

大渡河畔创佳绩 阳江电站立新功

——记水电七局二分局猴子岩水电站项目经理张学彬

■ 王峻 苏民

崇山峻岭处有他走过的足迹,高山峡谷中有他穿梭的身影,他扎根在施工一线风吹日晒,整日与长河落日做伴。

他叫张学彬,水电七局二分局猴子岩水电站项目部项目经理。

1997年,大学毕业的张学彬先后参与了筒车坝、紫坪铺、龙滩水电工程的施工工作,从此便一头扎进了水电工程施工建设中,这一干就是二十年。在龙滩,张学彬第一次参与了大型水电站地下工程的施工工作,在这里张学彬边干边学,掌握了大型洞室群的开挖施工方法和资源配置,对地下洞室爆破开挖技术有了深入了解,同时也深深地爱上了地下工程施工这门“艺术”。

2008年,张学彬来到大岗山水电站,担任副总经理兼总工程师。

在大岗山地下厂房系统预应力锚杆施工过程中,为了加快施工进度,节约施工成本,他组织对预应力锚杆的施工工艺进行研究,通过反复现场试验并借鉴类似工程的施工经验,最终确定了采用速凝砂浆和缓凝砂浆全孔一次注浆的施工工艺,简化了施工工艺,降低了施工难度,大大节约了施工成本,并广泛应用于工程施工中。

2011年,张学彬转战大渡河畔的猴子岩电站。电站施工区海拔2000米左右,山路崎岖,雨季泥石流频发,到处是悬崖峭壁。面对如此艰苦条件,张学彬自从进入猴子岩开始,为确保工程建设顺利,利用自己丰富的地下工程施工经验,带领项目部技术人员攻克了一项又一项技术难题,其中《45°缓倾斜井反导井开挖及复杂结构滑模衬砌技术》科研课题,荣获“2017年度中国施工企业



管理协会科学技术进步一等奖”。在他的带领下,猴子岩项目大胆创新,勇于突破,在施工和科技方面取得了丰硕的成果,荣获1项发明专利、4项实用新型专利,11项省部级工法,QC获奖7项,3篇学术论文,科技项目获奖7项,成功的克服地理环境恶劣、地质条件差、结构复杂、施工干扰大等重重困难,圆满完成了合同工期

目标,为猴子岩水电站实现2016年底首台机组提前半年发电做出了贡献。

从广西到四川,从南盘江再到大渡河,张学彬奋斗的脚步从未停歇。如今,在阳江抽水蓄能电站,他将继续带领着项目员工们向着目前国内核准建设的单机容量最大、净水头最高、埋深最大的抽水蓄能电站发起挑战。

全面布局,同方新一代全国产计算机实力起航

近日,北京同方信息安全技术股份有限公司总经理张伟在北京接受了媒体专访,清华同方即将于年底推出新一代全国产计算机,包括两款台式机 and 一款一体机。这样一来,同方全国产计算机将覆盖所有机型,加上之前在全国产服务

器、低泄射计算机和全国产办公解决方案等方面的涉猎,同方完成了在全国产计算机产品形态上的全面布局。

同方新一代全国产计算机借鉴了X86最新的设计理念和思路,真正做到了和国际最先进设计理

念的同步和接轨,外观和内部结构都有较大程度的优化和改进。

在应用层面,同方新一代全国产计算机更关注用户的应用体验,是以满足用户应用迁移、重视用户体验的新型系统产品。这突出表现在新产品能真正为用户提供可

靠的信息安全保障和计算力支持。

张伟表示:“全国产是同方今年一个很重要的战略,经过一段时间的努力,同方全新一代全国产计算机也将正式亮相。在未来,我们希望不断创新技术、优化服务,为更多政企用户保驾护航。”

(宁宁)

无谓转型勇奉献 俯首甘为孺子牛

——记中铁十六局集团合肥轨道交通5号线3标7工区项目经理谢灵运

■ 盛超 苏民

谢灵运,男,汉族,1986年9月出生,中共党员,2008年毕业于安徽理工大学,本科学历,中级工程师,国家一级建造师,2008年7月参加工作,现任中铁十六局集团合肥轨道交通5号线土建施工总承包3标7工区项目部项目经理。“我们要超常规、不违规、争第一,打造十六局形象,树立企业标杆”,在合肥轨道5号线3标7工区大连路站基坑开挖仪式上项目经理谢灵运再一次用这句话勉励大家。谢灵运自参加工作以来,长期在施工一线从事施工技术及工程管理工作,先后参与宜万铁路、当芜赤铸山大桥项目、蒙华铁路MHSS-4标项目、蒙华铁路MHTJ-26标项目、合肥市轨道交通3号线7标项目等工程建设,先后在项目部任工程部长、副总工、副经理、总工程师等职务。他工作积极主动,认真严谨、勇挑重担,在建筑工程方面积累了丰富的实践经验,从最初的一名实习生逐步成长为一位独掌一方的工程项目经理,已是公司懂技术、懂施工、懂经营、懂管理的优秀青年人才之一,实现了由铁路到地铁的成功转变,并巧妙结合两项施工工

艺的先进工法,在合肥地铁建设大潮中起到了先锋模范带头作用。

初识地铁,主动请缨,实现完美转变

2016年春,30岁的谢灵运由蒙华铁路转战合肥地铁,当时正值合肥3号线7标盾构筹划期,因潜史区间天玥广场在做地下结构时有锚索侵入隧道内,盾构机无法掘进,有223米必须采用暗挖法进行施工,这让整个项目及合肥地铁专家组都陷入了沉思。合肥自从2012年始建地铁以来从未用过暗挖法施工,这是一次开创,更是考验!

刚刚转型的谢灵运依靠修建铁路隧道的丰富经验主动请缨,合肥地铁各标段的技术人才将目光都汇集在了他身上。谢灵运在项目部例会上立下了“军令状”,他清楚,他肩上背负的不仅是个人荣誉,更是十六局在合肥地铁建设中的信誉,不过在他看来没有解决不了的困难,没有完不成的任务,只有想不到的办法。谢灵运带领两名技术员开始筹备暗挖方案并择优筛选,在15天内编制了7套适用隧道开挖及人工暗挖的施工方,经过反复的推理及优化,最终确定了

《潜史区间人工暗挖方案》。暗挖施工开始,谢灵运面临的是两大难:一是工期紧,场地移交后一个月内需要进行洞门破除验收,先要进行井口破除后,还需对场地进行二次清理;二是场地极其狭小,地面临时堆土场地小,土方外运前需要两次水平倒运和一次垂直倒运,土方才可进行外运。但是他已经没有退路,他坚信:剑锋所指,所向披靡!人工暗挖区间开始施工,1米、2米、3米,在众人的关注下十六局暗挖隧道在合肥地平线下平稳掘进。在地铁施工建设的第一线,他勇挑重担,实现了自身的转变及地铁行业的认可!

挂帅出征,进入合肥地铁建设第一方阵

2017年伊始,中铁十六局稳合合肥轨道5号线3标6、7、8工区,在众多经理竞选者中谢灵运脱颖而出,挂帅5号线3标7工区。上场伊始,“征地拆迁,电力迁改,管线改迁以及临水临电进场接驳”等地方性问题暴露在5号线各施工单位面前。如前期组织不力,不能快速展开施工,必将丢掉信誉,砸掉牌子,并给后续施工带来巨大压力,政治敏感带来的深重危机感盘踞在每

个人的心里。这时候7工区项目经理第二次在合肥立下了“军令状”,谢灵运对内组织北京路、大连路两站迅速进入前期围挡施工,对外积极协调地方关系,牢牢树立“工期就是最大的效益”观念,发扬“争坐前排”的精神,精心组织,统筹安排,不等不靠,主动加强与地方政府部门、业主、监理单位及产权单位的沟通协调,排除种种不利因素,寻求征地拆迁及电力迁改的解决办法。在谢灵运的带领下,大连路站在全线率先完成电力迁改工作,赢得良好开局,得到业主表彰。

在狠抓施工进度的前提下,谢灵运用敏捷的思维严控经济成本,严格项目各项制度,以身作则,提前实现了大连路站深基坑开挖条件验收,为后续主体结构施工赢得了宝贵时间,创造了合肥地铁建设车站主体基坑开挖施工验收纪录,更向合肥地铁证明了十六局速度,并赢得了业主领导一致好评,进入合肥地铁建设第一方阵!

注重文体,让工作、生活齐步走

年轻的谢灵运不仅在工作中起到舵手的作用,在业余生活里



谢灵运

更像一位阳光向上且充满激情的老大哥。他关心员工生活,在炎热的夏日,多次组织“送清凉”活动,员工手中得到的是清凉,心中却是温暖的。他还积极组织承办了中铁十六局安徽片区范围内4个项目的首届“开拓杯”足球赛,为兄弟项目之间创造了良好的交流机会,有效地提高了员工的工作热情。

横眉冷对千夫指,俯首甘为孺子牛。谢灵运以敏捷的思维、务实的态度荣获2016年度轨道公司“先进生产者”、合肥市城市轨道交通工程2017年度“先进个人”等称号,所带领的合肥5号线3标7工区项目部先后获得“安徽省环境保护优秀施工项目”、“AAA级环保施工示范工地”等荣誉。他将继续用自己的高度铸就专业敬业的工匠精神,在“强大企业 幸福员工”的追梦路上,奉献青春,一往无前!