

多地发布通航产业规划 加快跑马圈地

■ 中企君

近年来,我国通用航空产业进入到一个高速发展期。作为国家强力支持的战略性新兴产业,多地政府纷纷推出通航产业发展规划,不断释放政策红利。吉林省发布通航产业新政40条,山西大同市抢抓机遇率先发展通航产业,湖北武汉市出炉首个通航产业发展规划,全国掀起了新一轮通航产业发展热潮。



吉林省:40条举措支持通航产业发展

2019年伊始,吉林省就发布了《支持通用航空产业发展的若干政策》,为加快通用航空产业发展,促进军民深度融合,推动全省经济高质量发展,提出四十条政策。

其实,早在2018年7月25日,吉林省就高规格地成立了通用航空产业发展领导小组,以加强对吉林通用航空产业发展的组织领导,小组组长由吉林省省长景俊海担任。

2月13日,景俊海在主持召

开的省政府专题会议上还专门强调,要推动通航产业项目落地、产业集聚、规模发展,优化产业结构,培育新的增长点,打造通航产业发展的吉林样板。

景俊海强调,当前,通航产业发展正处在关键期。一要把握机遇、释放优势,把通航产业打造成为重要战略性新兴产业。以“项目建设年”为契机,以“三抓”为突破口,以飞行带市场,以市场引产品,以产品推产业,以产业促发展。二要规划引领、细化目标,探

索通航产业发展新路径、新模式。完善通用航空布局,加快通用机场项目立项、审批和建设,积极培育市场主体,构建全产业链。在通航产业领域深入实施最彻底的“放管服”改革和最高效的“只跑一次”改革,强化政策保障,促进产业持续健康发展。三要聚焦项目、突出重点,加快通航产业全链条、全领域发展。优化低空航线,分梯队、分步骤推进机场建设。巩固扩大护林防火、农业种植、人工影响天气、航拍航测等传

统业务,支撑促进航空制造、技术研发、改装维修、低空旅游等全产业链落地发展。四要集聚资源、强化支撑,大力发展通航产业示范区、临空经济区和一流空港城。完善基础设施建设,做大做强空港经济。五要加强领导、协同配合,形成支持通航产业发展强大合力。各方面要强力推进、担当作为、先行先试。搞好协调沟通,争取有关方面支持。办好航展、通航赛事、飞行表演等活动,营造支持通航产业发展良好氛围。

大同市:抢抓机遇率先发展通航产业

近日,在山西省获批国家通用航空发展示范省新闻发布会现场,大同市签署了三项通航产业相关项目合作协议,开启了大同市通航产业发展的新征程,为加快构建新时代的创新型通航产业体系夯实了基础。

2月13日,山西省大同市人大常委会主任赵向东深入一线

开展“新春走基层、开年大调研”活动,调研全市通航产业发展情况。

赵向东先后实地察看了大同通航产业示范园区、山西通用航空职业技术学院建设项目、大同航空运动学校等。他指出,通用航空产业是省市重点培育发展的战略性新兴产业,具有产业链条

长、服务领域广、带动效应强等特点。要抓住山西省成为国家通用航空产业发展示范省的难得发展机遇,充分发挥大同市通航产业基础较好的优势,主动扛起省委、省政府赋予的重大责任,担当作为、先行先试,以实际行动为全省通用航空产业发展作好示范;要进一步完善整合园区发展规划,

积极争取上级政策资金支持,加大招商引资,聚集资本、科技、人才等要素,发展通航全产业链,打造通航产业的集聚区;要加快推进通航产业发展,着力在培育市场主体、提升运营水平、深化改革创新等方面积极探索,加快推进项目建设,促进大同市通用航空产业持续健康发展。

武汉市:首个通航产业发展规划出炉

在2018年11月6日举办的珠海航展上,3架德国FK(飞酷)飞机亮相航展,引来众多商家追捧,当日便签下亿元订单。而据生产方——武汉文发航空科技发展有限公司介绍,这一有着“空中宝马”之称的机型,将落户武汉开发区,从机身到发动机,全部实现“武汉造”。

2018年10月20日,武汉市招商引资重大项目集中开工活动在武汉开发区举行,正阳航空医疗救援直升机组装、维修改装项目,意大利火神P68直升机组装、生产制造

及通航产业链项目同时开工。

2018年以来,一批通用航空领域资本、项目接连落地、开工,武汉开发区通用航空产业版图不断扩张,发展进入快车道。与此同时,武汉市首个航空产业发展规划也正式出炉,提出要打造“通航产业之都”。

2018年11月10日,由北京航空航天大学联合相关单位编制的《武汉开发区(汉南区)航空产业发展规划及空间布局研究(2018—2025)》正式对外发布。该规划从国际、国内和湖北省航

空产业发展环境、发展战略、空间布局、重点业务等进行详细分析与规划,认为武汉发展通航产业正当时。从区位看,武汉是全国地理中心,是中部地区最大都市和唯一副省级城市,是我国内陆最大水陆空综合交通枢纽。武汉开发区濒临长江,境内京珠、沪蓉高速交汇,东到上海、西抵重庆、南至广州、北达北京,均在1000公里半径内。此外,武汉开发区地处武汉西南,河湖纵横,发展腹地广阔,是发展低空旅游理想地。从产业基础看,武汉工业雄厚、人

才集聚,作为武汉工业主战场,武汉开发区综合实力位居全国219个国家级开发区中第八,中西部地区第一。拥有世界500强企业54家,280多家外资企业,产业技术工人数十万。

业内人士表示,未来,武汉开发区应通过并购、合作生产、技术引进等方式,开展飞机组装、制造,待技术和人才积累到一定时期,加大创新研发,突破关键性技术。当前,要大力发展航空运动和低空旅游,进一步加强通航基础设施建设等。

通航动态



民航中南局完善 机场收费备案工作

1月8日,民航中南局发布《关于进一步完善通用航空机场收费备案工作的通知》,各运输机场制定的公务机非航空性服务项目价格如实行市场调节价且超过运输航空机场收费标准的,应向民航中南局备案;通航机场制定的服务项目价格如实行市场调节价且超过运输航空机场收费标准的,应向民航中南局备案。

贵州发展 通航产业示范区

近日,贵州省发展改革委出台《关于支持安顺市通用航空产业综合示范区加快发展的意见》,进一步加快推进安顺市通用航空产业综合示范区建设,推动贵州省通用航空产业全面发展。根据规划,到2020年,贵州省将形成覆盖安顺及黔中经济圈的通用机场网络和低空航线网络,建设安顺黄果树机场通用航空基地、平坝乐平A1级通用机场及一批A2、A3级通用机场,实现通用航空产业规模500亿元。

甘肃加快 通用机场前期工作

甘肃省人民政府办公厅近日印发《关于贯彻国务院部署保持基础设施领域补短板力度的实施方案》。在机场领域将加快推进一批重点机场和支线机场建设。重点推进兰州中川国际机场三期扩建工程、天水机场迁建工程前期工作,争取国家尽快批复实施。加快嘉峪关机场扩建工程、新建平凉机场、临夏机场前期研究,争取尽快开展机场选址认定、空域协调等工作。加快甘南玛曲、武威民勤、庆阳华池等通用机场前期工作,积极培育通用航空消费市场。

广州规划 第二机场预留通用机场

日前,广州市人民政府正式印发《广州综合交通枢纽总体规划(2018—2035年)》。该规划明确,广州作为全国三大综合交通枢纽之一,到2020年将基本建成国际性综合交通枢纽,到2035年建成全球交通枢纽。空港方面,统筹构建机场体系,支撑外围新城发展。依托广州白云国际机场,建设国际航空枢纽港。同时,结合珠三角民航机场布局调整规划研究广州第二机场,结合周边空域研究规划广州通用机场。

江苏9个通航项目 获补助1780万元

近日,江苏省财政厅公布了《关于下达2018年省级航空机场发展专项资金预算指标的通知(苏财建[2018]87号)》。通知称,2018年江苏省级航空机场发展专项补助资金共3000万元涉及15个项目。其中,9个通用航空项目共获得补助资金1780万元。

(本版资料来源:民航资源网、湖北招商网等)