满足企业对规范的试飞场地、合法的飞行空域和专业的飞行服务机构等的需求,珠海航空产业园规划建设了珠海(金湾)飞行服务中心。该中心依托无人机试飞基地,面向粤港澳大湾区乃至华南无人机产

业发展提供开放服务,打造集试飞试验、无人机监管、科学研究、人才培养、检测认证、教育培训等功能为一体的无人机产业聚集综合示范区。

除了为企业做好服务,珠海还把目光投向航空产业的上游配套,成立金湾新材料研究院,进一步加强新材料领域的研究应用,打造航空航天产业加速器及人才智库和新材料产业创新基地,促进航空产业发展。

珠海航空产业园党委书记、金湾区委书记阳化冰表示:“作为

粤港澳大湾区内唯一的航空产业专属经济园区,航空产业园10年来已经培育出全球最大水陆两栖飞机“鲲龙”AG600这样的国之重器,建成了赛斯纳、西锐等国际领先通用飞机的生产线,下一步将继续围绕通用飞机研发生产,丰富产品线、扩展产业链,同时加快航空服务、航空配套、工业级无人机产业发展,形成向研发设计、保障维护、现代服务业延伸的高端产业体系,打造国内知名的航空产业示范园区和工业级无人机产业聚集区。”

### 通航动态

#### 民航局制定通航法规 重构路线图

近日,中国民用航空局发布《关于推进通用航空法规体系重构工作的通知》。为更好地鼓励和推动通航发展,积极支持社会资本投资通航产业,民航局研究制定了通用航空法规体系重构路线图,形成了通航业务框架和通航法规框架。“两个框架”是开展中国民航通航政策法规体系重构的总体性文件,明确了未来一段时间中国通用航空整体政策走向、立法思路和制度设计需要遵循的基本原则和具体要求。

按照“两个框架”要求,规范行业监管工作按照精准监管的要求,坚持分类监管的总体原则,开展不同方式、不同频率、不同强度的监管。一是根据活动的不同风险类型,采用“双随机”监管与重点监管相结合的方式,对于通航短途运输、通航包机飞行进行重点监管,对于从事其他活动的通航公司双随机监管,确保监管对象全覆盖。二是根据安全类事项和经济类事项的不同特点,在通航领域尤其是经济类事项的监管中,减少事前管理方式,以企业自我管理为主,行政机关依法定自查、信用手段实施事中事后管理。三是根据企业自我管理意愿和能力的强弱,对于自我管理意愿弱、能力低的企业,行政机关要加大监管力度和监管频率,督促、帮助企业落实主体责任。

#### 三峡临空经济区 起步区设计获批

日前,三峡临空经济区起步区城市设计获得湖北省宜昌市政府批复,“智城绿港”即将开启临空时代。

项目规划分三峡临空区总体城市设计和起步区城市设计,总体设计对三峡临空经济区45平方公里进行空间形态环境总体布局;起步区城市设计范围为张家湾路、沪蓉高速、汉宜高速公路和逢桥路围合区域,用地面积18平方公里,主要对空间形态、空间结构、交通组织、景观系统等方面进行规划指引。

批复要求,三峡临空经济区将以“智城绿港”为核心理念,以“综合服务”+“临空产业”双轮驱动为特色。园区将重点发展高端制造、现代物流、综合服务和生态农旅四大产业,打造一核、双轴、多片的空间布局,以“脉”营城,构建绿色智慧航空新城。

据介绍,园区内凌云民航产业园将于3月实施第一架波音737客改货业务;通航产业园一期一标段计划上半年竣工投产;三峡机场二期改扩建飞行区、空管工程10月底前投入使用,航站区主体工程年底完工;长寿路、通航路将在上半年建成通车,迎宾三路、机场路延伸段、迎宾二路、轨道交通二号线等一批重大基础设施正在开展前期工作,“智城绿港”形象初显。

(本版资料来源:中国民用航空网、临空行等)