

2018 央企实现利润总额 1.7 万亿元 创历年最好水平

(上接第六版)坚决在推动我国经济高质量发展中作出表率,持续深化供给侧结构性改革,按照“巩固、增强、提升、畅通”八字方针,坚持稳健发展、创新发展、开放发展,全力促进国民经济稳增长,推动创新型国家建设和扩大高水平开放,为“六稳”作出积极贡献。坚决在深化经济体制改革中作出表率,加快推进国资国企改革,在完善监管体制、增强企业活力、营造改革氛围上下更大功夫,以钉钉子精神抓好各项改革任务落实,进一步提高国资监管质量和水平,充分调动广大干部职工积极性、主动性、创造性,为国资国企改革凝聚共识、汇聚力量。

会议明确,要确保完成全年目标任务,努力争取最好结果,为国民经济稳增长作出积极贡献。要强化风险管控,严控债务、金融业务、法律、安全稳定和环保等各

类风险,坚决守住不发生重大风险的底线;强化自主创新,加快新旧动能转换,大力开展关键核心技术攻关,推动制造业转型升级、高质量发展;强化实业主业,增强战略引领,优化国有资本布局结构,推进瘦身健体提质增效;强化改革政策落地,加快建设中国特色现代国有企业制度,深化综合性改革,积极推进混合所有制改革和股权多元化,不断激发企业内生活力发展动力;强化管理提升,全面提升企业内控体系有效性,加强基础管理、质量管理,努力向世界一流水平迈进;强化监管职能转变,把增强活力和强化监管有机统一起来,不断提升国资监管系统性、针对性、有效性。

会议强调,要全面提升党建工作质量,坚决推动全面从严治党向纵深发展。持续加强政治建设,树牢“四个意识”,增强“四个自

信”,坚决做到“两个维护”,勇于担当作为,坚决不折不扣贯彻落实习近平总书记重要指示批示和党中央决策部署;持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,按照党中央部署组织开展好“不忘初心、牢记使命”主题教育,切实做到学思用贯通、知信行合一;持续加强党对国有企业的全面领导,贯彻“两个一以贯之”要求,推动加强党的领导和完善公司治理有机统一,充分发挥党委(党组)把方向、管大局、保落实的领导作用;持续提升履职尽责的能力和水平,按照党中央提出的国有企业领导干部“20字”标准,努力在“选育用管”上下功夫,加快培育高素质专业化干部队伍;持续打造坚强战斗堡垒,扎实开展好“中央企业基层党建推进年”专项行动,切实推动基层党组织全面进步、全面过硬;持续推进党风廉政建设和反腐

败斗争,集中整治形式主义、官僚主义,严肃查处重点领域腐败问题,强化全面从严治党主体责任,全面巩固风清气正的政治生态,以高质量党建引领高质量发展,为国资国企改革发展提供坚强政治保证。

航天科工、南方电网、国家能源集团、中国远洋海运、南航集团、华润集团、中交集团、中国航油和安徽省国资委、深圳市国资委进行了会议交流发言。

国务院国资委老领导、副部长级干部,秘书长、总会计师,中央企业主要负责同志,各省、自治区、直辖市及计划单列市和新疆生产建设兵团国资委主要负责人参加会议。中央组织部、审计署有关人员应邀参加会议。国务院国资委各厅局、驻委纪检监察组、直属事业单位、直管协会有关负责人列席会议。



匠心铸品质 经典创辉煌

——中交一公局三公司南京大胜关大桥喜获国家优质工程奖

■ 张文博 王珊珊

近日,由中交一公局三公司承建的南京大胜关大桥荣获2018—2019年度第一批国家优质工程奖。国家优质工程奖在工程建设行业设立时间最早、规格最高,评选范围涵盖建筑、铁路、公路、化工、冶金、电力等工程建设领域的各个行业,是我国工程建设质量方面的最高荣誉。

南京大胜关大桥(原名:滨江大道跨秦淮新河大桥)由南京雨花经济技术开发区投资建设,南京城建项目建设管理有限公司代建,上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司设计、浙江华东工程咨询有限公司负责监理,由中交一公局第三工程有限公司施工。工程全长1480米,桥梁长1080米,南起雨花开发区长江三桥天后立交,北接河西新城扬子江大道南段,跨越秦淮新河,城市快速路双向六车道,设计行车速度80公里/小时。主桥为国内首座带曲线边跨的双塔双索面预应力混凝土斜拉桥,全漂浮体系,全长490米,跨径组合110米+270米+110米,已接近全混凝土斜拉桥的经济跨径极限。主桥承台呈哑铃型,主塔为柱脚略向外趴的H型结构,塔高77米;主梁为双主梁(π型)结构,桥面宽36米。该桥为2014年南京青年奥林匹克运动会配套工程,是连接雨花经济开发区与河西新城的重要交通枢纽,大桥贯通后为奔波于两岸之间的市民缩短四十分钟路程,对整个雨花经济开发区和河西开发区的经济文化连接起到巨大的推动作用。

安全质量齐控管 文明施工促和谐

本着“安全第一,预防为主、综合治理”的管理方针,坚持系统化、规范化、标准化管理,构建安全生产、文明施工管理的长效机制。在项目的精心策划下针对在施工过程中存在的高空作业、深基坑开挖、挂篮支架、水上作业等重大危险源方面,自查自纠,及时排除各种安全隐患。并制定了一系列安全环保管理制度、安全生产环境保护实施细则和事故应急预案等,确保了大桥施工过程中的生产安全。获得了2014年度南京市“市级文明工地”、江苏省“建筑施工标准化文明示范工地”荣誉称号。

“百年大计,质量第一”,项目严格按照上级提出的质量管理要求,进一步健全质量管理体系,加强质量监督检查,做好质量专项治理。针对危险性较大的分部分项工程专项施工方案均进行专家论证评审。开展QC小组活动,形成PDCA质量管理循环;推行“首件认可+样板引路”,以点带面,促进和保障后续工作的质量。先后荣获2016年度江苏省“扬子杯”优质工程奖、南京市“金陵杯”优质工程奖、江苏省“工人先锋号”等荣誉。

科技创效自研发 四新技术保生产

三年磨一剑,匠心铸品质,在“急、难、险、重”的施工生产中,项目经理付欣带领全体参战人员,

超前策划,勇挑重担,顽强拼搏,攻坚克难。桥梁主塔87米长2.0米直径的桩基础,入岩超过30米,采用了“旋挖钻机组合施工工艺技术”,克服了不良地质,加快了施工进度,节省工期约45天,为在汛期到来之前完成主墩承台施工和基坑回填创造了有利条件。充分考虑主梁为斜拉桥主梁、36米宽幅、π型结构的特点,在主梁施工中采用了“前支点挂篮施工技术”,填补了一公局集团施工技术空白,解决了施工难题。挂篮设计时采用了“主梁翼缘板分段浇筑工艺”,大大降低了挂篮的结构重量,提高了安全性能,节约了施工成本。并积极推广应用了建筑业十项新技术中的7个大项,17个子分项,自主研发了多项新型技术专利。其中《斜拉桥砼主梁“牵索挂篮+支架”组合非对称施工工法》获得2016年度第一批江苏省工程建设省级工法。《斜拉桥主梁牵索挂篮后浇翼缘板一体化装置》荣获国家实用新型技术专利。QC小组获得2015年度全国市政工程建设优秀质量管理小组二等奖。项目工程设计获得上海市2013年度优秀工程咨询成果一等奖(上海市工程咨询行业协会),2018年度工程建设项目优秀设计成果三等奖(中国施工企业管理协会)。

科学管理强基础 降本增效促效益

“质量、安全、进度、效益一个都不能少”这是项目经理付欣每次开会强调的话。项目以生产经营为中心,科学管理,堵塞



管理漏洞,防范经营风险,达到降本增效、开源节流的目的。项目强化三项公开招标,降低材料成本。对大宗材料钢筋实行公司集中采购,具备招标条件的材料组织招标,零星材料货比三家。索塔为柱脚略向外的H型结构,塔高77米,国内首座无下横梁H形索塔设计,索塔纵横向弯扭组合复杂受力,采用液压爬模工艺施工,降低了施工强度和安全风险,各项指标均符合设计要求,线形顺直,外形美观。梁翼缘板宽度为3.5米,厚度仅有15厘米,按照其受力条件无法承受前支点挂篮整体重量。采取翼缘板滞后一个梁段浇筑,改进形成牵索挂篮后浇翼缘板一体化装置,节省C型挂钩的设计重量,保证挂篮整体结构受力安全。在施工过程中,项目承台模板总计34吨,通过优化设计,节省38吨,节省22万元。

党建引领促发展 凝心聚力创品牌

项目党支部以“党建引领促

发展”为契机,充分发挥支部的战斗堡垒作用。

引导党员在自己的岗位上勇于担当作为,时刻保持党员的先进性,真正起到党员先进模范带头作用。并要求党员同志为提高工作效率动脑筋,为项目发展出谋划策。结合施工工期大力开展劳动竞赛,有效地促进了项目生产经营工作,为项目完成生产计划打下了坚实的基础。

在各级单位领导的大力支持下,在江苏市场工程缩减的境遇中,凭借大胜关大桥在南京地区树立的良好形象,创立的品牌效应,公司成功中标了南京中兴路北延跨秦淮新河大桥、南京S338雨花区段改扩建工程、南京至马鞍山国家高速公路刘村互通至铜井镇段(苏皖界)段扩建工程,实现了后续市场的滚动发展。

“交融天下,建者无疆”是公司一直秉承的企业精神,“固基修道,履方致远”是公司继续发扬的企业使命,公司会在“追求卓越、铸就经典”的国优精神激励下,不断开拓,力争上游,用匠心铸就经典,用经典创造辉煌。